

2024 RETRO TAURĖS VARŽYBŲ TAISYKLĖS

BENDROSIOS NUOSTATOS

RETRO Taurės varžybos vykdomos vadovaujantis LR Sporto įstatymu, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, FIA Karting Bendrosiomis nuostatomis, Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis, šiomis Taisyklėmis ir Techniniais reikalavimais bei varžybų Papildomais Nuostatais.

RETRO Taurės varžybų kategorijos lenktynininkui nugalėtojui bus suteiktas RETRO Taurės varžybos nugalėtojo vardas.

Visos suinteresuotos šalys (LASF, LKF, LKF nariai, organizatoriai, teisėjai, rėmėjai ir partneriai, dalyviai ir trasų šeimininkai) privalo gerbti ir laikytis šių taisyklių.

Bet kurie papildymai bus išleisti atskirai ir paskelbti internete: www.kartingas.lt

Oficialus taisyklių tekstas yra lietuvių kalba. Oficiali kalba – lietuvių. Kilus ginčams dėl interpretavimo, tik lietuviškas tekstas laikomas oficialiu autentišku tekstu. Taisyklių vertimas į kitas kalbas yra tik informatyvaus pobūdžio ir nėra šių taisyklių dalis.

Visi čempionate dalyvaujantys pareiškėjai, lenktynininkai ir oficialūs asmenys savo ir visų su jais čempionate susijusių asmenų vardu, įsipareigoja laikytis dokumentų nurodytų taisyklių „Bendruose nuostatuose“, jų pataisų bei papildymų, ir nereikš organizatoriams jokių pretenzijų dėl žalos ar nuostolių turtui ar sveikatai, patirtų šio čempionato metu.

1. Straipsnis. Kartų kategorijos:

1.1. **Retro M-125** – dalyvių amžius: nuo 30 metų (galimos išimtys pritarus LKF Tarybai).

1.2. **Retro ČZ** – dalyvių amžius: nuo 30 metų (galimos išimtys pritarus kitiems dalyviams).

1.3. **Retro 100** - dalyvių amžius: nuo 30 metų (galimos išimtys pritarus kitiems dalyviams).

1.4. Esant poreikiui, galimas papildomų kategorijų suformavimas **suderinus su LKF**.

2. Straipsnis. Organizatoriaus pareigos.

Pagal Lietuvos kartingo sporto taisykles (LKST).

3. Straipsnis. Pareigūnai.

Pagal Lietuvos kartingo sporto taisykles (LKST).

4. Straipsnis. Dalyvių paraiškos.

Pareiškėjas privalo turėti LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra CIK-FIA narė išduotą Pareiškėjo licenciją. Dalyvio paraiška privalo būti pateikta pilnai užpildyta ir ne vėliau kaip tai nurodyta papildomose nuostatuose. Starto mokestis (70 Eur) privalo būti sumokėtas iki varžybų. Nepilnai užpildyta dalyvio paraiška nebus priimta. Po **oficialaus** dalyvių sąrašo **paskelbimo**, jokie pakeitimai dalyvio paraiškoje negalimi. Dalyvių skaičius varžybose neribojamas. Pareiškėjas gali registruoti ir dalyvi, turintį kitos ASF, kuri yra CIK-FIA narė licenciją.

Varžybose gali dalyvauti visi lenktynininkai turintys nacionalinę ne žemesnės N kategorijos nacionalinę ar tarptautinę kartingo vairuotojo licenciją, išduotą LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra CIK-FIA narė.

5. Straipsnis. Reikalavimai vairuotojams

5.1. Visi vairuotojai į startą privalo atvykti pagal galiojančias taisykles. Vairuotojai privalo dėvėti užsegta uždarą sertifikuotą (serijinės gamybos) šalimą. Rekomenduojama naudoti šalimus turinčius auto/kart homologaciją, kuri gali būti pasibaigusi. Pirštines turi būti pilnai uždengiančios rankas. Batai turi būti su auliukais, užsegti ir privalo apsaugoti kulkišnis. Visiems dalyviams privaloma naudoti tvarkingus (be mechaninio pažeidimo) kartingo sportui skirtus kombinezonus (privaloma galiojanti ar pasibaigusio galiojimo FIA KARTING homologacija), pirštines ir batus su auliukais. Visiems dalyviams privaloma naudoti šonkaulių apsaugą (rekomenduojama turinčią FIA KARTING homologaciją). Dėvėti šaliką ar kitą lengvai krentančią aprangą net jei ji yra po kombinezonu yra draudžiama. Ilgi plaukai turi būti pilnai po šalimu.

- 5.2. Lenktynių metu trasoje vairuotojams nesuteikiama jokia išorinė pagalba, išskyrus remonto zoną.
- 5.3. Lenktynių metu, dėl kokios nors priežasties užgesus karto varikliui, vairuotojas gali jį užsivesti pats. Jei vairuotojui nepavyksta užsivesti karto, tai jį būtina kaip galima greičiau pašalinti nuo trasos, siekiant nesudaryti pavojaus ir išvengti susidūrimų su kitais lenktynių dalyviais. Vairuotojai privalo būti šalia savo karto, arba vietoje, kurią nurodė trasos teisėjas viso važiavimo metu ir jiems draudžiama palikti saugią vietą, iki važiavimo pabaigos. Jei vairuotojas savarankiškai nesugeba karto nustumti į saugią vietą, tai trasos stebėtojai jam padės.
- 5.4. Jokiais būdais vairuotojas su kartu negali judėti priešinga lenktynių kryptimi.
- 5.5. Vairuotojas negali pajudėti nuo starto linijos be teisėjo signalo, taip pat vairuotojui draudžiama stumti kartą, siekiant kirsti finišo liniją.
- 5.6. Draudžiama kartu važinėti dalyvių parke ar už trasos, kurioje vyksta lenktynės ribų.
- 5.7. Draudžiama naudotis kitu nei naudojamu lenktynėms patvirtintu trasos maršrutu.
- 5.8. Draudžiamas bet kokios rūšies radijo ryšio naudojimas.
- 5.9. Vairuotojai prieš palikdami trasą privalo sulėtinti greitį ir iškelti ranką tinkamu metu, užtikrindami, kad nesukels pavojaus kitiems, iš galo važiuojantiems, vairuotojams.
- 5.10. Atsiliekantys ratu ir daugiau vairuotojai, neturi trukdyti juos lenkti greičiau važiuojantiems. Jie bus įspėjami signaline mėlyna vėliava.
- 5.11. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai, siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui: netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais ir pan. Varžovų blokavimas, stūmimas, trunkymas yra griežtai draudžiami.
- 5.12. Važiuojant tiesiąja trasos atkarpa, važiavimo trajektoriją galima keisti tik vieną kartą.
- 5.13. Nedrausmingi lenktynininkai bus įspėti parodant jam įspėjamąją vėliavą – „Juodai /Balta“ ir lentelę su dalyvio startiniu numeriu, o už ypatingai grubų važiavimą gali būti iškart diskvalifikuoti rodant juodą vėliavą, ar pasibaigus važiavimui. Galimos laiko **ir kitos** baudos.
- 5.14. Lenktynininkui ignoravus trasos teisėjo įspėjimą, jis bus diskvalifikuotas, o rezultatas bus anuliuotas tame važiavime, be papildomo įspėjimo.
- 5.15. Varžybų **teisėjai** turi teisę už nesportišką dalyvio ar dalyvių elgesį nubausti vairuotoją ar jo **Pareiškėją** (pilnametį globėją) pinigine bauda iki 600 Eurų sumos, jei padaroma rimta žala nukentėjusiam sportininkui arba jo kartui.
- 5.16. Kai lenktynių pabaigoje vairuotojui parodoma finišo vėliava, jis privalo važiuoti patvirtintu maršrutu į uždaro parką. Nuo to momento, kai vairuotojui parodoma finišo vėliava ir kol jis neišvažiuos iš uždaro parko, jam taikomos uždaro parko taisyklės, jis negali keisti karto ar atlikti kokius nors pakeitimus ar reguliavimus.

6. Straipsnis. Bendri saugumo reikalavimai:

- 6.1. Pagal LKST 2.14 straipsnį. **Dalyviai privalo gerai išstudijuoti šias taisykles ir griežtai jų laikytis.**
- 6.2. Pareiškėjas (vairuotojas) atsako už savo mechaniką ir visų kitų su jais susijusių asmenų elgesį. Visi dalyviai privalo būti blaivūs ir neapsvaigę nuo psichotropinių medžiagų.
- 6.3. Į kartingų išrikiavimo aikštelę (**Pre-Grid**) su vienu vairuotoju gali patekti vienas jį aptarnaujantis mechanikas.

7. Straipsnis. Varžybų eiga pagal LKST.

- STARTO AIKŠTELĖ - pagal LKST 2.19 straipsnį
STARTO PROCEDŪRA - pagal LKST 2.20 straipsnį
LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS - pagal LKST 2.21 straipsnį
LENKTYNIŲ TĖSIMAS - pagal LKST 2.22 straipsnį
FINIŠAS - pagal LKST 2.23 straipsnį
UŽDARAS PARKAS (Parc Fermé) - pagal LKST 2.13 straipsnį

8. Straipsnis. Incidentai.

Pagal LKST 2.24 straipsnį.

9. Straipsnis. Pagrindiniai vėliavų signalai.

Pagal LKST 2.15 straipsnį

10. Straipsnis. Reklama.

Sportininkas turi teisę savo asmeninių rėmėjų reklamą talpinti ant karto, šalmo, kombinezono, aptarnaujančio personalo ir automobilių. Organizatorius pasilieka teisę talpinti renginio rėmėjo reklamą ant karto priekinės panelės 50 mm x 20 mm. ar didesnę kitoje vietoje, suderinus su dalyviu.

11. Straipsnis. Taškų skaičiavimas.

11.1. Varžybas sudaro: Kvalifikacinė treniruotė, Heat 1, Heat 2 ir Finalo važiavimai.

11.2. Kvalifikacinė treniruotė (išskyrus išimtis nurodytas taisyklėse). Kiekvienai kategorijai varžybų tvarkaraštyje privalo būti skirtas laikas kvalifikacinėms treniruotėms. Kvalifikacinės treniruotės skirtos tik registruotiems etapo Dalyviams. Laisvose treniruotėse gali dalyvauti ir varžybose neregistruoti dalyviai, tačiau turintys LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra CIK-FIA narė išduotą kartingo lenktynininko licenciją.

Kvalifikacinių treniruočių, Heat 1, Heat 2 ir Finalo važiavimuose ant kartingo turi būti sumontuotas laiko matavimo daviklis. Dalyvis pats atsakingas už tai, kad daviklis būtų pritvirtintas prie karto pagal nurodytą schemą.

11.3. Kvalifikacinės treniruotės – kiekvienai kategorijai skiriamas laikas važiavimo lenktynių trasa pagal papildomose taisyklėse nurodytą grafiką. Kvalifikacinės treniruotės metu registruojamas lenktynininko pasiektas geriausias, vieno apvažiavimo rato, rezultatas. Laiko matavimas atliekamas 0,001 sekundės tikslumu.

Jei dalyvis į Kvalifikacinę treniruotę išvažiuo be daviklio, tai jo laikas nebus fiksuojamas ir jis varžybose startuoja iš paskutinės startinės pozicijos.

11.4. Starto pozicijų nustatymas. Už Heat 1, Heat 2 ir Finalinį važiavimą bus skiriami taškai. Heat 1 ir Heat 2 starto pozicija bus nustatoma pagal kvalifikacinės treniruotės rezultatus. Finalinio važiavimo startinė pozicija priklausys nuo Heat 1 ir Heat 2 baudos taškų sumos. Heat 1 ir Heat 2 baudos taškai skiriami: Pirma vieta 0, antra 2, trečia 3 ir tt. Jei pora ar daugiau dalyvių surinks vienodą taškų skaičių, tuomet geresnę startinę poziciją užims lenktynininkas kurio geresnis rezultatas buvo Heat 2 važiavime.

Startavimo būdas ir minimali distancija:

Kategorija	Startavimo būdas	Heat 1, Heat 2	Finalas
Retro M-125	iš vietos	6 min + 1 ratas	7 min+ 1 ratas
Retro ČZ	iš vietos	6 min + 1 ratas	7 min+ 1 ratas
Retro 100	iš eigos	6 min + 1 ratas	7 min+ 1 ratas

11.5. Klasifikavimas. Klasifikuojami yra visi dalyviai, kurie įveikė ne mažiau kaip 75% distancijos. Įveikus 75 proc. trasos distancijos suteikiami taškai pagal žemiau pateiktą lentelę. **Dalyviams, kurie startavo ir kirto starto liniją, bet neįveikė 75 proc. distancijos, bus skirti taškai mažėjančia tvarka, atsižvelgus į jų įveiktą distanciją, nuo paskutinio dalyvio gavusio taškus atėmus 3 taškus (mažiausiai galima surinkti 0 taškų):**

Heat 1 ir Heat 2 po												
Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Taškai	10	8	7	6	5	4	5	2	1	-	-	-

Finalas														
Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Taškai	25	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1

Varžybų etapo prizininkai skelbiami pagal finalinio važiavimo rezultatus.

11.6. Asmeninių rezultatų skaičiavimas:

Retro taurės asmeninėje įskaitoje, kategorijos nugalėtoju taps lenktynininkas, surinkęs daugiausiai taškų.

Sumuojant visų etapų, Heat 1, Heat 2 ir Finalo važiavimų rezultatus, minusuojami po vieną blogiausią rezultatą iš Heat 1, Heat 2 ir Finalo važiavimų. Sumuojant rezultatus negali būti minusuotas važiavimas jei jame dalyvis buvo diskvalifikuotas arba jo rezultatas buvo anuliuotas.

Jei galutinėje įskaityje taškai pasidalins po lygiai, nugalėtoją išaiškins didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius finalo važiavimuose, jei tai neišaiškins nugalėtojo, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičių Heat 1 ir Heat 2 važiavimuose, jei tai neišaiškins nugalėtojo, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesniųjų) vietų skaičių Kvalifikacinėse treniruotėse.

12. Straipsnis. Baudos

12.1. Baudos skiriamos vadovaujantis šių Taisyklių 2 straipsnyje nurodytais reglamentuojančiais dokumentais.

12.2. Pareiškėjas (Komandos Vadovas) yra atsakingas už komandos ir visų su ja susijusių asmenų, paskirtų piniginių baudų sumokėjimą.

12.3. Piniginės baudos apmokamos į LKF kasą sekretoriате iš karto po jų paskyrimo. Nesumokėjus paskirtos baudos dalyviui nebus leista toliau dalyvauti varžybose iki kol nebus sumokėta bauda.

12.4. Kaip drausminė čempionato priemonė papildomai prie jau paskirtos baudos už incidentą Dalyviui gali būti skiriami baudos taškai. Baudos taškai skiriami už LKST 2.24 str. nurodytus pažeidimus (Komisarų ar Varžybų Vadovo nuožiūra):

- išprovokavo Lenktynių sustabdymą pagal Kodekso 12 straipsnį;
- pažeidė šias Sporto Taisykles ar Kodeksą;
- padarė falšstartą;
- startavo iš neteisingos pozicijos (pvz. starto iš eigos metu buvo priekyje Pole pozicijos);
- nepaisė vėliavų signalų;
- sukėlė vieno arba kelių kartų falšstartą;
- sukėlė susidūrimą;
- išstūmė kitą Dalyvį iš trasos;
- kartingo priekinis bamperis yra neteisingoje fiksavimo pozicijoje ;
- draudžiamu būdu neleido kitam Dalyviui atlikti teisėtą lenkimo manevrą;
- draudžiamu būdu sukliudė kitam Dalyviui per lenkimo manevrą;
- draudžiamu būdu neleido kitam Vairuotojui atlikti teisėtą lenkimo manevrą;
- draudžiamu būdu sukliudė kitam Vairuotojui per lenkimo manevrą ;
- nepaisė Brifingo pastabų ;
- nepaisė Varžybų Direktorius ar Varžybų Vadovo pastabų ;
- nepaisė Sporto komisarų sprendimų;

Už pažeidimus gali būti skiriama nuo 1 iki 5 baudos taškų. Paskutiniame etape už analogišką pažeidimą skiriama 2 kart daugiau baudos taškų.

Surinkus 10 baudos taškų Dalyviui skiriama bauda:

- Praleidžiamas sekantis čempionato etapas;
- Tuo atveju, jei maksimalus baudos taškų kiekis surenkamas paskutinio etapo metu - anuliuojamas geriausias sezono rezultatas. Iš sezono rezultatų minusuojamas tik konkretaus Dalyvio taškų skaičius, kitų Dalyvių etapo rezultatai nėra perskaičiuojami.

13. Straipsnis. Apdovanojimai

Kiekviename etape Retro M-125, Retro ČZ ir Retro 100 kategorijų visi prizininkai (pirmos 3 vietos) bus apdovanojami organizatorių taurėmis. Visi dalyviai gali būti apdovanoti papildomais rėmėjų prizais. Prizininkų dalyvavimas apdovanojimuose privalomas.

14. Straipsnis. Protestai ir Apeliacijos

Protestai ir apeliacijos teikiami pagal Lietuvos kartingo čempionato Taisyklių nuostatas.