

2023 RETRO TAURĖS VARŽYBŲ TAISYKLĖS

BENDROSIOS NUOSTATOS

Retro taurės varžybas organizuoja ir praveda „RetrokartingLTU“, kartu su Lietuvos kartingo federacija, toliau „organizatorius“. Varžybos vykdomos vadovaujantis LR Sporto įstatymu, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis, šiomis Taisyklėmis ir Techniniais reikalavimais bei varžybų Papildomais Nuostatais. Bet kurie papildymai bus išleisti atskirai ir paskelbti internete: www.kartingas.lt

Oficialus taisyklių tekstas yra lietuvių kalba. Oficiali kalba – lietuvių. Kilus ginčams dėl interpretavimo, tik lietuviškas tekstas laikomas oficialiu autentišku tekstu. Taisyklių vertimas į kitas kalbas yra tik informatyvaus pobūdžio ir nėra šių taisyklių dalis. Visi čempionate dalyvaujantys pareiškėjai, lenktynininkai ir oficialūs asmenys savo ir visų su jais čempionate susijusių asmenų vardu, įsipareigoja laikytis dokumentų nurodytų taisyklių „Bendruose nuostatuose“, jų pataisų bei papildymų, ir nereikš organizatoriams jokių pretenzijų dėl žalos ar nuostolių turtui ar sveikatai, patirtų šio čempionato metu.

1. Straipsnis. Kartų kategorijos:

1.1. **Retro Minsk** – dalyvių amžius: nuo 12 metų.

1.2. **Retro ČZ** – dalyvių amžius: nuo 12 metų.

2. Straipsnis. Organizatoriaus pareigos.

Pagal Lietuvos kartingo sporto taisykles (LKST).

3. Straipsnis. Pareigūnai

Pagal Lietuvos kartingo sporto taisykles (LKST).

4. Straipsnis. Dalyvių paraiškos

Pareiškėjas privalo turėti LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra CIK-FIA narė išduotą Pareiškėjo licenciją. Dalyvio paraiška privalo būti pateikta pilnai užpildyta ir ne vėliau kaip tai nurodyta papildomose nuostatuose. Starto mokestis (70 Eur) privalo būti sumokėtas iki varžybų. Nepilnai užpildyta dalyvio paraiška nebus priimta. Po dalyvių sąrašo iškabinimo oficialioje skelbimų lentoje, jokie pakeitimai dalyvio paraiškoje negalimi. Dalyvių skaičius varžybose neribojamas. Pareiškėjas gali registruoti ir dalyvį, turintį kitos ASF, kuri yra CIK-FIA narė licenciją.

Varžybose gali dalyvauti visi lenktynininkai turintys nacionalinę ne žemesnės N kategorijos nacionalinę ar tarptautinę kartingo vairuotojo licenciją, išduotą LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra CIK-FIA narė.

5. Straipsnis. Reikalavimai vairuotojams

5.1. Visi vairuotojai į startą privalo atvykti pagal 2023 metais galiojančias taisykles. Vairuotojai privalo dėvėti užsegtą uždara sertifikuotą (serijinės gamybos) šalną. Rekomenduojama naudoti šalms turinčius auto/kart homologaciją, kuri gali būti pasibaigusi. Nuo 2024 metų bus privaloma galiojanti ar pasibaigusio galiojimo CIK-FIA homologacija. Pirštines turi būti pilnai uždengiančios rankas. Batai turi būti su auliukais, užsegti ir privalo apsaugoti kulksnis. Visiems dalyviams privaloma naudoti tvarkingus (be mechaninio pažeidimo) kartingo sportui skirtus kombinezonus (privaloma galiojanti ar pasibaigusio galiojimo CIK-FIA homologacija), pirštines ir batus su auliukais. Visiems dalyviams privaloma naudoti šonkaulių apsaugą (rekomendaujama turinčią CIK-FIA homologaciją). Dėvėti šaliką ar kitą lengvai krentančią aprangą net jei ji yra po kombinezonu yra draudžiama. Ilgi plaukai turi būti pilnai po šalnu.

5.2. Lenktynių metu trasoje vairuotojams nesuteikiama jokia išorinė pagalba, išskyrus remonto zoną.

5.3. Lenktynių metu, dėl kokios nors priežasties užgesus karto varikliui, vairuotojas gali jį užsivesti pats. Jei vairuotojui nepavyksta užsivesti karto, tai jį būtina kaip galima greičiau pašalinti nuo trasos, siekiant nesudaryti pavojaus ir išvengti susidūrimų su kitais lenktynių dalyviais. Vairuotojai privalo būti šalia savo karto, arba vietoje, kurią nurodė trasos teisėjas viso važiavimo metu ir jiems draudžiama palikti saugią vietą, iki važiavimo pabaigos. Jei vairuotojas savarankiškai nesugeba karto nustumti į saugią vietą, tai trasos stebėtojai jam

padės.

5.4. Jokiais būdais vairuotojas su kartu negali judėti priešinga lenktynių kryptimi.

5.5. Vairuotojas negali pajudėti nuo starto linijos be teisėjo signalo, taip pat vairuotojui draudžiama stumti kartą, siekiant kirsti finišo liniją.

5.6. Draudžiama kartu važinėti dalyvių parke ar už trasos, kurioje vyksta lenktynės ribų.

5.7. Draudžiama naudotis kitu nei naudojamu lenktynėms patvirtintu trasos maršrutu.

5.8. Draudžiamas bet kokios rūšies radijo ryšio naudojimas.

5.9. Vairuotojai prieš palikdami trasą privalo sulėtinti greitį ir iškelti ranką tinkamu metu, užtikrindami, kad nesukels pavojaus kitiems, iš galo važiuojantiems, vairuotojams.

5.10. Atsiliekantys ratu ir daugiau vairuotojai, neturi trukdyti juos lenkti greičiau važiuojantiems. Jie bus įspėjami signaline mėlyna vėliava.

5.11. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai, siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui: netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais ir pan. Varžovų blokavimas, stūmimas, trankymas yra griežtai draudžiami.

5.12. Važiuojant tiesiąja trasos atkarpa, važiavimo trajektoriją galima keisti tik vieną kartą.

5.13. Nedrausmingi lenktynininkai bus įspėti parodant jam įspėjamąją vėliavą –

„Juodai /Balta“ ir lentelę su dalyvio startiniu numeriu, o už ypatingai grubų važiavimą gali būti iškart diskvalifikuoti rodant juodą vėliavą, ar pasibaigus važiavimui. Galimos laiko baudos.

5.14. Lenktynininkui ignoravus trasos teisėjo įspėjimą, jis bus diskvalifikuotas, o rezultatas bus anuliuotas tame važiavime, be papildomo įspėjimo.

5.15. Varžybų organizatorius turi teisę už nesportišką dalyvio ar dalyvių elgesį nubausti vairuotoją ar jo pilnametį globėją pinigine bauda iki 600 Eurų sumos, jei padaroma rimta žala nukentėjusiam sportininkui arba jo kartui.

5.16. Kai lenktynių pabaigoje vairuotojui parodoma finišo vėliava, jis privalo važiuoti patvirtintu maršrutu į uždara parką. Nuo to momento, kai vairuotojui parodoma finišo vėliava ir kol jis neišvažiuos iš uždaro parko, jam taikomos uždaro parko taisyklės, jis negali keisti karto ar atlikti kokius nors pakeitimus ar reguliavimus.

6. Straipsnis. Bendri saugumo reikalavimai:

6.1. Pagal LKST 2.14 straipsnį.

6.2. Pareiškėjas (vairuotojas) atsako už savo mechanikų ir visų kitų su jais susijusių asmenų elgesį. Visi dalyviai privalo būti blaivūs ir neapsvaigę nuo psichotropinių medžiagų.

6.3. Į kartų išrikiavimo aikštelę su vienu vairuotoju gali patekti vienas jį aptarnaujantis mechanikas.

7. Straipsnis. Varžybų eiga pagal LKST.

STARTO AIKŠTELĖ - pagal LKST 2.19 straipsnį

STARTO PROCEDŪRA - pagal LKST 2.20 straipsnį

LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS - pagal LKST 2.21 straipsnį

LENKTYNIŲ TĖSIMAS - pagal LKST 2.22 straipsnį

FINIŠAS - pagal LKST 2.23 straipsnį

UŽDARAS PARKAS (Parc Fermé) - pagal LKST 2.13 straipsnį

8. Straipsnis. Incidentai - pagal LKST 2.24 straipsnį.

9. Straipsnis. Pagrindiniai vėliavų signalai - pagal LKST 2.15 straipsnį

10. Straipsnis. Reklama.

Sportininkas turi teisę savo asmeninių rėmėjų reklamą talpinti ant karto, šalmo, kombinezono, aptarnaujančio personalo ir automobilių. Organizatorius pasilieka teisę talpinti renginio rėmėjo reklamą ant karto priekinės panelės 50 mm x 20 mm. ar didesnę kitoje vietoje, suderinus su dalyviu.

11. Straipsnis. Taškų skaičiavimas

11.1. Varžybas sudaro: laisvos treniruotės, oficialios treniruotės, kvalifikacija, Heat 1, Heat 2 ir Finalo važiavimai.

11.2. Laisvos ir oficialios treniruotės (išskyrus išimtis nurodytas taisyklėse). Kiekvienai kategorijai varžybų tvarkaraštyje privalo būti skirtas laikas laisvoms ir oficialioms treniruotėms. Oficialios treniruotės skirtos tik registruotiems etapo Dalyviams. Laisvose treniruotėse gali dalyvauti ir varžybose neregistruoti dalyviai, tačiau turintys LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra CIK-FIA narė išduotą kartingo lenktynininko licenciją.

Oficialiųjų treniruočių, kvalifikacijos, Heat 1, Heat 2 ir Finalo važiavimuose ant kartingo turi būti sumontuotas laiko matavimo daviklis. Dalyvis pats atsakingas už tai, kad daviklis būtų pritvirtintas prie karto pagal nurodytą schemą.

11.3. Kvalifikaciniai važiavimai – kiekvienai klasei skiriama laikas važiavimo lenktynių trasa pagal papildomose taisyklėse nurodytą grafiką. Kvalifikacinio važiavimo metu registruojamas lenktynininko pasiektas geriausias, vieno apvažiuoto rato, rezultatas. Laiko matavimas atliekamas 0,001 sekundės tikslumu.

Jei dalyvis į Kvalifikacinį važiavimą išvažiavo be daviklio, tai jo laikas nebus fiksuojamas ir jis varžybose startuoja iš paskutinės startinės pozicijos.

11.4. Starto pozicijų nustatymas. Už Heat 1, Heat 2 ir Finalinį važiavimą bus skiriami taškai. Heat 1 ir Heat 2 starto pozicija bus nustatoma pagal kvalifikacinio važiavimo rezultatus. Finalinio važiavimo startinė pozicija priklausys nuo Heat 1 ir Heat 2 baudos taškų sumos. Heat 1 ir Heat 2 baudos taškai skiriami: Pirma vieta 0, antra 2, trečia 3 ir tt. Jei pora ar daugiau dalyvių surinks vienodą taškų skaičių, tuomet geresnę startinę poziciją užims lenktynininkas kurio geresnis rezultatas buvo Heat 2 važiavime.

Startavimo būdas ir minimali distancija:

Kategorija	Startavimo būdas	Heat 1, Heat 2	Finalas
Retro Minsk	iš vietos	7 min	15 min
Retro ČZ	iš vietos	7 min	15 min

11.5. Klasifikavimas. Klasifikuojami yra visi dalyviai, kurie įveikė ne mažiau kaip 75% distancijos. Įveikus 75 proc. trasos distancijos suteikiami pilni taškai už esamą vietą, kirtus starto linija po starto, bet neįveikus 75 proc. trasos distancijos – suteikiami taškai nuo paskutinio dalyvio gavusio pilną taškų sumą minus 3. Taškai skiriami pagal važiavime užimtą vietą:

Heat 1 ir Heat 2 po												
Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Taškai	10	8	7	6	5	4	5	2	1	-	-	-

Finalas														
Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Taškai	25	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1

Varžybų etapo prizinininkai skelbiami pagal finalinio važiavimo rezultatus.

11.6. Asmeninių rezultatų skaičiavimas:

Retro taurės asmeninėje įskaitoje, kategorijos čempionu (nugalėtoju) taps lenktynininkas, surinkęs daugiausiai taškų.

Sumuojant visų etapų, Heat 1, Heat 2 ir Finalo važiavimų rezultatus, minusuojami po vieną blogiausią rezultatą iš Heat 1, Heat 2 ir Finalo važiavimų. Sumuojant rezultatus negali būti minusuotas važiavimas jei jame dalyvis buvo diskvalifikuotas arba jo rezultatas buvo anuliuotas.

Jei galutinėje įskaitoje taškai pasidalins po lygiai, čempioną (nugalėtoją) išaiškins didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius finalo važiavimuose, jei tai neišaiškins nugalėtojo, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičių Heat 1 ir Heat 2 važiavimuose, jei tai neišaiškins nugalėtojo, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesniųjų) vietų skaičių Kvalifikaciniame važiavime.

12. Straipsnis. Apdovanojimai

Kiekviename etape Retro Minsk ir Retro ČZ kategorijų visi prizininkai (pirmos 3 vietos) bus apdovanojami organizatorių taurėmis. Visi dalyviai gali būti apdovanoti papildomais rėmėjų prizais. Prizininkų dalyvavimas apdovanojimuose privalomas.

13. Straipsnis. Protestai ir Apeliacijos

Protestai ir apeliacijos teikiami pagal Lietuvos kartingo čempionato Taisyklių nuostatas.