

2021 m. BMW LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATAS

MICRO kategorijos techniniai reikalavimai.

Šiuose reikalavimuose pateikiami, tik pagrindiniai šios kategorijos techniniai reikalavimai.
Išsamūs techniniai reikalavimai ir papildymai:

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2021-04/6.0_RT2021.pdf

1. Važiuklė. Įvairių gamintojų, pagaminta MINI kategorijai, turinti homologaciją, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

1.1. Ratų bazė – 950 mm +/- 5 mm.

1.2. Stabdžių sistema tik galiniams ratams – hidraulinė.

1.3. Galinė ašis – 30 mm.

1.4. Maksimalus karto plotis – 110 cm.

1.5. Privalomas kėbulas: priekinis ir šoniniai spoileriai, priekinė panelė, galinis bamperis - homologuoti.

Privalomas homologuotas priekinio bamperio „susislenkantis“ tvirtinimo mechanizmas atitinkantis CIK-FIA galiojančią homologaciją, tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas, susidėvėjęs.

1.6. Draudžiama naudoti papildomas sėdynės atramas (traukes).

1.7. Ratlankiai – aliuminio / magnio, maksimalus plotis: priekyje – 120 mm, gale – 150 mm.

2. Variklis. Oru aušinamas, maksimalaus 60 cc darbinio tūrio, įvairių gamintojų, turintis „MINI“ kategorijos homologaciją ir visus susijusius gamintojo techninius brėžinius, bei foto nuotraukas, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

2.1. Maksimalūs variklio apsisukimai ribojami iki: 14000 rpm.

2.2. Maksimalūs sankabos įsijungimo apsisukimai: 3500 rpm.

2.3. Karbiuratoriaus Dellorto PHBN 14 MS, kurio difuzoriaus maksimalus diametras: 14 mm. Mažas purkštukas:

38. Pasiurbimo purkštukas: 50. Adata: A11. Sklendė: 40

2.4. Degimo kameros minimalus tūris – 4,8cc (matavimui naudojama 2cc speciali įvorė, ar spec. CIK-FIA įrankis).

2.5. Įsiurbimo fazė: 144° (+0/-2°).

2.6. Prapūtimo fazės maksimumas: 117° (+0/-2°).

2.7. Išmetimo fazė: 156° (+0/-2°).

2.8. Vedančioji žvaigždutė: 10-11 dantų.

2.9. Įsiurbimo slopintuvas homologuotas, maksimalus oro paėmimo kiarymės diametras 23 mm.

3. Kuras ir alyva.

3.1. Komerčinėse degalinėse įsigytas benzinas, kurio maksimalus oktaninis skaičius 98.

3.2. Alyva: LKČ I etape - CIK-FIA homologuota dvitaktė alyva. LKČ II – IV etape - PAKELO RACING 2TS K.

4. Padangos.

4.1. Sausai trasai (SLICK): VEGA M1 CIK MINI 10x4.00-5 11x5.00-5

4.2. Šlapiai trasai (WET): VEGA WM1 CIK MINI RAIN 10x4.00-5 11x5.00-5

5. Svoris.

5.1. Minimalus karto ir lenktynininko svoris: 100 KG.

5.2. Švininiai balastai privalo būti pritvirtinti min 2 vnt. 0 – 2,5 kg min 6 mm diametro, 2,6 - 5 kg min 8 mm diametro varžtais.

6. Iškilus ginčui, pirmenybę turi originalo kalba (anglų/prancūzų) parašyti techniniai reikalavimai.