

2024 m. Baltic Karting Academy taurė.  
2024-03-14

**BRIGGS MINI** kategorijos techniniai reikalavimai.

Šiuose reikalavimuose pateikiami tik pagrindiniai šios kategorijos techniniai reikalavimai.

**1. Važiuklė CRG Mini Hero.**

- 1.1. CRG Mini Hero važiuoklė privalo būti įsigyta iš organizatoriaus arba privalo praeiti organizatoriaus atitikties patikrą. Tinkamos naudoti visų homologacijų Mini Hero važiuoklės.
- 1.2. Stabdžių sistema tik galinei ašiai (hidraulinė).
- 1.3. Galinės ašies diametras 30 mm. (M kietumas).
- 1.4. Privalomas kėbulas: priekinė panelė, priekinis bamperis, šoniniai spoileriai, galinis bamperis.
- 1.5. Galinis bamperis ir bamperio laikikliai turi būti priveržti.
- 1.6. Privalomas homologuotas priekinio bamperio „susislenkantis“ tvirtinimo mechanizmas atitinkantis CIK-FIA galiojančią homologaciją, tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas, susidėvėjęs.
- 1.7. Draudžiama naudoti papildomas sėdynės atramas (traukes).
- 1.8. Sėdynės modelis laisvas.
- 1.9. Ratų suvedimas ir išvirtimas laisvas.
- 1.10. Kasterio kampas vidurinėje padėtyje ( 1 Pav.).
- 1.11. Ratlankiai aliuminio, maksimalus plotis: priekyje 115 mm., gale 140 mm.
- 1.12. Galinės važiuoklės maksimalus plotis: 1100 mm.
- 1.13. Kartingo priekinės ir galinės važiuoklės aukštis privalo būti vidurinėje padėtyje ( 2-3 Pav.)
- 1.14. Priekinės važiuoklės rato ašies vidinėje dalyje privalo būti 2x8 mm arba 4x4 mm žiedelių, kiekvienoje pusėje. ( 4-5 Pav.)
- 1.15. Visos Mini Hero važiuoklės dalys privalo išlikti originalios (CRG, T-group žymėjimais).



(1 Pav.)



(2 Pav.)



(3 Pav.)



LIETUVOS  
KARTINGO  
FEDERACIJA



BALTIC  
KARTING  
ACADEMY



( 4 Pav.)



( 5 Pav.)

## 2. Variklis.

- 2.1. Briggs&Stratton LO206 „Animal“ įgijamas tik iš organizatoriaus ir privalo būti įtrauktas į organizatoriaus registrą.
- 2.2. Oru aušinamas Briggs&Stratton LO206 „Animal“ su gamintojo bei organizatoriaus plomba, atitinkantis gamintojo reikalavimus, techninius brėžinius, bei foto nuotraukas.
- 2.3. Maksimalūs variklio sūčiai ribojami iki 6100 rpm/min.
- 2.4. Karbiuratorius – Briggs&Stratton originalus, skirtas LO206 (detalės numeris 555658).
- 2.5. Pagrindinis purkštukas (**žikleris 0.9 mm**) – Briggs&Stratton original LO206.
- 2.6. Kuro pompa (vakuminė) – Briggs&Stratton Fuel pump.
- 2.7. Uždegimo žvakė – Briggs&Stratton.
- 2.8. Užvedimas – rankinis su virve.
- 2.9. Išmetimo sistema – Stock CRG.
- 2.10. Oro filtras – Green Racing Air Filter, negali būti purškiamas tepalu.
- 2.11. Variklio cilindro blokas privalo būti užplombuotas gamintojo plomba.
- 2.12. Variklio cilindro galvutė privalo būti užplombuota organizatoriaus plomba.
- 2.13. Bet kokie variklio ar karbiuratoriaus pakeitimai galimi tik paties organizatoriaus.
- 2.14. Organizatoriui pareikalavus, variklis ar variklio komponentai privalo būti atiduoti organizatoriui papildomai patikrai, gaunant pakaitinius komponentus (jei organizatorius pasiima patikrai ilgesniam laikui).
- 2.15. Variklis gali būti tikrinamas/išardomas po finišo, kilus įtarimams pasiliekamam detalesnei patikrai.
- 2.16. Variklis privalo turėti „Ekobakelį“ į bakelį turi būti nuvesta variklio alsuoklio žarnelė.

## 3. Komponentai.

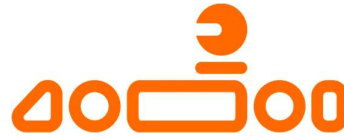
- 3.1. Sankaba – Hilliard Flame Racing Cluth (Briggs & Stratton).

## 4. Kuras, alyva.

- 4.1. Kuras – E95, tiekiamas organizatoriaus arba įsigijamas komercinėse degalinėse.
- 4.2. Alyva – laisva. Rekomenduojama Briggs & Stratton Racing Oil, rekomenduojama įsigyti pas organizatorių.



**LIETUVOS  
KARTINGO  
FEDERACIJA**



**BALTIC  
KARTING  
ACADEMY**

4.3. Pareikalavus galimimas kuro mėginio ėmimas po finišo. ( Minimalus kuro bako likutis po finišo 200ml).

#### **5. Pavara.**

- 5.1. Pavara parenkama organizatoriaus, vienoda visiems kartams.
- 5.2. Vedančioji žvaigždutė – 19 dantų.
- 5.3. Galinė žvaigždutė 66 dantų.
- 5.4. Bet kokie reguliavimai ar pavaros nustatymai, keičiami tik organizatoriaus.
- 5.5. Pavaros grandinė privalo būti su O-ring. Rekomenduojama įsigyti pas organizatorių.

#### **6. Padangos.**

- 6.1. Slick (sausai dangai) organizatoriaus pasirinkimu, įsigyjamoms tik iš organizatoriaus.
- 6.2. Wet (šlapiai dangai) organizatoriaus pasirinkimu, įsigyjamoms tik iš organizatoriaus.
- 6.3. Vienam etapui galima panaudoti vieną komplektą padangų, esant reikalui vieną padangą galima pakeisti, gavus organizatorių leidimą.
- 6.4. Prieš pirmą etapą privaloma įsigyti po vieną komplektą sausai ir šlapiai dangai skirtų padangų.
- 6.5. Padangų žymėjimas atliekamas po apšilimo (Warm up) važiavimo varžybų dieną.

#### **7. Svoris.**

- 7.1. Minimalus karto ir lenktynininko svoris **105 kg**.
- 7.2. Švininiai balastai turi būti pritvirtinti patikimai (tvirtina, sprendžia organizatorius).
- 7.3. Švininiai balastai negali būti tvirtinami priekinėje kartingo dalyje.
- 7.4. Švininiai balastai turi būti tvirtinami M8 diametro varžtais, iki 5 kg minimum 2 varžtai, nuo 5 kg minimum 3 varžtai.
- 7.5. Maksimalus vieno balasto svoris 10 kg.

#### **8. Kita.**

- 8.1. Bet kokie kiti reglamente neaprašyti techniniai sprendimai yra draudžiami.
- 8.2. Dėl techninių specifikacijų kilusius ginčus sprendžia organizatorius. Jeigu reikia, pirmumą turi originalo kalba parašytos techninės specifikacijos.

Organizatorius

**VšĮ „Kartingo akademija“**

Edvardas Grabliauskas

info@baltickartingacademy.lt

+370 675 77172