



2024 m. Baltic Karting Academy, LKF „CADET“  
2024-03-14

---

„CADET“ kategorijos techniniai reikalavimai.

Šiuose reikalavimuose pateikiami tik pagrindiniai šios kategorijos techniniai reikalavimai.

## 1. Važiuklė.

- 1.1. Tinkamos naudoti visų homologacijų Mini važiuoklės.
- 1.2. Ratų bazė 950 mm.
- 1.3. Stabdžių sistema tik galinei ašiai (hidraulinė).
- 1.4. Galinės ašies diametras 30 mm.
- 1.5. Privalomas kėbulas: priekinė panelė, priekinis bamperis, šoniniai spoileriai, galinis bamperis.
- 1.6. Privalomas homologuotas priekinio bamperio „susislenkantis“ tvirtinimo mechanizmas atitinkantis CIK-FIA galiojančią homologaciją, tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas, susidėvėjęs.
- 1.7. Draudžiama naudoti papildomas sėdynės atramas (traukes).
- 1.8. Sėdynės modelis laisvas.
- 1.9. Ratlankių gamintojas laisvas.
- 1.10. Galinės važiuoklės maksimalus plotis: 1100 mm.

## 2. Variklis.

- 2.1. Briggs&Stratton LO206 „Animal“ įgyjamas ar išsinuomojamas tik iš organizatoriaus, **(VŠĮ „Kartingo akademija“)** ir privalo būti įtrauktas į organizatoriaus registrą.
- 2.2. Oru aušinamas Briggs&Stratton LO206 „Animal“ su gamintojo bei organizatoriaus plomba, atitinkantis gamintojo reikalavimus, techninius brėžinius bei foto nuotraukas.
- 2.3. Maksimalūs variklio sūkliai ir galia ribojami „Red“ restriktoriaus.



- 2.4. Karbiuratorius privalo būti užrakintas. **(555726 Carburetor Locking Cap)** .





- 2.5. Karbiuratorius – Briggs&Stratton originalus, skirtas LO206 (**detalės numeris 555658**).
- 2.6. Pagrindinis purkštukas (**žiklorius 0.9 mm**) – Briggs&Stratton original LO206.
- 2.7. Kuro pompa (vakuuminė) – Briggs&Stratton Fuell pump.
- 2.8. Uždegimo žvakė – Briggs&Stratton.
- 2.9. Užvedimas – rankinis su virve.
- 2.10. Išmetimo sistema – Stock CRG
- 2.11. Oro filtras – Green Racing Air Filter (sausas), negali būti purškiamas tepalu ar kitokiais priedais.
- 2.12. Variklio cilindro blokas privalo būti užplombuotas gamintojo plomba.
- 2.13. Variklio cilindro galvutė privalo būti užplombuota organizatoriaus plomba.
- 2.14. Bet kokie variklio ar karbiuratoriaus pakeitimai galimi tik paties organizatoriaus.
- 2.15. Organizatoriui pareikalavus, variklis ar variklio komponentai privalo būti atiduoti organizatoriui papildomai patikrai, gaunant pakaitinius komponentus (jei organizatorius pasiima patikrai ilgesniam laikui).
- 2.16. Variklis gali būti tikrinamas/išardomas po finišo, kilus įtarimams pasiliekomas detalesnei patikrai.
- 2.17. Variklis privalo turėti „Ekobakelį“ ir į bakelį turi būti nuvesta variklio alsuoklio žarnelė.

### **3. Komponentai.**

- 3.1. Sankaba – **Hilliard Flame Racing Cluth** (Briggs & Stratton).

### **4. Kuras, alyva.**

- 4.1. Kuras – E95, tiekiamas organizatoriaus arba įsigijamas komercinėse degalinėse.
- 4.2. Alyva – laisva. Rekomenduojama Briggs & Stratton Racing Oil, rekomenduojama įsigyti pas organizatorių.
- 4.3. Pareikalavus galimas kuro mėginio ėmimas po finišo. ( Minimalus kuro bako likutis po finišo 200ml).

### **5. Pavara.**

- 5.1. Pavara parenkama organizatoriaus, vienoda visiems kartams.
- 5.2. Vedančioji žvaigždutė – **19** dantų .
- 5.3. Galinė žvaigždutė **70** dantų.
- 5.4. Bet kokie reguliavimai ar pavaros nustatymai, keičiami tik organizatoriaus.
- 5.5. Pavaros grandinė laisva.

### **6. Padangos.**

- 6.1. Slick (sausai dangai) organizatoriaus pasirinkimu, įsigyjamoms tik iš organizatoriaus.
- 6.2. Wet (šlapiai dangai) organizatoriaus pasirinkimu, įsigyjamoms tik iš organizatoriaus.
- 6.3. Vienam etapui galima panaudoti vieną komplektą padangų, naujų arba dėvėtų. Esant reikalui vieną padangą galima pakeisti, gavus organizatoriaus leidimą.
- 6.4. Prieš pirmą etapą privaloma įsigyti po vieną komplektą sausai ir šlapiai dangai skirtų padangų.
- 6.5. Visam sezonui (6 varžybos) leidžiama naudoti ne daugiau nei 2 komplektus sausai dangai ir 1 komplektą šlapiai dangai skirtų padangų.
- 6.6. Padangų žymėjimas atliekamas po apšilimo (Warm up) važiavimo varžybų dieną.



**LIETUVOS  
KARTINGO  
FEDERACIJA**



**BALTIC  
KARTING  
ACADEMY**

**7. Svoris.**

- 7.1. Minimalus karto ir lenktynininko svoris **90** kg.
- 7.2. Švininiai balastai turi būti pritvirtinti patikimai (tvirtina, sprendžia organizatorius).
- 7.3. Švininiai balastai negali būti tvirtinami priekinėje kartingo dalyje.
- 7.4. Švininiai balastai turi būti tvirtinami M8 diametro varžtais, iki 5 kg minimum 2 varžtai, nuo 5 kg minimum 3 varžtai.
- 7.5. Maksimalus vieno balasto svoris 10 kg.

**8. Kita.**

- 8.1. Bet kokie kiti reglamente neaprašyti techniniai sprendimai yra draudžiami.
- 8.2. Dėl techninių specifikacijų kilusius ginčus sprendžia organizatorius. Jeigu reikia, pirmumą turi originalo kalba parašytos techninės specifikacijos.

Organizatorius

**VšĮ „Kartingo akademija“**

Edvardas Grabliauskas

info@baltickartingacademy.lt

+370 675 77172