



2019-2020 Open kart race „Baltic winter cup“ sporting regulations

Original language Lithuanian

1. Article. Organization

Lithuanian karting federation (hereinafter referred to as LKF) together with Latvian Karting Committee (hereinafter referred to as LKK) are the organizers of Baltic Winter Cup. LKF is responsible for races held in Lithuania and LKK for races held in Latvia. LKF appointed organizer can't give the organizer rights to any her organization. The races can be held in karting circuits or other specially prepared places that has a valid circuit license. "Baltic Winter Cup" is official unclassified karting races included in 2019- 2020 LKF races calendar. In addition during this race will be calculated Lithuanian (3 races in Lithuania) and Latvian (3 races in Latvia) championship standings.

2. Article. Regulations

The Cup races are organized according to Lithuanian Automobile Sporting Code, LASF (hereinafter referred to as LASF) ethics and discipline code, Lithuanian Karting Sporting regulations, these regulations, supplementary regulations, and technical regulations.

3. Article. Races dates and places

2019-12-22	I st - race	Jelgava,
2020-01-12	II nd - race	Vilnius,
2020-01-19	III rd - race	Jelgava,
2020-01-26	IV th - race	Smalininkai,
2020-02-09	V th - race	Aukštadvaris,
2020-02-23	VI th - race	Jelgava.

"Baltic Winter Cup" – 6 races;
"Lithuania Winter Cup" – 3 races (in Lithuania);
"Latvia Winter Cup" – 3 races (in Latvia);

4. Article. Categories

Championship standings are calculated in these categories:

2019-2020 metų Atvirų kartingo varžybų „Baltijos Žiemos Taurė“ taisyklės

Oficiali kalba – lietuvių

1. Straipsnis. Organizacija

Lietuvos Kartingo Federacija (toliau LKF) kartu su Latvijos Kartingo Komitetu (toliau LKK) yra atvirų kartingo varžybų „Baltijos Žiemos Taurė“ (toliau Taurė) organizatoriai. LKF atsakingas už Lietuvos „Žiemos taurės“ varžybų organizavimą, LKK – už varžybų organizavimą Latvijoje. LKF paskirtas organizatorius negali perduoti organizatoriaus teisių kitai organizacijai. Taurės varžybos gali vykti esančiose, ar laikinai suformuotose kartingo trasose, kurios turi galiojančią trasos licenciją. „Baltijos Žiemos Taurė“ – tai oficialios neklasifikuojamos kartingo varžybos įtrauktos į 2019-2020 metų LKF varžybų kalendorių. Jų metu taip pat pravedamos atskiros nacionalinės įskaitos iš 3 etapų Lietuvoje bei 3 etapų Latvijoje.

2. Straipsnis. Taisyklės

Taurės varžybos vykdomos vadovaujantis Lietuvos Automobilų Sporto Kodeksu, Lietuvos Automobilų Sporto Federacijos (toliau LASF) etikos ir drausmės kodeksu, Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis, šiomis taisyklėmis ir papildomomis varžybų nuostatais, bei varžybų techniniais reikalavimais.

3. Straipsnis. Varžybų data ir vieta

2019-12-22	I-as etapas	Jelgava,
2020-01-12	II-as etapas	Vilnius,
2020-01-19	III-as etapas	Jelgava,
2020-01-26	IV-as etapas	Smalininkai
2020-02-09	V-as etapas	Aukštadvaris,
2020-02-23	VI-as etapas	Jelgava.

"Baltijos Žiemos taurė" – 6 etapai;
"Lietuvos Žiemos taurė" – 3 etapai (Lietuvoje);
"Latvijos Žiemos taurė" – 3 etapai (Latvijoje);

4. Straipsnis. Kategorijos

Varžybų įskaita vedama šiose kategorijose:
MICRO - amžius nuo 5 iki 10 (imtinai) metų;



MICRO – age from 5 to 10 (including) years;
MINI - age from 9 to 12 (including) years;
OPEN JUNIOR - age from 12 to 14 (including) years;
OPEN – from 14 years;
OPEN P - from 14 years;
CRAB© – from 12 years;
ART120 - from 11 years.
In case of demand additional Categories such as „Retro“, „Studded“ or others are possible.

5. Article. Participants. Registration. Scrutineering.

5.1. Number of the participants in the race is not limited. In case there are less than 4 participants in the category, then unclassified race would possibly be held by joining them with other category.
5.2. All Drivers must have a valid national (minimum grade “C”), international or at least Temporary LKF license (according to LKF license issuing order).
5.3. Foreign drivers must have a valid driver license issued by national ASN.
5.4. Each entrant (driver’s representative) or driver must have all necessary documents and submit necessary information at registration.
5.5. All participants must submit completely filled in entry form and driver license at registration.
5.6. Entrant (as a team) will be included to official list with official name as specified in the Entrants license. Team could be represented by drivers of same Entrant only.
5.7. It is allowed to participate in different categories at the same event only if the categories are racing in separate sessions.
5.8. By submitting the signed entry form, the entrant confirms that all related persons and participants are familiar and will follow all the regulations and Officials instructions. All karts complies with technical regulations.
5.9. Entry form and registration is announced at - www.kartingas.lt .

6. Article. Entry fee

6.1. Entry fee per driver in one Category – 50, - EUR
6.2. Entry fee should be paid in cash at the registration or by bank transfer before the event.

7. Article. General conditions

MINI - amžius nuo 9 iki 12 (imtinai) metų;
OPEN JUNIOR - nuo 12 iki 14 (imtinai) metų;
OPEN - nuo 14 metų;
OPEN P - nuo 14 metų;
CRAB© – nuo 12 metų;
ART120 - nuo 11 metų.
Esant poreikiui galimas papildomų kategorijų suformavimas pvz. „Retro“, „Dyglių“ klasė ir pan.

5. Straipsnis. Dalyviai. Registracija. Techninė komisija.

5.1. Vairuotojų skaičius varžybose neribojamas. Kategorijoje užsiregistravus mažiau nei 4 dalyviams, gali būti vykdomi neįskaitiniai važiavimai, prijungiant kategoriją prie kitos.
5.2. Dalyvis privalo turėti galiojančią LKF vienkartinę (pagal LKF licencijų išdavimo tvarką) arba ne žemesnę nacionalinę „C“ kategorijos ar tarptautinę vairuotojo licenciją.
5.3. Užsienio šalių sportininkai privalo turėti galiojančią savo šalies vairuotojo licenciją.
5.4. Registracijos metu kiekvienas pareiškėjas (vairuotojo atstovas) ar vairuotojas turi turėti visus reikiamus dokumentus ir pateikti reikiamą informaciją.
5.5. Registracijos metu dalyviai privalo pateikti pilnai užpildytą dalyvio paraišką ir vairuotojų licencijas.
5.6. Pareiškėjas (kaip komanda) į oficialųjį dalyvių sąrašą bus įtrauktas savo oficialiu pavadinimu kaip nurodyta pareiškėjo licencijoje. Komandai atstovauti gali tik to paties pareiškėjo vairuotojai.
5.7. Varžybose galima dalyvauti keliuose kategorijose tik tuo atveju, jei pasirinktų kategorijų važiavimai yra vykdomi atskirai. Sujungtuose važiavimuose galima dalyvauti tik vienoje kategorijoje.
5.8. Pateikdamas paraišką su pareiškėjo parašu patvirtina, kad visi su juo susiję asmenys, dalyvaujantys varžybose yra susipažinę ir laikysis varžybų taisyklių ir oficialių asmenų nurodymų, bei visų varžybų metu jų kartas atitinka klasės techninius reikalavimus.
5.9. Dalyvio Paraiška ir Registracija skelbiama interneto svetainėje www.kartingas.lt .

6. Straipsnis. Startinis mokestis

6.1. Vairuotojo startinis mokestis visų klasių dalyviams už etapą vienoje kategorijoje – 50,-EUR
6.2. Startinis mokestis už etapą mokamas vietoje grynais registracijos metu, arba sumokamas pavedimu į nurodytą sąskaitą.

7. Straipsnis. Pagrindinės sąlygos



7.1. Entrant is responsible for his participants and other connected persons behavior. All participants must be sober (0,0) and not intoxicated by psychotropic substances. In requirement of Clerk of the course, Medical staff can check the participant in any time of the race. If participant refuses to check he is disqualified from the race.

7.2. Kart number must be clearly visible on the front, rear and sides.

7.3. Kart numbers are free to choose. In case there will be two or more karts with the same number, the priority is for participant who made the entry to the race first. The selected number must be used for all series.

7.4. Participant must ensure that the kart is complying with technical and safety regulations during practice, qualification and race.

7.5. Drivers must wear fastened helmet with unbreakable and eye-saving visor or ski goggles, gloves that fully cover hands and cold-proof. Shoes must at least cover ankle. The overall must be of rigid cloth. NOTE. In case of dry race, LKČ 2019 requirements for helmets applies.

7.6. Neck protection is compulsory for MICRO and MINI. It is recommended for others.

7.7. The transponder must be fixed on the rear part of the seat. The participant is responsible to take care of the transponder. In case of damage or loss 300,- EUR penalty must be paid. In 10 min. after the last session, or after participant decides to finish the race, he must bring the transponder to registration office.

8. Article. Main Officials

8.1. According to Lithuania Karting Sporting regulations and Supplementary regulations.

9. Article. General safety.

9.1. According to Lithuanian kart sporting rules 2.14 article

10. Article. Tyres

7.1. Pareiškėjas atsako už savo dalyvių ir visų kitų su jais susijusių asmenų elgesį. Visi dalyviai privalo būti blaivūs (0,0 promilės) ir neapsvaigę nuo psichotropinių medžiagų. Varžybų vadovui pareikalavus, medicinos personalas, bet kuriuo varžybų metu gali atlikti medicininį patikrinimą. Dalyvis atsisakęs vykdyti šiuos reikalavimus yra šalinamas iš varžybų.

7.2. Startiniai numeriai ant karto turi būti gerai matomi, priekyje, gale, šonuose.

7.3. Startiniai numeriai suteikiami pasirinktinai. Pirmumo teisę pasirinktam numeriui turi pareiškėjas (dalyvis), anksčiau padavęs registracijos paraišką. Tas pats startinis numeris naudojamas visų etapų metu.

7.4. Dalyviai privalo užtikrinti, kad jų kartai treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu atitiktų visus techninius bei saugos reikalavimus.

7.5. Vairuotojai privalo dėvėti užsegta uždarą sertifikuotą (serijinės gamybos) šalną su nedūžtančiu ir akis apsaugančiu gaubtu, ar apsauginiais akiniais, pirštines, pilnai uždengiančias rankas. Batai turi būti su auliukais, užsegti ir privalo apsaugoti kulkšnis. Tvirtos audinio kostiumas (kombinezonas), pirštinės atsparios žiemos šalčiams. PASTABA. Esant sausai trasos dangai, šalmsams taikomi LKČ 2019 reikalavimai.

7.6. MICRO ir MINI kategorijų dalyviams yra privaloma naudoti kaklo apsaugą, visoms kitoms klasėms rekomenduojama.

7.7. Prie karto sėdynės galinės dalies privalo būti tvirtinimas chronometravimo siūstuvai, už kurio praradimą ar sugadinimą reikės atlyginti 300,-EUR. Varžybose užsiregistravęs dalyvis kartu prisiima atsakomybę už siūstuvo praradimą ar sugadinimą. Po paskutinio važiavimo finišo ar dalyviui pasitraukus iš lenktynių ir nusprendus jų nebetęsti, dalyvis privalo per 10 min. grąžinti chronometravimo siūstuvą į sekretoriatą.

8. Straipsnis. Pareigūnai

8.1. Pagal Lietuvos Karting Sporto taisykles ir varžybų papildomus nuostatus

9. Straipsnis. Bendras saugumas

9.1. Pagal Lietuvos karting sporto taisyklių 2.14 straipsnį

10. Straipsnis. Padangos



LIETUVOS
KARTINGO
FEDERACIJA



Patvirtinta LKF Taryba 2019.12.16

- 10.1. According to technical regulations.
- 10.2. Maximum 4 tyres are allowed for the one race. It is allowed to change one tyre only in case of total damage after noticing the marshals. The number of tyres for OPEN P category is not specified.
- 10.3. It is allowed to participate disregarding 10.1 and 10.2 but no point or trophies will be awarded.
- 10.4. It is compulsory to use the same set of tyres during Qualification and both Races. The tyres will be marked before or after qualification.
- 10.5. Any mechanical modification of a tyre or remoulding or treating the tyres with any chemical substance are forbidden. In case of violation the participant will be Disqualified from the race.

11. Article. Fuel

- 11.1. Only commercially available (E95/E98) fuel, without additional additives, and mixed with two cycle oil for karts is allowed to use. The percentage of oil mix must be declared in scrutineering sheet.

- 10.1. Pagal savo klasės techninius reikalavimus.
- 10.2. Vienoms varžyboms leistinas maksimalus padangų kiekis 4 vnt. Visiško susigadinimo atveju ir pranešus atsakingam asmeniui, leidžiama pakeisti į vieną atsarginę padangą. "OPEN P" kiekis neregamentuojamas.
- 10.3. Leidžiama dalyvauti varžybose nesilaikant 10.1 ir 10.2 reikalavimų padangoms, tačiau negaunant įskaitos ir apdovanojimų.
- 10.4. Kvalifikacinių, pirmo ir antro važiavimo metu privaloma naudoti tas pačias padangas. Padangų žymėjimas atliekamas iki ar iškart po kvalifikacinio važiavimo.
- 10.5. Draudžiamas bet koks mechaninis bei cheminis padangų apdirbimas. Pažeidus šį reikalavimą dalyvis šalinamas iš varžybų ir jo rezultatas - anuliuojamas .

11. Straipsnis. Kuras

- 11.1. Privaloma naudoti tik komercinėse degalinėse (E95/E98 be priedų) įsigyto benzino ir deklaruotos alyvos mišinį dvitakčiams varikliams. Alyvos kiekis įrašomas karto techniniame lape.



12. Article. Course of race

12.1. Each category will have Warm-up, Qualifying Practice and two race sessions.

12.2. The grids for the first race will be drawn up in accordance with the fastest time achieved by each Driver in the Qualifying Practice session. The grids for the second race will be drawn up in accordance with the place achieved in first race.

12.3. Minimum distance/time of the race and start procedure: Each category will have two 15 minutes + 1 lap races. Start procedure will be announced during briefing. In case of extreme weather the race can be shortened by decision of Clerk of the Course.

12.4. In case of Ice or Snow on the track the configuration can be changed to one that is close to Oval.

12.5. Schedule – according to timetable.

13. Article. Advertisement

13.1. It is allowed to use advertisements but they cannot contradict to laws of Republic Lithuania, non-offensive and in line to moral and ethical standards.

13.2. Participant has the right to place his personal partners advertisements on his kart, helmet, overalls, team personnel and cars.

13.3. The race organizer has the right to place 50 mm x 200 mm advertisement on kart front number panel.

14. Article. Results

14.1. Personal standings:

14.1.1. First 15 drivers who driven more that 75% of the distance will be awarded with points.

14.1.2. The event winner will be the driver who scored the most points in two races. If two or more drivers score the same amount of points, the winner is the one finished higher in Race 2.

14.1.3. The points are given according to the "Points table"

12. Straipsnis. Varžybų eiga

12.1. Kiekvienai kategorijai skiriamos oficialios treniruotės, kvalifikacinis, pirmas ir antras važiavimai.

12.2. Starto vietas pirmame važiavime apsprendžia kvalifikacinių važiavimų rezultatai, antrame – rezultatas pasiektas pirmame važiavime.

12.3. Minimali lenktynių distancija/laikas ir startavimo būdas: Visoms kategorijoms skiriama 15 minučių +1 rato distancija. Startavimo būdas, nurodomas brifingo metu. Ekstremalių oro sąlygų atveju, varžybų vadovo sprendimu, važiavimo trukmė gali būti trumpinama.

12.4. Esant sniego arba ledo dangai, varžybos gali būti pravedamos trasos konfigūracijoje, kuri yra artima ovalui.

12.5. Varžybų eiga – pagal varžybų tvarkaraštį

13. Straipsnis. Reklama

13.1. Jei yra bet kokia reklama, ji turi būti neprieštaraujanti LR įstatymams, neįžeidžianti ir atitinkanti moralės ir etikos normas.

13.2. Sportininkas turi teisę savo asmeninių rėmėjų reklamą talpinti ant karto, šalmo, kombinezono, aptarnaujančio personalo ir automobilių.

13.3. Organizatorius pasilieka teisę talpinti renginio rėmėjo reklamą ant karto priekinės panelės 50 mm x 20 mm.

14. Straipsnis. Rezultatai

14.1. Asmeninė įskaita:

14.1.1. Įskaitą gauna 15-a sportininkų pravažiavusių mažiausiai 75 procentus lenktynių distancijos.

14.1.2. Etapo nugalėtoju taps Vairuotojas, kuris surinks daugiausiai taškų sudėjęs pirmo ir antro važiavimų taškus. Jei keli dalyviai surenka vienodą taškų sumą, tai nugalėtoju tampa daugiau taškų surinkęs antrame važiavime.

14.1.3. Taškai suteikiami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Taškai	25	21	18	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1



14.1.4. All races are calculated towards the championship.

14.1.5. If two or more drivers collect the same amount of points in the championship, then the higher place will be awarded to the driver who has more first places. If that's still not enough then comparing second and third places and so on until the winner is found.

14.2. Team standings:

14.2.1. No team results are calculated.

15. Article. Protests and Appeals

15.1. According to LKČ 2019.

16. Article. Awards giving ceremony

16.1. First 3 places in each event and championship will be awarded with trophies.

16.2. It is compulsory for first 3 winners to participate in awards giving ceremony. Disregarding this will cause 100,- EUR fine

17. Article. Changes of regulations

17.1 All changes and additions of regulations must be announced according to Lithuanian Kart Sporting Regulations, including numbered and dated bulletins, which then becomes inseparable part of the rules. Bulletins are announced in www.kartingas.lt or www.prokart.lv.

14.1.4. Taurės bendroje įskaitoje įskaitomi visi etapai ir sumuojami visi pirmo ir visi antro važiavimo taškai.

14.1.5. Jei keli dalyviai Taurės bendroje įskaitoje surenka po lygiai taškų, tai aukštesnę vietą lemia didesnis užimtų pirmųjų, antrųjų ir t.t. vietų skaičius etapuose.

14.2. Komandinė įskaita:

14.2.1. Nevedama.

15. Straipsnis. Protestai ir apeliacijos

15.1. Pagal LKČ 2019.

16. Straipsnis. Apdovanojimai

16.1. Kategorijų nugalėtojams ir prizinininkams (pirmi trys) kiekviename etape ir Taurės bendroje įskaitoje bus įteiktos taurės.

16.2. Visų kategorijų nugalėtojai ir prizinininkai privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje. To nepaisant taikoma 100 eur bauda.

17. Straipsnis. Taisyklių pakeitimai

17.1. Visi varžybų Taisyklių pakeitimai ar papildymai turi būti pateikti vadovaujantis Lietuvos Karting Sporto Taisyklėmis, įtraukiant sunumeruotus ir datuotus biuletenius, kurie tampa sudėtine Taisyklių dalimi. Biuleteniai skelbiami interneto svetainėje: www.kartingas.lt arba www.prokart.lv.