

## 2024 ENDURANCE KARTINGO LENKTYNIŲ TAISYKLĖS

### BENDROS NUOSTATOS

Lietuvos kartingo federacija (LKF) ir VšĮ „Kartingo akademija“ (BKA) organizuoja Endurance kartingo lenktynes (EKL) ir yra šių varžybų savininkės.

EKL vykdomas vadovaujantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (Kodeksas), FIA Karting Bendrosiomis nuostatomis, Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis (LKST), šiomis Taisyklėmis ir Techniniais reikalavimais bei varžybų Papildomais Nuostatais.

Visos suinteresuotos šalys (LKF, LKF nariai, organizatoriai, teisėjai, rėmėjai ir partneriai, dalyviai ir trasų šeimininkai) privalo gerbti ir laikytis šių taisyklių.

### TAISYKLIŲ KALBA

1) Oficialus EKL taisyklių tekstas yra lietuvių kalba. Oficiali EKL kalba – lietuvių. Kilus ginčams dėl interpretavimo, tik lietuviškas tekstas laikomas oficialiu autentišku tekstu. Taisyklių vertimas į kitas kalbas yra tik informatyvaus pobūdžio ir nėra šių taisyklių dalis.

### BENDRI ĮSIPAREIGOJIMAI

2) Visi varžybose dalyvaujantys pareiškėjai, lenktynininkai ir oficialūs asmenys savo ir visų su jais varžybose susijusių asmenų vardu, įsipareigoja laikytis dokumentų nurodytų taisyklių „Bendruose nuostatuose“, jų pataisų bei papildymų, ir nereikš organizatoriams jokių pretenzijų dėl žalos ar nuostolių turtui ar sveikatai, patirtų šių varžybų metu.

3) Tik Organizatorius turi teisę daryti išimtis šioms taisyklėms.

### PRINCIPINĖS NUOSTATOS

4) EKL yra neklasifikuojamos varžybos įtrauktos į LKF varžybų kalendorių.

5) EKL varžybos gali vykti tik LKF patvirtintose trasose, kurios turi galiojančią LKF trasos licenciją.

### OFICIALŪS ASMENYS

6) FIA Karting Specialiųjų nuostatų (Specific Prescriptions) 8 punkte nurodyti asmenys atliekantys jiems priskirtas funkcijas pagal Kodeksą. Šių varžybų Oficialūs asmenys: Sporto komisaras, Varžybų direktorius, Varžybų vadovas, Techninis komisaras ir Techninės komisijos teisėjai, Varžybų sekretorius, Pit Lane, Fakto ir Trasos teisėjai.

### KATEGORIJOS

7) Varžybų įskaita vykdoma šiose kategorijose:

<b>Klasės be pavarų:</b>		
KART 1	Micro, Rotax Micro, Briggs Mini	pagal LKČ, RMCL ir BKA sporto taisykles
KART 2	Mini, Rotax Mini	pagal LKČ ir RMCL sporto taisykles
KART 3	Raket 120	pagal šių taisyklių priedą Nr.1
KART 4	Briggs Hobby	pagal BKA (Junior, Master) sporto taisykles
KART 5	OK Junior, Rotax Junior	pagal LKČ ir RMCL sporto taisykles
KART 6	OKN, Rotax Senior, Kart 125	pagal LKČ ir RMCL sporto taisykles
<b>Klasės su pavaromis:</b>		
KART 7	Rotax DD2, Rotax DD2 Masters	pagal RMCL sporto taisykles
KART 8	KZ2, KZ2 Masters	pagal LKČ ir RMCL sporto taisykles
<b>Klasė Rent:</b>		
KART 9	Standartizuoti tų pačių charakteristikų ir modifikacijų kartingai (nuominiai)	

Paaiškinimai:

\* *KART 5 – klasėje gali dalyvauti vairuotojai iki 14 metų amžiaus.*

\* *Briggs Hobby – kartingai atitinkantys Baltic Karting Academy Taurės Briggs Junior ir Briggs Master techninius reikalavimus.*

\* *Kart 125 – visi 125cc varikliai su galiojančia arba pasibaigusia homologacija be pavarų.*

\* *LKČ – Lietuvos kartingo čempionatas, RMCL – Rotax Max Challenge Lithuania, BKA – Baltic Karting Academy Taurė.*

8) Klasėje užsiregistravus mažiau kaip 3 komandoms, Sporto komisaro sprendimu klasė gali būti perkelta į aukštesnę kategoriją.

9) Klasėje užsiregistravus 3 ir daugiau identiškų kartingų (pvz. OK Junior, Rotax Junior) gali būti vykdoma atskira įskaita.

10) Jaunesniam sportininkui dalyvauti aukštesnėje kategorijoje leidžiama startuoti tik gavus Organizatoriaus sutikimą.

### KOMANDŲ SUDARYMAS

11) Komandą gali sudaryti:

Lenktynės	Klasė	Vairuotojai
Endurance (70 min)	K1, K2, K3, K4	1-2
Endurance (4h)	K5, K6, K7, K8	2-5
Endurance (Rent)	K9	2-3

12) Tas pats vairuotojas, dalyvaujantis tose pačiose lenktynėse (pvz. Endurance 4h), negali būti įtrauktas į kitos komandos paraišką.

13) Už visus su komanda susijusius asmenis, esančius bet kurioje teritorijoje, nurodytoje trasos schemoje, atsako pareiškėjas ir per paraiškoje deklaruotą Komandos vadovą užtikrina, kad tie asmenys laikysis šių taisyklių bei bendros lenktynių tvarkos.

14) Pareiškėjas įsipareigoja, kad Lenktynėms pateiktas kartingas visų Lenktynių metu atitiks šių Lenktynių techninius ir saugumo reikalavimus bei privalomą Organizatoriaus pateiktą reklamos schemą.

15) Komandai bus priskirta vieta Pit Lane zonoje. Lenktynių metu komandos vadovai ir mechanikai negali būti trasoje.

16) Komandai turi būti paskirtas komandos vadovas, kuris vienintelis bus pakviestas pas teisėjus. Komandos vadovu negali būti vienas iš vairuotojų

### DALYVIŲ PARAIŠKOS

17) Pareiškėjas privalo turėti LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra FIA KARTING narė išduotą Pareiškėjo licenciją.

18) Dalyvio paraiška privalo būti pateikta pilnai užpildyta ir ne vėliau kaip tai nurodyta papildomuose nuostatuose. Starto mokestis privalo būti sumokėtas iki varžybų. Nepilnai užpildyta dalyvio paraiška nebus priimta. Po dalyvių sąrašo paskelbimo oficialioje pranešimų lentoje (Sportity), jokie pakeitimai dalyvio paraiškoje negalimi. Dalyvių skaičius varžybose neribojamas. Pareiškėjas gali registruoti ir dalyvį, turintį kitos ASF, kuri yra FIA KARTING narė licenciją.

19) Dalyvio paraiška pateikiama tik per [www.kartingas.lt](http://www.kartingas.lt).

### REIKALAVIMAI LENKTYNININKAMS

20) EKL gali dalyvauti visi lenktynininkai turintys nacionalinę ar tarptautinę kartingo vairuotojo licenciją, išduotą LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra FIA KARTING narė. Vienkartinė licencija nėra išduodama.

**REGISTRACIJA IR STARTINIS MOKESTIS**

21) Registracijos metu Pareiškėjas privalo pateikti užpildytą dalyvio registracijos paraišką ir pareiškėjo bei lenktynininkų licencijas.

22) Organizatorius gali nepatvirtinti pareiškėjo paraiškos dalyvauti šiose varžybose, nenurodydamas priežasčių.

23) Startinis mokestis ir mokestis už treniruotes mokami pavedimu:

Gavėjas	Lietuvos kartingo federacija		
Įmonės kodas	191976944		
Sąskaitos nr.	LT14 7044 0600 0331 1135		
Bankas	AB SEB bankas		
Treniruotės	100 EUR (10.11, penktadienis)		
Endurance (70 min)	250 EUR (iki 10.09)	350 EUR (po 10.09)	(įeina 10.12 treniruotė ir kvalifikacija)
Endurance (4h)	600 EUR (iki 10.09)	750 EUR (po 10.09)	(įeina 10.12 treniruotė ir kvalifikacija)
Endurance (Rent)	150 EUR (iki 10.09)	200 EUR (po 10.09)	(įeina 10.12 treniruotė ir kvalifikacija)

24) Komandai ar pareiškėjui atsisakius dalyvauti Lenktynėse iki spalio 9 d., bus gražinta 50% registracijos ir starto mokesčio sumos. Atsisakius dalyvauti lenktynėse vėliau, registracijos ir starto mokestis negražinamas.

**TECHNINIS PATIKRINIMAS**

25) Į techninę komisiją kartingai turi būti pristatyti papildomuose nuostatuose (tvarkaraštyje) nurodytu laiku.

26) Techninis komisaras ar jo įgaliotas teisėjas turi teisę:

26) a) Patikrinti kartingo atitikimą techniniams reikalavimams ir vairuotojo ekipiruotę bet kuriuo metu.

26) b) Pareikalauti Pareiškėjo ar komandos vadovo ardyti kartingą, norint įsitikinti atitikimą techniniams reikalavimams, tokiu atveju Pareiškėjas privalo skirti mechanikus su reikalingais instrumentais ar įrangą šiems darbams atlikti. Neįvykdžius šio reikalavimo, komanda šalinama iš varžybų.

26) c) Reikalauti Pareiškėjo ar komandos vadovo pateikti reikalingas detales patikrinimui.

26) d) Kartingo techninė kontrolė atliekama po kvalifikacinio važiavimo ir po Lenktynių finišo, bei gali būti atlikta bet kuriuo varžybų metu.

**REIKALAVIMAI KARTINGAMS IR ĮRANGAI**

27) Kvalifikacijai ir Lenktynėms komandos gali naudoti:

Lenktynės	Klasė	Važiuklė	Variklis	Slick padangos	Wet padangos
Endurance (70 min)	K1, K2, K3, K4	1	1	1	Neribojama
Endurance (4h)	K5, K6, K7, K8	1	2	3	Neribojama
Endurance (Rent)	K9	1	1	1	Neribojama

28) K1, K2, K3, K4 ir K9 klasėms tik esant pažeistai padangai, tai turi patvirtinti Techninis komisaras, komandai bus leista ją pakeisti, tačiau komanda turės atlikti privalomą 1 minutės STOP/GO baudą. Jei padanga keičiama po kvalifikacijos, komandos rezultatas bus anuliuotas ir ji turės startuoti iš rikiuotės galo.

29) Leidžiama naudoti laisvai pasirenkamas padangas (gamintojus), kurios pritaikytos kartingų sportui.

30) SLICK tipo padangas privaloma sužymėti. Padangų žymėjimą atlieka Oficialūs asmenys papildomuose nuostatuose (tvarkaraštyje) nurodytu laiku ir nurodytoje vietoje. Pažymėtas padangas privaloma naudoti Kvalifikacijos ir Lenktynių metu. Treniruočių metu naudojamos nežymėtos padangos. WET tipo padangos nėra žymimos.

31) Važiuklė ir varikliai privalo būti pažymėti ir patvirtinti techninio komisaro techninės komisijos metu.

32) Startiniai numeriai:

32) a) Startinių numerių numeracija:

Lenktynės	Klasė	Skaičius	Spalvos
Endurance (70 min)	K1, K2, K3, K4	1 – 99	juodi skaičiai / geltonas fonas
Endurance (4h)	K5, K6, K7, K8	1 – 99	žali skaičiai (fluorescenciniai) / juodas fonas
Endurance (Rent)	K9	1 – 99	-

32) b) Kartingo startinis numeris turi būti švarus, be papildomų apvadų, reklamos ir aiškiai įskaitomas teisėjams. Startinio numerio išmatavimai: minimalūs fono išmatavimai – 180 mm (plotis) x 180 mm (aukštis); minimalūs skaičiaus išmatavimai - 150 mm (aukštis) ir 20 mm (linijos storis). Starto numeriai turi būti užklijuoti ant karto priekinės ir galinės dalies bei ant abiejų šoninių apsaugų. Turi būti naudojamas aiškiai įskaitomas šriftas. Rekomenduojamas skaičių šriftas – ARIAL. Sugadintas startinis numeris privalo būti pakeistas nauju.

32) c) Lenktynių, kurios vyksta tamsiu paros metu, dalyviams privaloma naudoti šviesą atspindinčius startinius numerius - žalios spalvos (fluorescencinis). Startinius numerius registracijos metu išduoda varžybų Organizatorius.

32) d) Papildomas startinis numeris. Lenktynių, kurios vyksta tamsiu paros metu, dalyviams privalomas papildomas startinis numeris, kuris turi būti užklijuotas ant šalmo galinės dalies. Startinis numeris turi būti aiškiai identifikuojamas ir atspindintis šviesą – žalios spalvos (fluorescencinis). Startinius numerius registracijos metu išduoda varžybų Organizatorius.

32) e) Vairuotojo ID (raidė). Kiekvienas vairuotojas (išskyrus Endurance Rent), ant šalmo abiejų šonų privalo užsiklijuoti vairuotojo identifikacinę raidę (A, B, C ir pan.). Raidė turi būti aiškiai įskaitoma.

32) f) Startinis numeris ir vairuotojo ID pavyzdys:

**Šviesus paros metas**

K1, K2, K5

**33**



**Tamsus paros metas**

K3, K4, K6, K7

**55**



33) Kvalifikacijos ir Lenktynių metu galima naudoti tik saugiai pritvirtintas kameras prie kartingo. Kameros tvirtinimas ant šalmo yra draudžiamas visų važiavimų metu. Kameros medžiaga gali būti analizuojama tik paprašius teisėjams. Griežtai draudžiama viešai platinti kameros vaizdus, kuriuose nufilmuota avarija su sveikatos sužalojimo pasekmėmis.

34) Bet koks radijo ryšys su lenktynininku yra draudžiamas visų varžybų metu.

## EKIPIRUOTĖ

35) KART 1 ir KART 2 kategorijose visiems dalyviams privaloma naudoti kaklo apsaugą, kitoms kategorijoms ji yra rekomenduojama.

36) Visiems dalyviams privaloma naudoti šalms turinčius galiojančią CIK-FIA arba FIA homologaciją atitinkamai amžiaus grupei.

37) KART 1 ir KART 2 klasės dalyviams privaloma naudoti CIK-FIA homologuotą šonkaulių apsaugą, kitoms klasės yra rekomenduojama.

38) Visiems dalyviams privaloma naudoti tvarkingus (be mechaninio pažeidimo) kartingo arba automobilių sportui skirtus kombinezonus (privaloma galiojanti ar pasibaigusios CIK-FIA arba FIA homologacijos), pirštines ir batus su auliukais. Dėvėti šaliką ar kitą lengvai krentančią aprangą net jei ji yra po kombinezonu yra draudžiama. Ilgi plaukai turi būti pilnai po šalmu.

39) KART 9 kategorijai leidžiama naudoti nuominiams kartingams skirtą ekipiruotę.

## BENDROS SĄLYGOS

40) Dalyviai įsipareigoja nenaudoti jokių FIA antidopingo taisyklėse (FIA tarptautinio sporto kodekso A priedas) ir jos papildymuose nurodytų draudžiamų preparatų ir metodų. Gali būti atliekami patikrinimai dėl draudžiamų preparatų vartojimo nustatymo.

41) Joks asmuo varžybų metu, išskyrus registruotą komandos lenktynininką, negali vairuoti kartingo trasoje.

42) Varžybų metu lenktynininkas, ar bet kuris kitas asmuo, prižiūrintis įregistruotą kartingą, neatleidžiamas nuo atsakomybės dėl taisyklių laikymosi vien dėl to fakto, kad už tai atsakingas pareiškėjas arba jo įgaliotas atstovas.

43) Variklio užvedimas ir šildymas Dalyvių parke leidžiamas tik papildomuose nuostatuose (tvarkaraštyje) nurodytu laiku. Kitu atveju dalyvis variklio užvedimo laiką ir vietą turi suderinti su Techniniu komisaru ir užvesti gali tik su jo priežiūra. Pažeidėjui gali būti skirta iki 100,00 EUR bauda, o esant pakartotiniam pažeidimui komanda gali būti pašalinta iš varžybų.

44) Varžybų vadovui arba varžybų gydytojui įtarus pareiškėjų įgaliotus atstovus, vairuotojus ar mechanikus varžybų vietoje esant neblaiviam stovyje ar naudojus psichotropines, narkotines ar kitas psichiką veikiančias medžiagas gali nuspręsti atlikti patikrinimą. Alkoholio koncentracijos norma 0,0 promilių. Nustačius, kad asmuo paveiktas psichotropinių medžiagų arba jo organizme alkoholio koncentracija viršija 0,0 promilių, asmuo yra šalinamas iš varžybų, o Pareiškėjui gali būti skiriama 1000,00 EUR bauda. Patikrinimo atsisakymas arba pasišalinimas iš varžybų teritorijos be leidimo bus traktuojamas kaip girtumo ar narkotinių, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimo pripažinimas ir už tai bus taikomos pačios griežčiausios sankcijos. Protestai prieš patikrinimo metodą ir pripažintą faktą nepriimami.

Komandų palapinėse ir varžybų teritorijoje yra draudžiama laikyti bei vartoti alkoholį ar psichotropines medžiagas. Pareiškėjas yra tiesiogiai atsakingas už savo komandos zonos priežiūrą.

45) Varžybų metu dalyvių ir uždarame parke rūkyti (įskaitant ir elektronines cigaretes) griežtai draudžiama. Leidžiama tik tam skirtose vietose. Nesilaikant šio reikalavimo gali būti skiriama pinigine 100,00 EUR bauda Pareiškėjui.

## REKLAMA

46) Organizatorius netrukdomai gali naudoti visą informaciją (foto, video) bei rezultatus, susijusius su komandų, pareiškėjų ir vairuotojų dalyvavimu be jokių apribojimų ir tokiu būdu, koks organizatoriui yra tinkamas.

47) Organizatoriui priklauso visos šių lenktynių autorinės, TV, reklamos, interneto, suvenyrų gamybos ir kitos teisės. Pateikdami paraiškas, pareiškėjai ir vairuotojai sutinka, kad jų ir jų kartingų atvaizdai, pavadinimai, vardai, pavardės ir kt. gali būti naudojamos reklaminiams organizatoriaus tikslams, taip pat ir kompiuteriniuose žaidimuose. Aukščiau minėti asmenys perduoda visas autorines bei atvaizdo panaudojimo teises organizatoriui.

48) Pareiškėjai, vairuotojai, komandos gali naudoti lenktynių vaizdo ir foto medžiagą susijusią su šiomis lenktynėmis, Lenktynių pavadinimą savo reklaminiams tikslams, tačiau išlaikant kartingų ir trasos vaizdą su visa organizatoriaus ir komandų reklama bei oficialų pilną lenktynių pavadinimą.

49) Organizatorius neprisiima atsakomybės dėl žiniasklaidos publikacijų apie Lenktynes.

### **LEIDIMAI**

50) Leidimų išdavimo tvarka nurodoma varžybų papildomose nuostatuose.

51) Dalyviai visų varžybų metu privalo turėti aiškiai matomą identifikacijos kortelę/juostelę su įrašytu kartingo numeriu.

### **INSTRUKCIJOS IR PRANEŠIMAI**

52) Visi treniruočių, kvalifikacijos ir Lenktynių rezultatai bus talpinami Sportity programėlėje.

53) Varžybų vadovo ar Sporto komisaro sprendimai ir pranešimai įsigalioja iš karto, kai tik yra paskelbiami.

54) Organizatorius kartu su Varžybų vadovu rengia oficialius susirinkimus (Brifingus), kuriuose privalo dalyvauti visi Vairuotojai ir Komandų vadovai. Vairuotojui, Pareiškėjui ar komandos vadovui neišklausius susirinkime pateiktos informacijos, komandai neleidžiama startuoti lenktynėse arba vairuotojas ar pareiškėjas turi išklausti asmeninį instruktažą, kuris yra mokamas 50,00 EUR. Susirinkimo laikas ir vieta skelbiamas tvarkaraštyje.

### **VARŽYBŲ EIGA**

55) Varžybas sudaro: Treniruotė (30 min), Kvalifikacija (10 min) ir Lenktynės.

56) Visų važiavimų metu yra privaloma naudoti laiko matavimo daviklius, kurie bus išduodami registracijos metu.

57) Kvalifikacinio važiavimo metu registruojamas lenktynininko pasiektas geriausias, vieno apvažiuoto rato, rezultatas. Laiko matavimas atliekamas 0,001 sekundės tikslumu.

Jei dalyvis į Kvalifikacinį važiavimą išvažiavo be daviklio, tai jo laikas nebus fiksuojamas ir jis varžybose startuoja iš paskutinės startinės pozicijos.

58) Jei kvalifikacijos metu kartingas sustojo Pit Lane zonoje, jis tęsti kvalifikacijos nebegali ir kartingas be pašalinės pagalbos, išskyrus teisėjų jei tai būtina, turi būti pristatytas į Uždarą parką.

59) Starto pozicija lenktynėms bus nustatoma pagal kvalifikacinio važiavimo rezultatus. Jei dviejų ar daugiau komandų kvalifikacinis laikas vienodas, aukštesnę starto poziciją užima ta komanda, kuri geriausią savo rezultatą pasiekė pirma.

### **REZULTATAI IR KLASIFIKACIJA**

60) Lenktynių rezultatai skaičiuojami bendroje įskaitoje ir atskirose klasėse.

61) Komanda, kurios kartingas pirmas įveikė distanciją, užima pirmąją vietą. Visos komandos klasifikuojamos pagal pilnų nuvažiuotų ratų skaičių kertant finišo liniją, o tos, kurių kartingai įveikė vienodą pilnų ratų skaičių, klasifikuojamos eilės tvarka, kuria jos pasiekė finišo liniją. Tokiu pat būdu nustatomos vietos klasėse.

62) Klasifikuojami yra visi dalyviai, kurie įveikė ne mažiau kaip 30% lyderio distancijos.

### **PIT LANE**

63) Organizatoriaus sprendimu komandoms Pit Lane skiriamos vietos registracijos metu.

64) Visos komandos Pit Lane turi turėti paruoštą naudojimui ne mažesnę kaip 6 kg talpos gesintuvą, skirtą degių skysčių gesinimui (gesintuvas turi turėti lipduką, žymintį galiojimo laiką). Jis privalo būti pastatytas ties komandos kartingo sustojimo vieta Pit Lane.

65) Užrašai ant asfalto, jei to reikia, daromi tik kreida ir lipnia juosta.

66) Vairuotojai važiuodami į Pit lane privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių ir Kodekso reikalavimų. Bet kokio pavojaus sukėlimas bus laikomas kaip šiurkštus taisyklių pažeidimas. Greitis Pit Lane yra ribojamas iki 25 km/h. Kontrolė atliekama greičio matuokliais ir teisėjų pranešimais.

67) Teisėjų sprendimai dėl Pit Lane taisyklių pažeidimų yra neskundžiami.

### **REMONTAS IR APTARNAVIMAS**

68) Komandos savo remonto zonoje privalo patiesti tentą, kilimą ar panašią medžiagą teršalų surinkimui.

69) Remonto juostoje aptarnaujant kartingą gali būti ne daugiau kaip 2 mechanikai. Įžengti į remonto juostą galima tik pilnai sustojus kartingui.

70) Išankstinis instrumentų, padangų ar bet kokių kitų daiktų išdėstymas remonto juostoje ar palikimas po kartingo aptarnavimo yra griežtai draudžiamas.

71) Joks daiktas, padanga ar įrankis negali būti už komandos remonto juostos ribų. Tas pats reikalavimas taikomas ir visam personalui. Komanda privalo pasirūpinti, kad jos įrankiai netrukdytų kitoms komandoms įvažiuoti ir išvažiuoti iš remonto zonos.

72) Kartingo remonto ir aptarnavimo procedūra:

72) a) Visi darbai su kartingu, įskaitant degalų papildymą, vykdomi kartingą užkėlus ant vežimėlio. Jei vykdomas tik vairuotojų pasikeitimas, kartingo užkelti ant vežimėlio nereikia.

72) b) Vežimėlis į remonto juostą gali būti išstumiamas tik tada kai kartingas yra pilnai sustojęs savo vietoje.

73) Jei vairuotojas įvažiuodamas ar išvažiuodamas iš remonto juostos ir kirsdamas kaimyninių remonto juostų ribas sudaro pavojingą situaciją, jis gali būti baudžiamas. Tačiau tai nereiškia, kad negalima kirsti kaimyninių komandų remonto juostų ribų.

74) Teisėjų sprendimai dėl Remonto ir aptarnavimo taisyklių pažeidimų yra neskundžiami.

75) Jei kartingui reikalingas ilgesnis remontas, jis gali būti nustumtas į komandos palapinę (garažą).

### **DEGALAI IR JŲ PAPILDYMAS**

76) Varžybose naudojami degalai ir alyvos kiekis turi atitikti klasės Techninių reikalavimų nuostatas.

77) Varžybų metu techninis komisaras gali atlikti patikrinimą ar degalai atitinka taisyklių reikalavimus. Protestai prieš tikrinimo metodą ir sprendimą nebus priimami.

#### **78) Degalų papildymas:**

78) a) Degalų papildymo vieta yra komandos vieta Pit Lane remonto zonoje.

78) b) Degalų papildymo metu gali dalyvauti tik 2 (du) degalų užpylėjai. Vienas pildo degalus, o kitas turi laikyti gesintuvą ir būti pasiruošęs užgesinti ugnį.

78) c) Degalų užpylėjai turi dėvėti saugią tokiai procedūrai atlikti tinkamą aprangą (sintetika draudžiama) ir turėti su savimi ne mažesnę kaip 6 kg talpos gesintuvą, nedegų audeklą ir sorbento.

78) d) Degalus papildyti leidžiama tik kai kartingas pilnai sustoja remonto zonoje ir tik tuomet, kai vairuotojas yra išlipęs iš kartingo, o kartingas užkeliamas ant vežimėlio. Kartingo variklis privalo būti išjungtas.

78) e) Degalų papildymo metu draudžiama liestis prie kartingo, išskyrus degalų užpylėjus ir tik degalų papildymui. Degalų bakas turi būti pildomas iš piltuvo (žr. paveikslėlį), draudžiama sukelti bet kokią slėgį ar naudoti slėginius indus. Kol vyksta degalų papildymas jokie kiti darbai su kartingu negali būti atliekami.



78) f) Po degalų papildymo jei remonto zonoje lieka benzino, tepalų ar kitų panašių dėmių, jos turi būti nedelsiant sutvarkytos ir pašalintos.

78) g) Degalų bakas turi būti standartinis (plastikinis) be modifikacijų ir turi atitikti klasės Techninius reikalavimus.

78) h) Degalų bako keitimas yra draudžiamas.

### **BENDRAS SAUGUMAS**

79) Pagal LKST 2.14 straipsnį

80) LKST 2.3.3 straipsnis – priekinio bamperio padėtis, netaikomas. Priekinio bamperio padėtis nebus tikrinama, už incidentus, kontaktus ir kitus pažeidimus bus skiriama STOP/GO bauda.

### **STARTO AIKŠTELĖ**

81) Pagal LKST 2.19 straipsnį

### **STARTO PROCEDŪRA**

82) Startavimo būdas – iš eigos. Prieš startą dalyviai apvažiuos 2 (du) Formavimo ratus.

83) Pagal LKST 2.20 straipsnį

### **LENKTYNIŲ PRISTABDYMAS - SLOW**

84) Pagal LKST 2.20 b) straipsnį

85) Lenktynių pristabdymo metu įvažiavimas į Pit Lane bus uždarytas. Kartingai, kurie tuo metu yra Pit Lane ir atlieka STOP and GO baudą ar vykdo aptarnavimą, gali baigti procedūrą ir tęsti lenktynes.

86) SLOW fazės metu greitis ribojamas iki 25 km/h. Lenktynių lyderis sumažinti kartingo greitį iki reikalaujamo privalo per 10 sekundžių nuo SLOW fazės paskelbimo pradžios. Saugumo tikslais teisėjai gali nuspręsti dar labiau sumažinti kartingų greitį apie tai informuodami lenktynių lyderį, kuris nedelsiant turi vykdyti teisėjų nurodymus.

### **LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS**

87) Pagal LKST 2.21 straipsnį

### **LENKTYNIŲ RESTARTAS**

88) Pagal LKST 2.22 straipsnį

### **INCIDENTAI IR BAUDOS**

89) Baudos skiriamos vadovaujantis šių Taisyklių „Bendrose nuostatose“ nurodytais reglamentuojančiais dokumentais.

90) Pareiškėjas (Komandos Vadovas) yra atsakingas už komandos ir visų su ja susijusių asmenų, paskirtų piniginių baudų sumokėjimą.

91) Piniginės baudos apmokamos Organizatoriui varžybų sekretoriате arba pavedimu iš karto po jų paskyrimo. Nesumokėjus paskirtos baudos dalyviui nebus leista toliau dalyvauti varžybose iki kol nebus sumokėta bauda.

92) „Incidentu“ laikomas įvykis ar jų seka, kurioje dalyvauja vienas arba keli Vairuotojai (arba bet kurio iš Vairuotojų veiksmai apie kuriuos Sporto komisarams pranešė Varžybų Vadovas arba Varžybų Direktorius arba veiksmai, kuriuos pastebėjo Sporto komisarai ir perdavė tai ištirti Varžybų Vadovui arba Varžybų Direktoriui), kurie:



- išprovokavo Lenktynių sustabdymą pagal Kodekso 12 straipsnį ;
- pažeidė šias Sporto Taisykles ar Kodeksą;
- padarė falšstartą ;
- startavo iš neteisingos pozicijos (pvz. starto iš eigos metu buvo priekyje Pole pozicijos) ;
- nepaisė vėliavų signalų ;
- sukėlė vieno arba kelių kartingų falšstartą ;
- sukėlė susidūrimą ;
- išstūmė kitą Vairuotoją iš trasos ;
- draudžiamu būdu neleido kitam Vairuotojui atlikti teisėtą lenkimo manevrą;
- draudžiamu būdu sukliudė kitam Vairuotojui per lenkimo manevrą ;
- nepaisė Brifingo pastabų ;
- nepaisė Varžybų Direktorius ar Varžybų Vadovo pastabų ;
- nepaisė Sporto komisarų sprendimų ;

93) Varžybų vadovas arba Sporto komisarai gali naudoti bet kokią video ar elektroninę įrangą, kuri jiems padėtų priimti sprendimą. Incidentą sukėlusiam Vairuotojui Varžybų vadovas arba Sporto komisarai gali paskirti laiko arba STOP/GO baudą.

Įvertinus situacijos aplinkybes, Sporto komisarai gali nuspręsti pritaikyti sankcijas pagal Kodekso 12.4 straipsnyje nurodytą baudų skalę, išskyrus atvejus kai pažeidimas yra susijęs su kartingo priekiniu bamperiu.

### STOP/GO BAUDA

94) STOP/GO baudos atlikimo vieta bus nurodyta atskiru pranešimu. Bauda turi būti atliekama tik šioje vietoje.

95) Bauda Vairuotojui bus rodoma LED ekrane trasoje arba iškėlus STOP/GO lentą, kurioje nurodytas kartingo startinis numeris. Pranešimas apie baudą bus rodomas tris ratus. Jei per tą laiką komanda neatliks STOP/GO baudos, bus duodama dar viena STOP/GO bauda.

96) Prieš atliekant STOP/GO baudą komandos vadovas iš anksto privalo įspėti Pit Lane teisėją apie planuojamą sustojimą. Rekomenduojama 3 (trys) ratai iki baudos atlikimo.

97) STOP/GO atlikimo procedūra. Vairuotojas atvažiuodamas į baudos atlikimo vietą turi pilnai sustabdyti kartingą. Kai kartingas pilnai sustoja pradedamas skaičiuoti baudos laikas. Atlikus baudą Teisėjas leis vairuotojui tęsti lenktynes.

98) Atliekant STOP/GO baudą prie kartingo draudžiama liestis. Pažeidus šį reikalavimą bauda turės būti atlikta pakartotinai.

99) STOP/GO bauda negali būti atliekama SLOW fazės metu, tačiau jei kartingas buvo pradėjęs atlikinėti paskirtą baudą kai SLOW faze dar nebuvo paskelbta, tokiam kartingui bus leista pabaigti atlikti baudą.

100) Jei likus 3 (trims) ir mažiau ratų iki finišo bus paskirta STOP/GO bauda, tai:

100) a) bauda < 1 min - šis laikas bus pridėtas prie galutinio varžybų rezultato.

100) b) bauda > 1 min – minusuojama po 1 (vieną) ratą iš įveiktos distancijos už kiekvieną minutę.

### SVORIS

101) Svėrimo procedūra. Sveriamas kiekvienas komandos vairuotojas kartu su kartingu. Bendra visų komandos vairuotojų svorio suma negali būti mažesnė už:

Kartingo svoris su	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9
1 vairuotoju	105 kg	112 kg	160 kg	160 kg	142 kg	160 kg	180 kg	180 kg	-
2 vairuotojais	210 kg	224 kg	320 kg	320 kg	284 kg	320 kg	360 kg	360 kg	-
3 vairuotojais	-	-	-	-	426 kg	480 kg	540 kg	540 kg	-
4 vairuotojais	-	-	-	-	568 kg	640 kg	720 kg	720 kg	-
5 vairuotojais	-	-	-	-	710 kg	800 kg	900 kg	900 kg	-

102) Kartingas su vairuotoju sveriamas po kvalifikacijos ir po lenktynių finišo. Nustačius svorio trūkumą komandos rezultatas anuluojamas.

103) Keičiantis vairuotojams negali būti pridamas ar nuimamas svoris nuo kartingo. Pažeidus šį reikalavimą komanda bus pašalinta iš varžybų.

### **VAIRUOTOJŲ PASIKEITIMAS IR VAIRAVIMO LAIKAS**

104) Pasikeitimai gali vykti tik Pit Lane komandos remonto zonoje.

105) Tik pilnai sustojus kartingui komandos Remonto zonoje, leidžiama į ją įžengti ir pasikeisti vairuotojams. Jei komandoje yra tik vienas vairuotojas, jis privalo pilnai išlipti iš kartingo ir vėl į jį atsisėsti.

106) Minimalus vairuotojų pasikeitimų skaičius ir minimalus kiekvieno komandos vairuotojo vairavimo laikas per lenktynes:

<b>Lenktynės</b>	<b>Klasė</b>	<b>Pasikeitimų skaičius</b>	<b>Vairavimo laikas</b>
Endurance (70 min)	K1, K2, K5	3	30 min
Endurance (4h)	K3, K4, K6, K7	12	30 min
Endurance (Rent)	K8	3	20 min

106) a) Atlikus mažiau privalomų pasikeitimų komandai bus minusuojami 5 ratai iš distancijos už kiekvieną neįvykdytą pasikeitimą. Keitimosi laikas nėra ribojamas.

106) b) Pažeidus minimalaus vairavimo laiko nuostatas, komandai bus minusuojami 2 ratai iš distancijos už kiekvieną neįvykdytą minutę.

107) Pareiškėjo komanda yra atsakinga už tai, kad:

107) a) visi vairuotojai po pasikeitimo prieš pajudant į trasą dėvėtų pilną lenktynių ekipiruotę ir būtų tvarkingai ir tinkamai užsisėgę šalną.

107) b) informacija apie vairuotojų pasikeitimą, privaloma ir jei komandoje yra tik vienas vairuotojas, būtų nedelsiant užfiksuota Pit Lane teisėjo.

108) Registracijos metu kiekviena komanda gaus vairuotojų pasikeitimo kortelę, kurioje teisėjas pažymės tikslų kiekvieno vairuotojo pasikeitimo laiką. Kiekvieną kartą po vairuotojų pasikeitimo, kortelėje privalo pasirašyti komandos vadovas.

Kad būtų išvengta nesusipratimų, apie numatomą vairuotojų pasikeitimą artimiausiam Pit Lane teisėjui rekomenduojama pranešti prieš 5 minutes.

109) Komandos vadovas vairuotojų pasikeitimo kortelę privalo per 10 minučių po Lenktynių finišo pristatyti į Lenktynių sekretoriatą. Už kiekvieną pavėluotą minutę skiriama 10 EUR bauda.

### **PROTESTAI IR APELIACIJOS**

110) Protestai teikiami pagal Kodekso 13 straipsnio nuostatas. Protesto mokestis – 250 EUR. Protestas dėl techninių reikalavimų neatitikimo, jei reikia ardyti kartingo mazgus, paduodamas su 500 EUR mokesčiu.

111) Apeliacija teikiama pagal Kodekso 15 straipsnio nuostatas. Apeliacijos mokestis – 1000 EUR.

### **APDOVANOJIMAI**

112) Taurėmis ir rėmėjų prizais bus apdovanotos visų klasių pirmosios trys vietos ir trys komandos nugalėtojos bendroje įskaitoje.

113) Visos komandos prizininkės (Komandos vadovas ir vairuotojai) privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje ir vilkėti sportinius kombinezonus. Bauda komandai – 100,00 EUR.

## PAPILDOMOS NUOSTATOS

114) Pasikalbėjimo įranga tarp komandos ir vairuotojo yra draudžiama. Pažeidus šią nuostatą komanda šalinama iš varžybų.

115) Kiekviena komanda moka 100 EUR „švaros ir tvarkos“ depozitą kartu su registracijos mokesčiu. Šis depozitas gražinamas, jei komanda visas savo užimtas zonas po varžybų paliks švarias ir tvarkingas. Tai turi patvirtinti organizatoriaus atsakingas asmuo. Depozitas gražinamas po lenktynių.

116) Vėliavas, reklaminius tentus ar kitokią reklaminių atributiką komandos, pareiškėjai, lenktynininkai turi būti suderinę su organizatoriais. Jei organizatoriaus atžvilgiu jos trukdys – turės būti pašalintos be ginčų.

117) Dalyvių parke ir Pit Lane zonose organizatoriaus apsauga yra tik bendrai tvarkai palaikyti ir neatsako už dalyvių turtą. Dalyviai patys privalo pasirūpinti savo inventoriaus, automobilių, karingų, paviljonų, kito turto apsauga.

118) Lenktynių organizatorius rūpinasi gamtos apsauga ir tikisi supratimo iš lenktynių dalyvių. Visas panaudotas padangas, akumulatorius ir tuos teršalus, kuriems lenktynių trasos teritorijoje nėra numatyti konteineriai, komandos privalo išsivežti.

119) Suvirinimo darbai gali būti atliekami tik Dalyvių parke laikantis visų atsargumo reikalavimų. Pit Lane suvirinimo darbai draudžiami.

120) Dalyvių parke draudžiama važinėti paspirtukais, motociklais, motoroleriais, ar kitomis motorizuotomis transporto priemonėmis. Bauda – 100 EUR arba pašalinimas iš varžybų.

## TECHNINIAI REIKALAVIMAI KARTINGAMS

121) Techniniai reikalavimai yra neatsiejama šių Taisyklių ir varžybų dalis.

122) Kartingai turi atitikti savo klasės techninius reikalavimus, kuriuos yra patvirtinusi LKF arba FIA Karting, su šiose taisyklėse aprašytomis išimtimis (pakeitimais).

123) Papildomas šviesos žibintas. Norint padidinti lenktynių saugumą tamsiu paros metu, K5, K6, K7, K8 klasės dalyvių kartingo galinėje dalyje privalo būti sumontuotas raudonai šviečiantis žibintas (led juosta). Reikalavimai žibintui:

123) a) turi būti tvirtai ir saugiai pritvirtintas ;

123) b) aiškiai matomas iš paskos važiuojančiam dalyviui esant lietai, rūkui ir tamsiu paros metu ;

123) c) nuolatos šviesti (ne mirksėti) ;

123) d) turi būti įjungtas kai kartingas yra trasoje ;

## PRIEDAI

Priedas Nr.1 – Techniniai reikalavimai Raket 120 klasei

[ARTkart taures ART120 techniniai reikalavimai 2022.doc - „Google“ dokumentai](#)

Priedas Nr.2 – Vairuotojų pasikeitimo kortelė

PATVIRTINTA:  
2024-10-02

SUDERINTA:  
2024-10-02

VšĮ Kartingo akademija, atstovas  
Edvardas GRABLIAUSKAS

LKF generalinė sekretorė  
Brigita VAZGYTĖ

Lietuvos kartingo federacija, atstovas  
Brigita VAZGYTĖ