



**LIETUVOS
KARTINGO
FEDERACIJA**



**BALTIC
KARTING
ACADEMY**

2023 metų CADET taurės varžybų taisyklės

BENDROSIOS NUOSTATOS

CADET taurės varžybas organizuoja ir praveda Lietuvos kartingo federacija kartu su Kartingo Akademija, toliau „organizatorius“. Varžybos vykdomos vadovaujantis LR Sporto įstatymu, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis, šiomis Taisyklėmis ir Techniniais reikalavimais bei varžybų Papildomais Nuostatais. Bet kurie papildymai bus išleisti atskirai ir paskelbti internete: www.kartingas.lt

1. Straipsnis. Amžius:

Amžius* **Startinis numeris** Startinio numerio spalvos

6-8 1-99

3

*minimalus amžius reiškia, kad tais kalendoriniais metais sueina minimalus nurodytas metų kiekis, maksimalus amžius reiškia, kad einamaisiais kalendoriniais metais sueis nurodytas maksimalus metų skaičius.

Pastaba. Jaunesniam sportininkui dalyvauti leidžiama startuoti tik gavus organizatoriaus oficialų (raštu) sutikimą ir jeigu jam trūksta ne daugiau kaip 1 metų iki nustatytos amžiaus ribos, jeigu yra šios sąlygos: turėjo BABY licenciją praėjusiais metais ir dalyvavo bent 4 renginiuose. Vyresniam sportininkui dalyvauti leidžiama startuoti tik gavus organizatoriaus oficialų (raštu) sutikimą ir jeigu jam einamaisiais metais sueina 9 metai, jeigu neturėjo BABY licencijos per paskutinius 3 metus.

2. Straipsnis. Organizatoriaus pareigos.

Pagal Lietuvos kartingo sporto taisykles (LKST).

3. Straipsnis. Pareigūnai

Pagal Lietuvos kartingo sporto taisykles (LKST).

4. Straipsnis. Dalyvių paraiškos

Dalyvio paraiška privalo būti pateikta pilnai užpildyta ir ne vėliau kaip tai nurodyta varžybų papildomuose nuostatuose. Starto mokestis, nustatytas LKF Tarybos, privalo būti sumokėtas iki varžybų. Nepilnai užpildyta dalyvio paraiška nebus priimta. Po dalyvių sąrašo iškabinimo oficialioje skelbimų lentoje, jokie pakeitimai dalyvio paraiškoje negalimi. Dalyvių skaičius varžybose neribojamas. Pareiškėjas gali registruoti ir dalyvį, turintį kitos ASF, kuri yra CIK-FIA narė licenciją.

Privaloma licencija

Varžybose gali dalyvauti visi lenktynininkai turintys nacionalinę ne žemesnės nei N kategorijos ar kitos šalies ASF, kuri yra CIK-FIA narė nacionalinę licenciją.



**LIETUVOS
KARTINGO
FEDERACIJA**



**BALTIC
KARTING
ACADEMY**

5. Straipsnis. Reikalavimai vairuotojams

- 5.1. Visi vairuotojai į startą privalo atvykti pagal 2023 metais galiojančias kartingo sporto taisykles. Visiems dalyviams privaloma naudoti kaklo apsaugą. Visiems dalyviams privaloma naudoti šalmsus turinčius galiojančią CIK-FIA homologaciją atitinkamai amžiaus grupei. Visiems dalyviams privaloma naudoti šonkaulių apsaugą, turinčią CIK-FIA homologaciją. Visiems dalyviams privaloma naudoti tvarkingus (be mechaninio pažeidimo) kartingo sportui skirtus kombinezonus (privaloma galiojanti ar pasibaigusio galiojimo CIK-FIA homologacija), pirštines ir batus su auliukais. Dėvėti šaliką ar kitą lengvai krentančią aprangą net jei ji yra po kombinezonu yra draudžiama. Ilgi plaukai turi būti pilnai po šalmu.
- 5.2. Lenktynių metu trasoje vairuotojams nesuteikiama jokia išorinė pagalba, išskyrus remonto zoną.
- 5.3. Lenktynių metu, dėl kokios nors priežasties užgesus karto varikliui, vairuotojas gali jį užsivesti pats. Jei vairuotojui nepavyksta užsivesti karto, tai jį būtina kaip galima greičiau pašalinti nuo trasos, siekiant nesudaryti pavojaus ir išvengti susidūrimų su kitais lenktynių dalyviais. Vairuotojai privalo būti šalia savo karto, arba vietoje, kurią nurodė trasos teisėjas viso važiavimo metu ir jiems draudžiama palikti saugią vietą, iki važiavimo pabaigos. Jei vairuotojas savarankiškai nesugeba karto nustumti į saugią vietą, tai trasos stebėtojai jam padės.
- 5.4. Jokiais būdais vairuotojas su kartu negali judėti priešinga lenktynių kryptimi.
- 5.5. Vairuotojas negali pajudėti nuo starto linijos be teisėjo signalo, taip pat vairuotojui draudžiama stumti kartą, siekiant kirsti finišo liniją.
- 5.6. Draudžiama kartu važinėti dalyvių parke ar už trasos, kurioje vyksta lenktynės ribų.
- 5.7. Draudžiama naudotis kitu nei naudojamu lenktynėms patvirtintu trasos maršrutu.
- 5.8. Draudžiamas bet kokios rūšies radijo ryšio naudojimas.
- 5.9. Vairuotojai prieš palikdami trasą privalo sulėtinti greitį ir iškelti ranką tinkamu metu, užtikrindami, kad nesukels pavojaus kitiems, iš galo važiuojantiems, vairuotojams.
- 5.10. Atsiliekantys ratu ir daugiau vairuotojai, neturi trukdyti juos lenkti greičiau važiuojantiems. Jie bus įspėjami signaline mėlyna vėliava.
- 5.11. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai, siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui: netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais ir pan. Varžovų blokavimas, stūmimas, trunkymas yra griežtai draudžiami.
- 5.12. Važiuojant tiesiąja trasos atkarpa, važiavimo trajektoriją galima keisti tik vieną kartą.
- 5.13. Nedrausmingi lenktynininkai bus įspėti parodant jam įspėjamąją vėliavą – „Juodai /Baltą“ ir lentelę su dalyvio startiniu numeriu, o už ypatingai grubų važiavimą gali būti iškart diskvalifikuoti rodant juodą vėliavą, ar pasibaigus važiavimui. Galimos laiko baudos.
- 5.14. Lenktynininkui ignoravus trasos teisėjo įspėjimą, jis bus diskvalifikuotas, o rezultatas bus anuliuotas tame važiavime, be papildomo įspėjimo.
- 5.15. Varžybų organizatorius turi teisę už nesportišką dalyvio ar dalyvių elgesį nubausti vairuotoją ar jo pilnametį globėją pinigine bauda iki 600 Eurų sumos, jei padaroma rimta žala nukentėjusiam sportininkui arba jo kartui.
- 5.16. Kai lenktynių pabaigoje vairuotojui parodoma finišo vėliava, jis privalo važiuoti patvirtintu maršrutu į uždaro parką. Nuo to momento, kai vairuotojui parodoma finišo vėliava ir kol jis neišvažiuos iš uždaro parko, jam taikomos uždaro parko taisyklės, jis negali keisti karto ar atlikti kokius nors pakeitimus ar reguliavimus.
- 5.17. Startinis numeris turi būti švarus, be papildomų apvadų, reklamos ir aiškiai įskaitomas teisėjams. Startinio numerio išmatavimai: minimalūs fono išmatavimai – 180 mm (plotis) x 180 mm (aukštis); minimalūs



**LIETUVOS
KARTINGO
FEDERACIJA**



**BALTIC
KARTING
ACADEMY**

skaičiaus išmatavimai - 150 mm (aukštis) ir 20 mm (linijos storis). Starto numeriai turi būti užklijuoti ant karto priekinės ir galinės dalies bei ant abiejų šoninių apsaugų. Turi būti naudojamas aiškiai įskaitomas šriftas.

Rekomenduojamas skaičių šriftas – ARIAL. Sugadintas startinis numeris privalo būti pakeistas nauju.

Pavyzdys:

333

5.18. Lenktynininko vardas/pirma vardo raidė ir pavardė bei atstovaujamos šalies vėliava turi būti ant karto šoninių spoilerių iš abiejų pusių.

5.19. Lenktynininko startinis mokestis už vieną etapą pateikus Dalyvio Paraišką bei sumokėjus mokestį ne vėliau kaip 5 dienas iki varžybų pradžios – 120 Eur. Vėliau pateikus Dalyvio Paraišką Lenktynininko startinis mokestis – 170Eur. Startinis mokestis mokamas tik pateikiant registraciją per www.kartingas.lt.

6. Straipsnis. Bendri saugumo reikalavimai

Pagal LKST 2.14 straipsnį.

Pareiškėjas (vairuotojas) atsako už savo mechaniką ir visų kitų su jais susijusių asmenų elgesį. Visi dalyviai privalo būti blaivūs ir neapsvaigę nuo psichotropinių medžiagų.

Į Kartų išrikiavimo aikštelę su vienu vairuotoju gali patekti vienas jį aptarnaujantis mechanikas.

7. Straipsnis. Varžybų eiga pagal LKST

STARTO AIKŠTELĖ - pagal LKST 2.19 straipsnį

STARTO PROCEDŪRA - pagal LKST 2.20 straipsnį

LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS - pagal LKST 2.21 straipsnį

LENKTYNIŲ TĘSIMAS - pagal LKST 2.22 straipsnį

FINIŠAS - pagal LKST 2.23 straipsnį

UŽDARAS PARKAS (Parc Fermé) - pagal LKST 2.13 straipsnį

8. Straipsnis. INCIDENTALAI

Pagal LKST 2.24 straipsnį

9. Straipsnis. Pagrindiniai vėliavų signalai

Pagal LKST 2.15 straipsnį

10. Straipsnis. Reklama

Sportininkas turi teisę savo asmeninių rėmėjų reklamą talpinti ant karto, šalmo, kombinezono, aptarnaujančio personalo ir automobilių. Organizatorius pasilieka teisę talpinti renginio rėmėjo reklamą ant karto priekinės panelės 50 mm x 20 mm. ar didesnę kitoje vietoje, suderinus su dalyviu.

11. Straipsnis. Asmeninės įskaitos taškų skaičiavimas



**LIETUVOS
KARTINGO
FEDERACIJA**



**BALTIC
KARTING
ACADEMY**

Varžybas sudaro: laisvos treniruotės, oficialios treniruotės, kvalifikacinis važiavimas, pirmas važiavimas ir antras važiavimas ir finalinis važiavimas

Oficialios treniruotės skirtos tik registruotiems etapo Dalyviams. Laisvose treniruotėse gali dalyvauti ir varžybose neregistruoti dalyviai, tačiau turintys LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra CIK-FIA narė išduotą kartingo lenktynininko licenciją. Oficialiųjų treniruočių, kvalifikaciniame važiavime, pirmame ir antrame važiavimuose, finaliniame važiavime ant kartingo turi būti sumontuotas laiko matavimo daviklis. Dalyvis pats atsakingas už tai, kad daviklis būtų pritvirtintas prie karto pagal nurodytą schemą.

Kvalifikacinio važiavimo metu – skiriama laikas važiavimo lenktynių trasa pagal papildomose taisyklėse nurodytą grafiką. Kvalifikacinio važiavimo metu registruojamas lenktynininko pasiektas geriausias, vieno apvažiuoto rato, rezultatas. Laiko matavimas atliekamas 0,001 sekundės tikslumu.

Jei dalyvis į kvalifikacinį važiavimą išvažiavo be daviklio, tai jo laikas nebus fiksuojamas ir jis varžybose startuoja iš paskutinės startinės pozicijos.

Starto pozicijų nustatymas. Už Heat 1, Heat 2 ir Finalinį važiavimą bus skiriami taškai. Heat 1 ir Heat 2 starto pozicija bus nustatoma pagal kvalifikacinio važiavimo rezultatus. Finalinio važiavimo startinė pozicija priklausys nuo Heat 1 ir Heat 2 baudos taškų sumos. Heat 1 ir Heat 2 baudos taškai skiriami: Pirmą vietą 0, antrą 2, trečią 3 ir tt. Jei pora ar daugiau dalyvių surinks vienodą taškų skaičių, tuomet geresnę startinę poziciją užims lenktynininkas kurio geresnis rezultatas buvo Heat 2 važiavime.

Startavimo būdas ir minimali distancija:

Startavimo būdas	1 važiavimas	2 važiavimas	Finalinis važiavimas
iš eigos	5 min	5 min	7 min

Klasifikavimas. Klasifikuojami yra visi dalyviai, kurie įveikė ne mažiau kaip 75% distancijos. Įveikus 75 proc. trasos distancijos suteikiami pilni taškai už esamą vietą, kirtus starto liniją po starto, bet neįveikus 75 proc. trasos distancijos – suteikiami taškai nuo paskutinio dalyvio gavusio pilną taškų sumą minus 3. Taškai skiriami pagal važiavime užimtą vietą:

Heat 1 ir Heat 2 po												
Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Taškai	10	8	7	6	5	4	5	2	1	-	-	-

Finalas														
Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Taškai	25	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1

Varžybų etapo prizininkai skelbiami pagal finalinio važiavimo rezultatus.

Asmeninių kartingo sezono rezultatų skaičiavimas:

LKČ asmeninėje įskaitoje, kategorijos nugalėtoju taps lenktynininkas, surinkęs daugiausiai taškų.

Sumuojant visų etapų, Heat 1, Heat 2 ir Finalo važiavimų rezultatus, minusuojami po vieną blogiausią rezultatą iš Heat 1, Heat 2 ir Finalo važiavimų. Sumuojant rezultatus negali būti minusuotas važiavimas jei jame dalyvis buvo diskvalifikuotas arba jo rezultatas buvo anuliuotas.



**LIETUVOS
KARTINGO
FEDERACIJA**



**BALTIC
KARTING
ACADEMY**

Jei galutinėje įskaitoje taškai pasidalins po lygiai, čempioną (nugalėtoją) išaiškins didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius finalo važiavimuose, jei tai neišaiškins nugalėtojo, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičių Heat 1 ir Heat 2 važiavimuose, jei tai neišaiškins nugalėtojo, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesniųjų) vietų skaičių Kvalifikaciniame važiavime.

12. Straipsnis. Apdovanojimai

Kiekviename etape visi prizininkai (pirmos 3 vietos) bus apdovanojami organizatorių taurėmis, o 4 ir žemesnės vietos dalyviai apdovanojami medaliais. Visi dalyviai gali būti apdovanoti papildomais rėmėjų prizais. Prizininkų dalyvavimas apdovanojimuose privalomas. Prizininkų technika turi atitikti 2023 Cadet techninius reikalavimus. Jeigu kartas neatitinka techninių reikalavimų – dalyvis apdovanojimas tik medaliu.

13. Straipsnis. Protestai ir Apeliacijos

Protestai ir apeliacijos teikiami pagal Lietuvos kartingo čempionato Taisyklių nuostatas.

14. Cadet varžybos susideda iš 6 (šešių) etapų. Etapų datos ir vieta:

- Balandžio 22-23 d. (šeštadienis ir sekmadienis), 1 etapas, Anykščiai
- Gegužės 27-28 d. (šeštadienis ir sekmadienis), 2 etapas, Šiauliai
- Birželio 24-25 d. (šeštadienis ir sekmadienis), 3 etapas, Aukštadvaris
- Liepos 29-30 d. (šeštadienis ir sekmadienis), 4 etapas Kuršėnai, ŠTMC
- Rugsjūčio 26-27 d. (šeštadienis ir sekmadienis), 5 etapas, Latvija, 333
- Rugsėjo 30 d. (šeštadienis), 6 etapas, Vilnius