

## 2022 m. BMW SIŪSK PIGIAU LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATAS

**KZ2** kategorijos techniniai reikalavimai.

Šiuose reikalavimuose pateikiami, tik pagrindiniai šios kategorijos techniniai reikalavimai.

Išsamūs techniniai reikalavimai ir papildymai:

[https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2022-02/6.0\\_RT2022\\_0.pdf](https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2022-02/6.0_RT2022_0.pdf)

**1. Važiuklė.** Įvairių gamintojų, turinti homologaciją, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

- 1.1. Ratų bazė – nuo 101 iki 107 cm.
- 1.2. Stabdžių sistema visiems keturiems ratams – hidraulinė.
- 1.3. Galinės ašies maksimalus diametras – 50 mm.
- 1.4. Maksimalus karto plotis – 140 cm.
- 1.5. Privalomas kėbulas: priekinis ir šoniniai spoileriai, priekinė panelė, galinis bamperis ([pasibaigusios homologacijos spoilerius galima naudoti iki LKČ III etapo imtinai](#)). Nuo LKČ III etapo 2022.06.25 Turi atitikti [2022 - 2023m. homologacijas](#).  
[https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2022-01/Technical%20List%20-%20Homol-material-Chassis-Bodywork-Brakes-2022-2023\\_Final\\_1.pdf](https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2022-01/Technical%20List%20-%20Homol-material-Chassis-Bodywork-Brakes-2022-2023_Final_1.pdf) Privalomas homologuotas priekinio bamperio „susislenkantis“ tvirtinimo mechanizmas atitinkantis CIK-FIA galiojančią homologaciją, tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas, susidėvėjęs.
- 1.6. Ratlankiai – aliuminio / magnio, maksimalus plotis: priekyje – 135 mm, gale – 215 mm.
- 1.7. Ratlankiai su padangą fiksuojančiais varžtais (lietaus ratams neprivaloma).

**2. Variklis.** Skysčiu ašinamas, su pavaromis, maksimalaus 125 cc darbinio tūrio, įvairių gamintojų, turintis „KZ2“ kategorijos homologaciją ir visus susijusius gamintojo techninius brėžinius, bei foto nuotraukas, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

- 2.1. Karbiuratoriaus: DELL'ORTO VHSH 30 CS, kurio difuzoriaus maksimalus diametras: 30 mm.
- 2.2. Degimo kameros minimalus tūris: 11 cc (matuojama naudojant specialią 2cc įvorę).
- 2.3. Išmetimo fazės maksimumas: 199°.
- 2.4. Triukšmų slopintuvus su dviem ortakiais homologuotas. Maksimalus ortakio diametras: 30 mm. , (naudojant pasibaigusios homologacijos variklius, galima naudoti pasibaigusios homologacijos slopintuvus).
- 2.5. Išmetimo sistema homologuota pagal variklio gamintoją, (naudojant pasibaigusios homologacijos variklius, išmetimo sistema neregamentuojama).

**3. Kuras ir alyva.**

- 3.1. Komerčinėse degalinėse įsigytas benzinas, kurio maksimalus oktaniškas skaičius 98.
- 3.2. Alyva: PAKELO RACING 2TS K.

**4. Padangos.**

- 4.1. Sausai trasai (SLICK): VEGA XM3 10x4.60-5 11x7.10-5
- 4.2. Šlapiai trasai (WET): VEGA W6 10x4.20-5 11x6.00-5

**5. Svoris.**

- 5.1. Minimalus karto ir lenktynininko svoris: 175 KG.
- 5.2. Švininiai balastai privalo būti pritvirtinti min 2 vnt. 0 – 2,5 kg min 6 mm diametro, 2,6 - 5 kg min 8 mm diametro varžtais.

**6. Iškilus ginčui, pirmenybę turi originalo kalba (anglų/pranc ūzų) parašyti techniniai reikalavimai.**