



Open kart race „Baltic Winter Cup“ 2019-2020 Open CRAB class Technical regulations

Original language Lithuanian

1. CHASSIS

- 1.1. Karts used in competition should be in compliance with definition of a Kart described in Karting Technical Regulation of CIK-FIA also match safety and global structure requirements. Any modification which may have a negative impact in global structure of a Kart or may present a risk for safety of the Driver is forbidden. All chassis from different manufacturers are allowed (it is allowed to use without or with expired homologation).
- 1.2. Bodywork (two side bodyworks, one front fairing, a front fairing mounting kit, one front panel and one possible rear wheel protection) is mandatory. Might be used with expired homologation. Might be modified in compliance with chassis construction. It is allowed to cut rear bumper also old type metal bumper could be used instead.
- 1.3. Brake system – hydraulic or mechanical for rear axle only.
- 1.4. Maximum height of the chassis from the ground is 15 cm.

2. ENGINE

- 2.1. Two cycle, different manufacturers engines up to 125 ccm without gearbox, with centrifugal clutch in compliance to manufacturer drawings and its homologation is mandatory.
- 2.2. Inlet silencer is free to use. It is allowed not to use it at all.
- 2.3. No restrictions for electric starter system.

3. TYRES

- 3.1. Winter tyres with no studs is mandatory for all weather conditions. WKT (SPB, HARD) RED
- 3.2. One set of 4 tyres is allowed for the race. Which will be marked before the race.
- 3.3. Any mechanical modification of a tyre or remoulding or treating the tyres with any chemical substance are forbidden.

4. GEAR RATIO. Not regulated.

5. WEIGHT. Not specified.

2019-2020 metų Atvirų kartingo varžybų „Baltic Winter Cup“ Open CRAB klasės Techniniai reikalavimai

Originali kalba Lietuvių

1. VAŽIUOKLĖ

- 1.1. Varžybose leidžiama dalyvauti kartais, kurie atitinka CIK-FIA išdėstytą karto apibrėžimą, o taip pat jam keliamus saugumo ir bendrus konstrukcinius reikalavimus. Visi pakeitimai neturi pabloginti konstrukcijos tvirtumo ar lenktynininko saugumo. Visos įvairių gamintojų važiuoklės leidžiamos (galima naudoti be ar su pasibaigusia homologacija).
- 1.2. Privalomos plastikinės apsaugos (spoileriai) - gali būti pasibaigusios homologacijos. Galima modifikuoti atsižvelgiant į karto konstrukciją. Galinis bamperis gali būti trumpinamas ar naudojamas metalinis rėmelis.
- 1.3. Stabdžių sistema – hidraulinė ar mechaninė tik galinei ašiai.
- 1.4. Maksimalus važiuoklės aukštis nuo žemės 15 cm.

2. VARIKLIS

- 2.1. Dvitaktis, įvairių gamintojų, be pavarų dėžės, su inercine sankaba, atitinkantis gamintojo brėžinius ir detalizaciją, homologaciją, jei tokia yra, ar buvo suteikta. Maksimalus darbinis tūris privalo neviršyti 125cc.
- 2.2. Oro filtrui (Inlet silencer) apribojimai netaikomi. Galima jo nenaudoti.
- 2.3. Elektrinio užvedimo sistemai apribojimai netaikomi.

3. PADANGOS.

- 3.1. Visomis oro sąlygomis naudojamos nedygliuotos žieminės padangos. Padangų markė – WKT (SPB) su RAUDONA žyma.
- 3.2. Vienose varžybose galima naudoti tik vieną padangų komplektą (4 padangos), kuris pažymimas prieš varžybas.
- 3.3. Draudžiamas bet koks padangų cheminis bei mechaninis apdirbimas.

4. PAVARA. Neregamentuojama.

5. SVORIS. Neregamentuojamas.