



## Open kart race „Baltic Winter Cup“ 2019-2020 ART120 class Technical regulations

Original language Lithuanian

### 1. CHASSIS

- 1.1. Karts used in competition should be in compliance with definition of a Kart described in Karting Technical Regulation of CIK-FIA also match safety and global structure requirements. Any modification which may have a negative impact in global structure of a Kart or may present a risk for safety of the Driver is forbidden. The Chassis produced by any Manufacturer as serial product designed for Kart Racing with a wheel base 1010 – 1070 mm should be used. Homologation of chassis is not mandatory. Welding, cutting, bending or any other possible modification with aim to change height of a Kart or to transfer position of front or rear axle, seat, steering wheel or engine mount is forbidden. Modification of steering column or tie rod fitment position is allowed. The Chassis designed for Winter Racing is not allowed.
- 1.2. Bodywork (two side bodyworks, one front fairing, a front fairing mounting kit, one front panel and one possible rear wheel protection) is mandatory. Might be used with expired homologation. Might be modified in compliance with chassis construction. It is allowed to cut rear bumper also old type metal bumper could be used instead.
- 1.3. Brake system – hydraulic for rear axle only.
- 1.4. Diameter of axle is not specified.
- 1.5. Maximum width is not specified.
- 1.6. The width of rims is not regulated.
- 1.7. Any point of the seat cannot cross the rear axle completely. It is forbidden to modify the seat in any way for purpose of changing its size or shape.

### 2. ENGINE

- 2.1. RAKET 120 ES engines with centrifugal clutch, electric starter, original exhaust system with or without CAT.
- 2.2. Engine must be sealed.
- 2.3. Engine sealing or rebuilding the sealed engine parts must be done by ARTkart club representative or with his authorization.
- 2.4. The seal must be on the engine at all times. The driver takes full responsibility for the seal. In case of cutting/losing the seal the driver will be disqualified.

## 2019-2020 metų Atvirų kartingo varžybų „Baltic Winter Cup“ ART120 klasės Techniniai reikalavimai

Originali kalba Lietuvių

### 1. VAŽIUOKLĖ

- 1.1. Varžybose leidžiama dalyvauti kartais, kurie atitinka CIK FIA išdėstytą karto apibrėžimą, o taip pat jam keliamus saugumo ir bendrus konstrukcinius reikalavimus. Visi pakeitimai neturi pabloginti konstrukcijos tvirtumo ar lenktynininko saugumo. Sportinė, serijinės gamybos, homologuota ar be homologacijos važiuoklė. Ratų bazė: 1010 - 1070 mm. Važiuklės rėmo virinimas, lenkimas, pjaustymas ar kitoks modifikavimas siekiant pakeisti jos aukštį nuo žemės, priekinių pusašių ir galinės ašies, sėdynės, vairo, bei variklio tvirtinimo taškų perkėlimas iš originalios gamintojo vietos yra draudžiama. Vairuotojams bei traukių tvirtinimo taškams apribojimai netaikomi. „Žieminės“ važiuoklės – draudžiamos.
- 1.2. Privalomos plastikinės apsaugos (spoileriai) - gali būti pasibaigusios homologacijos. Galima modifikuoti atsižvelgiant į karto konstrukciją. Galinis bamperis gali būti trumpinamas ar naudojamas metalinis rėmelis.
- 1.3. Stabdžių sistema hidraulinė galinei ašiai.
- 1.4. Ašies diametras nereglamentuojamas.
- 1.5. Galinės ašies plotis nereglamentuojamas.
- 1.6. Ratlankių plotis nereglamentuojamas.
- 1.7. Bet kuris sėdynės taškas negali kirsti galinės ašies žiūrint į kartą iš viršaus. Bet koks sėdynės modifikavimas siekiant pakeisti jos formą ar dydį yra draudžiamas.

### 2. VARIKLIS

- 2.1. RAKET 120 ES su inercine sankaba, elektriniu užvedimo mechanizmu, originali išmetimo sistema su arba be CAT.
- 2.2. Variklis privalo būti užplombuotas.
- 2.3. Variklio plombavimas ir plombuojamų mazgų remontą atlieka ARTkart klubo atstovas, arba jam stebint.
- 2.4. Plombos turi išlikti nepažeistos visą laiką. Vairuotojas atsako už plombų saugumą. Už plombos pašalinimą yra baudžiama tų varžybų rezultato anuliuoimu.



2.5. It is allowed to change the setup of carburetor without changing the construction of carburetor and using only original spare parts (it is allowed to cut the leg of carburetor membrane). Oil seals are free with original size. Spark plugs are free with original size. It is allowed to put additional spring on the outer side of carburetor accelerator valve to bring it back to closed position. It is allowed to make the cover for air filter from water or freezing. It is allowed to dismount or modify the engine cooling covers.

### 3. TYRES

- 3.1. Winter tyres with no studs is mandatory for all weather conditions. WKT (SPB, HARD) RED
- 3.2. One set of 4 tyres is allowed for the race. Which will be marked before the race.
- 3.3. Any mechanical modification of a tyre or remoulding or treating the tyres with any chemical substance are forbidden.

4. GEAR RATIO. 12/84-89.

5. WEIGHT. Not regulated.

2.5. Leidžiamas karbiuratoriaus reguliavimas nekeičiant konstrukcijos ir naudojant tik originalias detales (leidžiama patrumpinti membranos atramą). Riebokšliai laisvi, išlaikant gamyklinius matmenis. Žvakės laisvos, išlaikant gamintojo gabaritinius matmenis. Galima pritaisyti papildomą spyruoklę ekseleratoriaus svirčiai gražinti. Leidžiama sumontuoti gaubtą, oro filtro apsaugojimui, nuo vandens ar užšalimo. Leidžiama nuimti, ar modifikuoti aušinimo gaubtus.

### 3. PADANGOS.

- 3.1. Visomis oro sąlygomis naudojamos nedygliuotos žieminės padangos. Padangų markė – WKT (SPB) su RAUDONA žyma.
- 3.2. Vienose varžybose galima naudoti tik vieną padangų komplektą (4 padangos), kuris pažymimas prieš varžybas.
- 3.3. Draudžiamas bet koks padangų cheminis bei mechaninis apdirbimas.

4. PAVARA. 12/84-89.

5. SVORIS. Nereglamentuojamas.