

## 2023 LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATAS

### MICRO kategorijos techniniai reikalavimai.

Šiuose reikalavimuose pateikiami, tik pagrindiniai šios kategorijos techniniai reikalavimai.  
Išsamūs techniniai reikalavimai ir papildymai:

[https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2023-03/6.0\\_RT2023.pdf](https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2023-03/6.0_RT2023.pdf)

**1. Važiuoklė.** Įvairių gamintojų, pagaminta MINI kategorijai, turinti homologaciją, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

- 1.1. Ratų bazė – 950 mm +/- 5 mm.
- 1.2. Stabdžių sistema tik galiniams ratams – hidraulinė.
- 1.3. Galinė ašis – 30 mm.
- 1.4. Maksimalus karto plotis – 110 cm.
- 1.5. Privalomas kėbulas: priekinis ir šoniniai spoileriai, priekinė panelė, galinis bamperis - homologuoti. Privalomas homologuotas priekinio bamperio „susislenkantis“ tvirtinimo mechanizmas atitinkantis CIK-FIA galiojančią homologaciją, tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas, susidėvėjęs.  
[https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2022-01/Technical%20List%20-%20Homol-materiel-MINI-2020-2023\\_2.pdf](https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2022-01/Technical%20List%20-%20Homol-materiel-MINI-2020-2023_2.pdf)
- 1.6. Draudžiama naudoti papildomas sėdynės atramas (traukes).
- 1.7. Ratlankiai – aliuminio / magnio, maksimalus plotis: priekyje – 120 mm, gale – 150 mm.

**2. Variklis.** Oru aušinamas, maksimalaus 60 cc darbinio tūrio, įvairių gamintojų, turintis „MINI“ kategorijos homologaciją ir visus susijusius gamintojo techninius brėžinius, bei foto nuotraukas, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

- 2.1. Maksimalūs variklio apsisukimai ribojami iki: 14000 rpm.
- 2.2. Maksimalūs sankabos įsijungimo apsisukimai: 3500 rpm.
- 2.3. Karbiuratoriaus Dellorto PHBN 14 MS, kurio difuzoriaus maksimalus diametras: 14 mm. Mažas purkštukas: 38. Pasiurbimo purkštukas: 50. Adata: A11. Sklendė: 40
- 2.4. Degimo kameros minimalus tūris – 4,8cc (matavimui naudojama 2cc speciali įvorė, ar spec. CIK-FIA įrankis).
- 2.5. Įsiurbimo fazė: 144° (+0/-2°).
- 2.6. Prapūtimo fazės maksimumas: 117° (+0/-2°).
- 2.7. Išmetimo fazė: 156° (+0/-2°).
- 2.8. Vedančioji žvaigždutė: 10-11 dantų.
- 2.9. Įsiurbimo slopintuvas homologuotas, maksimalus oro paėmimo kiaurymės diametras 23 mm.

**3. Kuras ir alyva.**

- 3.1. Komercinėse degalinėse įsigytas benzinas, kurio maksimalus oktaninis skaičius 98.
- 3.2. Alyva: CIK-FIA homologuota dvitaktė alyva Valvoline 2T Racing Blue.

**4. Padangos.**

- 4.1. Sausai trasai (SLICK): VEGA M1 CIK MINI 10x4.00-5 11x5.00-5
- 4.2. Šlapiai trasai (WET): VEGA WM1 CIK MINI RAIN 10x4.00-5 11x5.00-5

**5. Svoris.**

- 5.1. Minimalus karto ir lenktynininko svoris: **105 KG.**
- 5.2. Švininiai balastai privalo būti pritvirtinti min 2 vnt. 0 – 2,5 kg min 6 mm diametro, 2,6 - 5 kg min 8 mm diametro varžtais.

**6. Iškilus ginčui, pirmenybę turi originalo kalba (anglų/prancūzų) parašyti techniniai reikalavimai.**