

## 2024 metų Atvirų kartingo varžybų „Žiemos Taurė“ OPEN GEARS kategorijos techniniai reikalavimai.

Šiuose reikalavimuose pateikiami, tik pagrindiniai šios kategorijos techniniai reikalavimai.

### 1. Važiuklė. Įvairių gamintojų, turinti homologaciją (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

- 1.1. Ratų bazė – nuo 101 iki 107 cm.
- 1.2. Stabdžių sistema visiems keturiems ratams – hidraulinė.
- 1.3. Galinės ašies diametras 40 – 50 mm.
- 1.4. Maksimalus karto plotis – 140 cm.
- 1.5. Privalomas kėbulas: priekinis ir šoniniai spoileriai, priekinė panelė, galinis bamperis - homologuoti. Privalomas homologuotas priekinio bamperio „susislenkantis“ tvirtinimo mechanizmas atitinkantis CIK-FIA galiojančią homologaciją, tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas, susidėvėjęs.
- 1.6. Ratlankiai – aliuminio / magnio, maksimalus plotis: priekyje – 135 mm, gale – 215 mm.
- 1.7. Ratlankiai su padangą fiksuojančiais varžtais (lietaus ratams neprivaloma).

### 2. Variklis. Skysčiu ašinamas, su pavaromis, maksimalaus 125 cc darbinio tūrio, įvairių gamintojų, turintis „KZ2“, „ICC“ kategorijos homologaciją ir visus susijusius gamintojo techninius brėžinius, bei foto nuotraukas, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

- 2.1. Karbiuratoriaus: DELL'ORTO VSHS 30 CS, kurio difuzoriaus maksimalus diametras: 30 mm.
- 2.2. Degimo kameros minimalus tūris: 11 cc (matuojama naudojant specialią 2cc įvorę).
- 2.3. Išmetimo fazės maksimumas: 199°.
- 2.4. Triukšmų slopintuvas su dviem ortakiais homologuotas. Maksimalus ortakio diametras: 30 mm. , (naudojant pasibaigusios homologacijos variklius, galima naudoti pasibaigusios homologacijos slopintuvus).
- 2.5. Išmetimo sistema homologuota pagal variklio gamintoją, (naudojant pasibaigusios homologacijos variklius, išmetimo sistema nereglamentuojama).
- 2.6. Sniego – ledo atveju leidžiama nuimti oro triukšmų slopintuvą ir sumontuoti kitokią oro paėmimo sistemą.
- 2.7. Variklis DD2 ROTAX MAX variklis pagal galiojančius 2023 techninius reikalavimus:

[https://www.kartingas.lt/wp-content/uploads/2023/04/RMC-Global-Technical-Regulation-2023\\_Final-Clean-version.pdf](https://www.kartingas.lt/wp-content/uploads/2023/04/RMC-Global-Technical-Regulation-2023_Final-Clean-version.pdf)

### 3. Padangos 2 priekinės ir 2 galinės.

- 3.1. Sausai trasai nereglamentuotos.
- 3.2. Šlapiai trasai nereglamentuotos.
- 3.3. Sniego-ledo dangai laisvai pasirenkamos.
- 3.4. Draudžiamas bet koks cheminis ar mechaninis padangų apdirbimas.

### 3.5. Draudžiami DYGLIAI.

### 4. Svoris nereglamentuotas.