

## 2020 - 2021 metų Atvirų kartingo varžybų „Žiemos Taurė“

### JUNIOR kategorijos techniniai reikalavimai.

Šiuose reikalavimuose pateikiami, tik pagrindiniai šios kategorijos techniniai reikalavimai.

1. Važiuklė. Įvairių gamintojų, turinti homologaciją, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

1.1. Ratų bazė – nuo 101 iki 107 cm.

1.2. Stabdžių sistema tik galiniams ratams – hidraulinė.

1.3. Galinės ašies diametras 40 – 50 mm.

1.4. Maksimalus karto plotis – 140 cm.

1.5. Privalomas kėbulas: priekinis ir šoniniai spoileriai, priekinė panelė, galinis bamperis - homologuoti.

Privalomas homologuotas priekinio bamperio „susislenkantis“ tvirtinimo mechanizmas atitinkantis CIK-FIA galiojančią homologaciją, tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas, susidėvėjęs.

1.6. Ratlankiai – aliuminio / magnio, maksimalus plotis: priekyje – 135 mm, gale – 215 mm.

1.7. Ratlankiai su padangą fiksuojančiais varžtais (lietaus ratams neprivaloma).

2. Variklis. Tiesioginės pavaros, skysčiu ašinamas, maksimalaus 125 cc darbinio tūrio, įvairių gamintojų, turintis „OK junior“ kategorijos homologaciją ir visus susijusius gamintojo techninius brėžinius, bei foto nuotraukas, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

2.1. Maksimalūs variklio apsisukimai ribojami iki: 14000 rpm.

2.2. Karbiuratoriaus difuzoriaus maksimalus diametras: 20 mm.

2.3. Degimo kameros minimalus tūris: 12 cc (matuojama naudojant 2cc specialią įvorę).

2.4. Išmetimo fazės maksimumas: 170°.

2.5. Triukšmų slopintuvas su dviem ortakiais homologuotas. Maksimalus ortakio diametras: 23 mm.

3. Variklis. ROTAX JUNIORMAX variklis pagal galiojančius 2020 techninius reikalavimus:

<https://www.kartingas.lt/wp-content/uploads/2019/03/ROTAX-MAX-LITHUANIA-CHALLENGE-TECH-REGULATIONS.pdf>

4. Variklis įvairių gamintojų, 125 cc. Tiesioginės pavaros, be galios vožtuvo (exhaust valve).

5. Sniego – ledo atveju leidžiama nuimti oro triukšmų slopintuvą ir sumontuoti kitokią oro paėmimo sistemą.

6. Padangos 2 priekinės ir 2 galinės.

6.1. Sausai trasai (SLICK): VEGA arba MOJO markė laisvai pasirenkama.

6.2. Šlapiai trasai (WET): VEGA arba MOJO markė laisvai pasirenkama.

6.3. Sniego-ledo dangai WKT SPB (su raudona žyma).

6.4. Draudžiamas bet koks cheminis ar mechaninis padangų apdirbimas.

7. Svoris nereglamentuotas.

Iškilius ginčui, pirmenybę turi originalo kalba (anglų/prancūzų) parašyti techniniai reikalavimai.