

## 2024 LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATAS

### OK-N kategorijos techniniai reikalavimai.

Šiuose reikalavimuose pateikiami, tik pagrindiniai šios kategorijos techniniai reikalavimai. Išsamūs techniniai reikalavimai ir papildymai:

[https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2024-02/2024%20Karting%20Technical%20Regulations v1.1 Clean 0.pdf](https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2024-02/2024%20Karting%20Technical%20Regulations%20v1.1%20Clean%200.pdf)

#### 1. Važiuoklė. Įvairių gamintojų, turinti homologaciją, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

- 1.1. Ratų bazė – nuo 101 iki 107 cm.
- 1.2. Stabdžių sistema tik galiniams ratams – hidraulinė.
- 1.3. Galinės ašies maksimalus diametras – 50 mm.
- 1.4. Maksimalus karto plotis – 140 cm.
- 1.5. Privalomas kėbulas: priekinis ir šoniniai spoileriai, priekinė panelė, galinis bamperis [Turi atitikti 2022–2024 m. homologacijas. https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2023-11/Technical%20List%20-%20%28Group%201%2B2%29%20Homol-materiel-Bodywork-Brakes-Chassis Prolongation%202024.pdf](https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2023-11/Technical%20List%20-%20%28Group%201%2B2%29%20Homol-materiel-Bodywork-Brakes-Chassis%20Prolongation%202024.pdf) Privalomas homologuotas priekinio bamperio „susislenkantis“ tvirtinimo mechanizmas atitinkantis CIK-FIA galiojančią homologaciją, tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas, susidėvėjęs.
- 1.6. Ratlankiai – aliuminio / magnio, maksimalus plotis: priekyje – 135 mm, gale – 215 mm.
- 1.7. Ratlankiai su padangą fiksuojančiais varžtais (lietaus ratams neprivaloma).

#### 2. Variklis.

- 2.1. Tiesioginės pavaros, skysčiu aušinamas, maksimalaus 125 cc darbinio tūrio, įvairių gamintojų, turintis „OK-N“ kategorijos homologaciją ir visus susijusius gamintojo techninius brėžinius, bei foto nuotraukas.
- 2.2. Maksimalūs variklio apsisukimai ribojami iki: 15000 rpm.
- 2.3. Išmetimas turi atitikti fiakarting tech. brėžinį Nr. 2.9, be to, reikia naudoti išmetimo ribotuvą pagal fiakarting tech. brėžinį Nr. 2.11. Visos išmetamosios dujos turi eiti tik per ribotuvą.
- 2.4. Degimo kameros minimalus tūris: 10 cc (matuojama naudojant 2cc specialią įvorę).
- 2.5. Išmetimo fazės maksimumas: 194°.
- 2.6. Triukšmų slopintuvas su dviem ortakiais homologuotas. Maksimalus ortakio diametras: 23 mm

#### 3. Kuras ir alyva.

- 3.1. Komerčinėse degalinėse isigytas benzinas, kurio oktaninis skaičius 95 arba 98.
- 3.2. Alyva: CIK-FIA homologuota dvitaktė alyva Valvoline 2T Racing Blue.

#### 4. Padangos.

- 4.1. Sausai trasai (SLICK): VEGA XM3 10x4.60-5 11x7.10-5
- 4.2. Šlapiai trasai (WET): VEGA W6 10x4.20-5 11x6.00-5

#### 5. Svoris.

- 5.1. Minimalus karto ir lenktynininko svoris: **155 KG.**
- 5.2. Švininiai balastai privalo būti pritvirtinti min 2 vnt. 0 – 2,5 kg min 6 mm diametro, 2,6 - 5 kg min 8 mm diametro varžtais.

#### 6. Iškilus ginčui, pirmenybę turi originalo kalba (anglų/prancūzų) parašyti techniniai reikalavimai.