

## 2016 METŲ LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATO TAISYKLĖS

### SPORTO TAISYKLĖS

LKF organizuoja Lietuvos Kartingo Čempionatą (toliau Čempionatas) ir yra jo savininkė. Čempionato nugalėtoji bus suteiktas Lietuvos Kartingo Čempiono vardas. Visos suinteresuotos šalys (LKF, Organizatoriai, Rėmėjai, Dalyviai ir trasų šeimininkai) privalo gerbti ir laikytis Čempionato Taisyklių.

### TAISYKLĖS

1) Oficialus Čempionato Taisyklių tekstas yra lietuvių kalba. Oficiali Čempionato kalba – lietuvių. Kilus ginčams dėl interpretavimo, tik tekstas lietuvių kalba laikomas oficialiu autentišku tekstu. Taisyklių vertimas į kitas kalbas yra tik informatyvaus pobūdžio ir nėra šių taisyklių dalis.

### PAGRINDINĖS NUOSTATOS

2) Visi Vairuotojai, Pareiškėjai ir Oficialūs asmenys dalyvaujantys Čempionate įsipareigoja ir patys atsako, kad visi su jais tiesiogiai susiję asmenys laikysis visų Kodekso, LASF Etikos ir Drausmės Kodekso, Techninių Reikalavimų, Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklių ir jų priedų, varžybų Papildomų Taisyklių bei šių Taisyklių reikalavimų.

3) Tik LKF turi teisę daryti išimtis šioms Sporto Taisyklėms.

### ČEMPIONATO PRINCIPINĖS NUOSTATOS

4) Čempionatas susideda iš 8 (aštuonių) etapų. Etapų datos ir vieta bus pasklebtos atskiru biuleteniu.

5) Čempionatas yra klasifikuojamas varžybos įtrauktos į LKF Sporto Varžybų Kalendorių.

6) Čempionatas organizuojamas vadovaujantis Kodeksu, LASF Etikos ir Drausmės Kodeksu, Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis ir jų priedais, šiomis Taisyklėmis bei varžybų Papildomomis Taisyklėmis.

7) Čempionato varžybos gali vykti tik LKF patvirtintose trasose, kurios turi galiojančią LKF trasos licenciją.

### OFICIALŪS ASMENYS

8) Oficialus asmuo – tai fizinis asmuo, turintis konkrečius LKF įgaliojimus Varžybų metu.

Oficialūs asmenys skiriami LKF : Varžybų Komisarai, Varžybų Stebėtojas, Varžybų Vadovas, Techninis Delegatas ir Techninis Komisaras.

Kiti Oficialūs asmenys : Trasos ir Dalyvių parko vadovas, Varžybų Sekretorius, Laikininkas, Techninės komisijos teisėjai, Trasos teisėjai (signalizuotojai), Uždaro Parko ir Kuro Užpylimo zonos teisėjai bei Medicinos personalas.

### KLASIŲ IR ETAPŲ KLASIFIKAVIMAS

9) Čempionato įskaita bus vykdoma šiose klasėse:

Klasė	Amžius (imtinai)	Startinis numeris	
MICRO	7-10	1 - 99	geltonas fonas juodi skaičiai
MINI	9-13	100 – 199	geltonas fonas juodi skaičiai
JUNIOR ROK	13-15	200 – 299	geltonas fonas juodi skaičiai

JUNIOR ROTAX	13-15	200 – 299	geltonas fonas juodi skaičiai
JUNIOR FIM	13-15	200 – 299	geltonas fonas juodi skaičiai
JUNIOR OK	13-15	200 – 299	geltonas fonas juodi skaičiai
SENIOR ROK	nuo 15	300 – 399	geltonas fonas juodi skaičiai
SENIOR ROTAX	nuo 15	300 – 399	geltonas fonas juodi skaičiai
SENIOR FIM	nuo 15	300 – 399	geltonas fonas juodi skaičiai
SENIOR OK	nuo 15	300 – 399	geltonas fonas juodi skaičiai
ROTAX MAX DD2	nuo 15	400 – 499	geltonas fonas juodi skaičiai
ROTAX MAX DD2 MASTERS	nuo 32	500 – 599	geltonas fonas juodi skaičiai
KZ2	nuo 15	600 – 699	geltonas fonas juodi skaičiai
KZ2 SENIOR	nuo 32	700 – 799	geltonas fonas juodi skaičiai

10) Jaunesniam sportininkui leidžiama startuoti tik gavus LKF Tarybos sutikimą ir jeigu jam trūksta ne daugiau kaip 1 metų iki nustatytos amžiaus ribos.

11) Etapo įskaita vedama jei klasėje buvo klasifikuota ne mažiau kaip 6 dalyviai.

12) Lietuvos kartingo čempiono titulas suteikiamas tų klasių nugalėtojams, kuriose čempionato įskaitoje dalyvavo vidutiniškai 6 ir daugiau dalyvių.

13) Lietuvos kartingo čempionato nugalėtojo titulas suteikiamas tų klasių nugalėtojams, kuriose per visus etapus dalyvavo vidutiniškai mažiau negu 6 dalyviai.

14) Visi Čempionato etapai yra įskaitiniai.

15) Visi varžybų rezultatai laikomi preliminariais, kol nebus patvirtinti LKF Tarybos posėdyje, kuris turės būti sušauktas iki sekančio Čempionato etapo ir kol nebus paskelbti LKF internetinėje svetainėje [www.kartingas.lt](http://www.kartingas.lt) su pavadinimu „Oficialūs rezultatai“.

## **DALYVIŲ PARAIŠKOS**

16) Pareiškėjas privalo turėti LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra CIK-FIA narė išduotą Pareiškėjo licenciją.

17) Dalyvio Paraiška privalo būti pateikta pilnai užpildyta ir ne vėliau kaip tai nurodyta Papildomose Taisyklėse. Nepilnai užpildyta Dalyvio Paraiška nebus priimta. Po Dalyvių sąrašo iškabinimo Oficialioje Skelbimų Lentoje, jokie pakeitimai Dalyvio Paraiškoje negalimi. Dalyvių skaičius varžybose neribojamas.

18) Dalyvio Paraiškoje turi būti nurodyta:

- a) kad Dalyvis susipažino ir suprato Kodeksą, LASF Etikos ir Drausmės Kodeksą, Lietuvos Kartingo Sporto Taisykles ir jų priedus, Varžybų Taisykles, Techninius Reikalavimus bei Papildomas Taisykles, ir sutinka besąlygiškai jas gerbti ir jų laikytis ;
- b) Vairuotojo vardas, pavardė, gimimo data ir kontaktai ;

19) Dalyvio Paraiška, kuri nėra patvirtinta ar buvo siųsta faksu ar elektroniniu paštu, negali būti teikiama svarstymui.

## REIKALAVIMAI VAIRUOTOJAMS

20) Čempionate gali dalyvauti visi Vairuotojai turintys Nacionalinę ne žemesnės B kategorijos, Tarptautinę ar kitos šalies ASF, kuri yra CIK-FIA narė ir turintis LKF kvietimą, atitinkamos kategorijos galiojančią Vairuotojo licenciją. Taip pat leidžiama dalyvauti Vairuotojams turintiems LKF (išimtiniais atvejais) išduotą Vienkartinę Vairuotojo licenciją.

21) Čempionate gali dalyvauti kitų šalių Pareiškėjai ir Vairuotojai, turintys savo šalies ASF išduotą licenciją ir leidimą. Užsienio šalių Vairuotojų rezultatai yra traukiami į Čempionato įskaitą.

## REGISTRACIJA

22) Registracijos metu Vairuotojo Pareiškėjas (Komandos vadovas) privalo pateikti užpildytą dalyvio registracijos paraišką ir Pareiškėjo bei Vairuotojo licenciją.

23) Pareiškėjas (Komanda) į oficialųjį dalyvių sąrašą ir programą bus įtrauktas savo oficialiu pavadinimu kaip nurodyta Pareiškėjo licencijoje.

24) Deklaruotas lenktynininko startinis numeris vienoje klasėje negali būti keičiamas viso čempionato metu. Numeris gali būti pakeistas tik išskirtiniais atvejais ir leidus Varžybų vadovui suderinus su LKF.

## REIKALAVIMAI KARTAMS IR ĮRANGAI

25) Leistinas įrangos kiekis kiekvienam Vairuotojui Kvalifikacijos ir Lenktynių važiavimams :

Klasė	Važiuklė	Variklis	Padangos (SLICK ir WET tipo)
MICRO	1 (vienam etapui)	1 (vienam etapui)	4 (ne mažiau 2 etapams)
MINI	1 (vienam etapui)	1 (vienam etapui)	4 (ne mažiau 2 etapams)
JUNIOR ROK	1 (vienam etapui)	1 (vienam etapui)	4 + 1 priekinė + 1 galinė (ne mažiau 2 etapams)
JUNIOR ROTAX	1 (vienam etapui)	1 (vienam etapui)	4 + 1 priekinė + 1 galinė (ne mažiau 2 etapams)
JUNIOR FIM	1 (vienam etapui)	1 (vienam etapui)	4 + 1 priekinė + 1 galinė (ne mažiau 2 etapams)
JUNIOR OK	1 (vienam etapui)	1 (vienam etapui)	4 + 1 priekinė + 1 galinė (ne mažiau 2 etapams)
SENIOR ROK	1 (vienam etapui)	1 (vienam etapui)	4 + 1 priekinė + 1 galinė (ne mažiau 2 etapams)
SENIOR ROTAX	1 (vienam etapui)	1 (vienam etapui)	4 + 1 priekinė + 1 galinė (ne mažiau 2 etapams)
SENIOR FIM	1 (vienam etapui)	1 (vienam etapui)	4 + 1 priekinė + 1 galinė (ne mažiau 2 etapams)
SENIOR OK	1 (vienam etapui)	1 (vienam etapui)	4 + 1 priekinė + 1 galinė (ne mažiau 2 etapams)
ROTAX MAX DD2	1 (vienam etapui)	1 (vienam etapui)	4 + 1 priekinė + 1 galinė (ne mažiau 2 etapams)
ROTAX MAX DD2 MASTERS	1 (vienam etapui)	1 (vienam etapui)	4 + 1 priekinė + 1 galinė (ne mažiau 2 etapams)
KZ2	1 (vienam etapui)	1 (vienam etapui)	4 + 1 priekinė + 1 galinė (ne mažiau 2 etapams)
KZ2 SENIOR	1 (vienam etapui)	1 (vienam etapui)	4 + 1 priekinė + 1 galinė (ne mažiau 2 etapams)

*Padangų modelis ir išmatavimai nurodyti kiekvienos klasės Techniniuose reikalavimuose.*

26) Važiuklę ir variklį bus galima pakeisti tik esant visiškam sugadinimui ir varžybų Techniniam komisariui nustačius, kad važiuoklė ar variklis tolimesniam naudojimui netinkama. Sugadinta važiuoklė ar variklis paliekami

Techniniam komisarui iki varžybų pabaigos. Naujas variklis ir/ar važiuoklė privalo būti pažymėta ir patvirtinta Techninio komisaro.

27) MICRO ir MINI klasių dalyviams vieną padangą varžybų metu bus galima pakeisti tik esant visiškai jos sugadinimui ir Techniniam Komisarui nustačius, kad padanga tolimesniam naudojimui netinkama. Tokiu atveju Vairuotojas pasikeitęs padangą praranda savo startinę poziciją, tai yra startuoja iš rikiuotės galo.

28) SLICK tipo padangos privalo būti pažymėtos Papildomose Taisyklėse nurodytu laiku. WET (lietaus) tipo padangos žymimos tuomet kai pirmą kartą yra panaudojamos.

29) Padangų žymėjimą atlieka teisėjai Papildomose Taisyklėse nurodytu laiku ir nurodytoje vietoje. Dalyviai privalo pateikti teisėjams „Padangų distribucijos kortelę“, kuri išduodama Dalyvių Registracijos metu, ir kurios viena dalis lieka pas teisėjus kita grąžinama Dalyviui.

30) Dalyvis pats atsako už tai, kad padangos būtų pažymėtos laiku ir nurodytoje vietoje.

31) MICRO, MINI, JUNIOR FIM ir SENIOR FIM klasių dalyviai oficialių treniruočių, kvalifikacinių, pusfinalio ir finalinio važiavimų metu privalo naudoti tik tam varžybų savaitgaliui pažymėtą komplektą padangų.

JUNIOR (ROK, ROTAX ir OK), SENIOR (ROK, ROTAX ir OK), ROTAX MAX DD2, ROTAX MAX DD2 MASTERS, KZ2 ir KZ2 SENIOR klasių dalyviai kvalifikacinių, pusfinalio ir finalinio važiavimų metu privalo naudoti tik tam varžybų savaitgaliui pažymėtą komplektą padangų.

32) Startinis numeris turi būti aiškiai įskaitomas teisėjams. Startinio numerio išmatavimai: minimalūs fono išmatavimai – 180 mm (plotis) x 180 mm (aukštis); minimalūs skaičiaus išmatavimai - 150 mm (aukštis) ir 20 mm (linijos storis). Starto numeriai turi būti užklijuoti ant karto priekinės ir galinės dalies bei ant abiejų šoninių apsaugų. Turi būti naudojamas aiškiai įskaitomas šriftas. Rekomenduojamas skaičių šriftas – „ARIAL“. Sugadintas startinis numeris privalo būti pakeistas nauju.

33) Startinius numerius bus galima įsigyti Registracijos metu už mokestį nurodytą Papildomose Taisyklėse.

34) Vairuotojo pirma vardo raidė ir pavardė bei atstovaujamos šalies vėliava turi būti užklijuota ant karto šoninių apsaugų iš abiejų pusių.

35) Startinius numerius ir reklaminius lipdukus ant Karto būtina pritvirtinti prieš pateikiant kartą Techninei Komisijai.

## **DEGALAI**

36) Varžybose naudojami degalai turi atitikti varžybų Papildomų Taisyklių reikalavimus ir Techninių reikalavimų nuostatas.

37) Maksimalus Alyvos kiekis Degaluose negali viršyti 4% normos. Ši nuostata netaikoma KZ2 ir KZ2 SENIOR klasėms.

38) Varžybų metu Techninis Komisaras gali atlikti patikrinimą ar Degalai atitinka Taisyklių reikalavimus. Metodai aprašyti Techniniuose Reikalavimuose. Protestai prieš tikrinimo metodą ir sprendimą nebus priimami.

39) Degalų papildymas, jei Papildomose Taisyklėse nenurodyta kitaip, Uždarame Parke (Parc fermé) ir Trasoje yra griežtai draudžiamas.

## **BENDROS SĄLYGOS**

40) Vairuotjai įsipareigoja nenaudoti jokių FIA antidopingo Taisyklėse (FIA Tarptautinio Sporto Kodekso A priedas) ir jos papildymuose nurodytų draudžiamų preparatų ir metodų. Gali būti atliekami patikrinimai dėl draudžiamų preparatų vartojimo nustatymo.

41) MICRO, MINI ir JUNIOR (ROK, ROTAX, FIM ir OK) klasėse visiems Dalyviams privaloma naudoti kaklo apsaugą, kitoms klasėms yra rekomenduojama. Techninis Komisaras sprendžia apie pirštinių, batų, kaklo apsaugos tinkamumą naudoti varžyboms.

42) Joks asmuo, Varžybų metu, išskyrus įregistruotą Vairuotoją, negali vairuoti Karto trasoje, net jei Kartas yra jo nuosavybė.

43) Varžybų metu Vairuotojas ar bet kuris kitas asmuo, prižiūrintis įregistruotą Kartą, neatleidžiamas nuo atsakomybės dėl Taisyklių laikymosi vien dėl to fakto, kad už tai atsakingas Pareiškėjas arba jo įgaliotas atstovas.

44) Variklio užvedimas Uždaramė Parke, Išsirikiavimo Aikštelėje ir Starto zonoje yra draudžiamas be Varžybų Vadovo leidimo. Dalyvių Parke užvesti variklį leidžiama.

45) Varžybų Vadovas ar Varžybų Komisarai Pareiškėjus (jų įgaliotus atstovus), Vairuotojus ar Mechanikus įtarus varžybų vietoje esant neblaiviam stovyje ar įtarus naudojus psichotropines, narkotines ar kitas psichiką veikiančias medžiagas, ar padarius kitus pažeidimus gali iš karto skirti piniginę 150,00 EUR baudą ir pašalinti iš Varžybų bei perduoti informaciją LKF Tarybai svarstymui.

Varžybų metu Varžybų Vadovas arba Gydytojas, kilus įtarimui dėl neblaivumo, narkotinių, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimo, gali paskirti medicininį patikrinimą. Patikrinimo atsisakymas bus traktuojamas kaip girtumo ar narkotinių, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimo pripažinimas ir už tai bus taikomos pačios griežčiausios sankcijos.

## **BENDRAS SAUGUMAS**

46) Pagal LKST 2.14 straipsnį

## **VARŽYBŲ EIGA**

47) Varžybas sudaro : Laisvos Treniruotės, Oficialios Treniruotės, Kvalifikacija, Pusfinalio ir Finalo važiavimai.

a) Laisvos ir Oficialios Treniruotės – išskyrus išimtis nurodytas Taisyklėse, kiekvienai klasei varžybų Tvarkaraštyje privalo būti skirtas laikas Laisvoms ir Oficialios Treniruotėms. Jos bus skirtos Dalyviams, kurie registravosi Čempionato varžyboms.

Laiko matavimo davikliai privalo būti sumontuoti nuo Oficialių Treniruočių pradžios. Dalyvis pats atsakingas už tai, kad daviklis būtų pritvirtintas prie kartingo pagal nurodytą schemą.

b) Kvalifikaciniai važiavimai - kiekvienai klasei skiriama 10 min važiavimo lenktynių trasa pagal Papildomose Taisyklėse nurodytą grafiką. Kvalifikacinio važiavimo metu registruojamas Vairuotojo pasiektas geriausias, vieno apvažiuoto rato, rezultatas. Laiko matavimas atliekamas 0,001 sekundės tikslumu.

Jei dalyvis į Kvalifikacinį važiavimą išvažiavo be daviklio, tai jo laikas nebus fiksuojamas ir jis varžybose startuoja iš paskutinės startinės pozicijos.

c) Pusfinalio ir Finalo važiavimai – tai finaliniai varžybų važiavimai, už kuriuos skiriami taškai ir pagal kuriuos nustatomas Varžybų nugalėtojas.

Pusfinalis : distancijos ilgį sudaro 2/3 Finalinio važiavimo distancijos. Starto pozicija bus nustatoma pagal Kvalifikacinio važiavimo rezultatus.

Finalas : starto pozicija bus nustatoma pagal Pusfinalio važiavimo rezultatus.

Startavimo būdas ir minimali distancija:

Klasė	Startavimo būdas	Pusfinalis	Finalas
MICRO	iš eigos	8 KM	12 KM
MINI	iš eigos	10 KM	15 KM
JUNIOR (ROK, ROTAX, FIM ir OK)	iš eigos	12 KM	18 KM
SENIOR (ROK, ROTAX, FIM ir OK)	iš eigos	12 KM	18 KM
ROTAX MAX DD2	iš eigos	12 KM	18 KM
ROTAX MAX DD2 MASTERS	iš eigos	12 KM	18 KM
KZ2	iš vietos	12 KM	18 KM
KZ2 SENIOR	iš vietos	12 KM	18 KM

d) Klasifikavimas – Pusfinalio ir Finalo važiuoimuose pirmiesiems 12-ai klasifikuotiems Vairuotojams, pravažiavusiems ne mažiau kaip 75% distancijos, yra skiriami taškai pagal važiuoime užimtą vietą.

Asmeninių rezultatų skaičiavimas :

Pusfinalis												
Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Taškai	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

  

Finalas												
Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Taškai	30	24	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

Varžybų Etapo nugalėtoju taps Vairuotojas surinkęs daugiausia taškų Finalo važiuoime.

Galutinėje Čempionato asmeninėje įskaitoje, klasės čempionu (nugalėtoju) taps Vairuotojas, surinkęs daugiausiai taškų, sumuojant visų etapų Pusfinalio ir Finalo važiuoimų rezultatus.

Jeigu galutinėje Čempionato įskaitoje taškai pasidalins po lygiai, čempioną (nugalėtoją) išaiškins didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius Finalo važiuoimuose, jei tai neišaiškins nugalėtojo, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičių Pusfinalio važiuoimuose.

Komandinių rezultatų skaičiavimas:

Komandinėje įskaitoje taškai skaičiuojami tose klasėse, kuriose etapo metu buvo klasifikuoti ne mažiau kaip 6 dalyviai.

Komandinėje įskaitoje sumuojami trijų geriausių komandos lenktynininkų iš 3 skirtingų klasių (MICRO, MINI, JUNIOR ROK, JUNIOR ROTAX, JUNIOR FIM, JUNIOR OK, SENIOR ROK, SENIOR ROTAX, SENIOR FIM, SENIOR OK, ROTAX MAX DD2, ROTAX MAX DD2 MASTERS, KZ2 ir KZ2 SENIOR), Pusfinalių ir Finalinių važiuoimų asmeniniai rezultatai (viso 3 lenktynininkų). Lenktynininkas gali pelnyti komandinius taškus, dalyvaudamas tik vienoje klasėje.

Komandai atstovauti gali tik to paties Pareiškėjo Lenktynininkai.

Čempionato įskaitoje galutinis komandinis rezultatas išvedamas sumuojant visų etapų komandinius taškus.

Jei varžybų etape taškai pasidalins po lygiai, komandą nugalėtoją išaiškins didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius Finalo važiavimuose, jei tai neišaiškins komandos nugalėtojos, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičių Pusfinalio važiavimuose, jei tai neišaiškins komandos nugalėtojos, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesniųjų) vietų skaičių Kvalifikaciniame važiavime.

Jei galutinėje Čempionato komandinės įskaitos taškai pasidalins po lygiai, tai aukštesnę vietą lemia Varžybų etapuose komandinėje įskaitoje užimtos aukštesnės vietos.

#### **STARTO AIKŠTELĖ**

48) Pagal LKST 2.19 straipsnį

#### **STARTO PROCEDŪRA**

49) Pagal LKST 2.20 straipsnį

#### **LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS**

50) Pagal LKST 2.21 straipsnį

#### **LENKTYNIŲ TĘSIMAS**

51) Pagal LKST 2.22 straipsnį

#### **FINIŠAS**

52) Pagal LKST 2.23 straipsnį

#### **UŽDARAS PARKAS (Parc Fermé)**

53) Pagal LKST 2.13 straipsnį

#### **INCIDENTAI**

54) Pagal LKST 2.24 straipsnį

#### **DALYVAVIMO MOKESTIS**

55) Vairuotojas, startuojantis keliose klasėse, startinį mokestį moka už kiekvieną klasę.

56) Vairuotojo startinis mokestis už vieną Etapą pateikus Dalyvio Paraišką ne vėliau kaip 3 dienos iki varžybų pradžios – maks. 70,00 EUR. Vėliau pateikus Dalyvio Paraišką Vairuotojo startinis mokestis – maks. 100,00 EUR.

#### **LEIDIMAI**

57) Leidimų išdavimo tvarka bus nurodyta Papildomose Taisyklėse.

58) Dalyviai visų Varžybų metu privalo turėti aiškiai matomą identifikacijos kortelę/juostelę su įrašytu Karto numeriu.

## BAUDOS

59) Baudos skiriamos vadovaujantis šių Taisyklių 2 straipsnyje nurodytais reglamentuojančiais dokumentais.

60) Pareiškėjas (Komandos Vadovas) yra atsakingas už komandos ir visų su ja susijusių asmenų, paskirtų piniginių baudų sumokėjimą.

61) Visos baudos apmokamos į LKF kasą sekretoriato iš karto po jų paskyrimo. Nesumokėjus paskirtos baudos dalyviui nebus leista toliau dalyvauti varžybose iki kol nebus sumokėta bauda.

## PROTESTAI IR APELIACIJOS

62) Protestai pateikiami pagal LASK 13 straipsnio nuostatas. Protestų pateikimo priežastis, laikas, adresavimas ir mokestis:

dėl rezultatų	15 min po rezultatų paskelbimo	Varžybų Vadovui	30 EUR
dėl registracijos	30 min po registracijos darbo pabaigos	Varžybų Vadovui	30 EUR
dėl techninės komisijos	30 min po techninės komisijos darbo pabaigos	Varžybų Vadovui	30 EUR
dėl trasos	30 min po registracijos darbo pabaigos	Varžybų Vadovui	30 EUR
dėl važiavimo tvarkos	1 val. iki paskelbto starto laiko	Varžybų Vadovui	30 EUR
dėl Techninės komisijos sprendimo	iš karto po sprendimo pranešimo	Varžybų Vadovui	30 EUR
dėl karto techninio neatitikimo *	15 min po finišo	Varžybų Vadovui	30 EUR
dėl karto techninio neatitikimo (jei ardomas variklis) *	15 min po finišo	Varžybų Vadovui	100 EUR

\* Jei protestas, techninės komisijos nustatomas nepagrįstu, tai protesto teikėjas sumoka 120,00 EUR baudą į LKF kasą sekretoriato, kuri atitenka tikrinto Karto savininkui, o protesto mokestis atitenka LKF. Sportininkas, kurio karte rasti techninių reikalavimų pažeidimai, yra baudžiamas pinigine bauda, o jo rezultatas anuliuojamas. Ardyme dalyvauja – Techninės Komisijos atstovas ir ardantis Mechanikas arba Vairuotojas.

Visus aukščiau paminėtus protestus, skubos tvarka nagrinėja Varžybų Komisarai.

Nekorektiškas Pareiškėjo, įskaitant su juo susijusius asmenis, ir Lenktynininko elgesys gali būti perduotas svarstyti LKF Tarybai. Bauda skiriama pagal LASK 12.3 straipsnį.

63) Pranešimas apie „ketinimą pateikti apeliaciją“ turi būti paduotas raštu Varžybų Komisarui arba Varžybų Vadovui, ne vėliau kaip 1 val. po rezultatų paskelbimo, kartu turi būti sumokamas 300 EUR mokestis. Apeliacija turi būti pateikta LKF Tarybai per 2 dienas, apeliacijos nepadavus, mokestis negrąžinamas. Apeliacijas nagrinėja LKF Arbitražo teismas pagal LKF patvirtintus nuostatus. Dėl karto neatitikimo techniniams reikalavimams apeliacijos nepriimamos.

Jei norima paduoti apeliaciją dėl LKF Tarybos priimto nutarimo (-ų), apeliacija turi būti paduota LKF Tarybai ne vėliau kaip per 2 paras po to, kai buvo gautas LKF Tarybos nutarimas. Kartu su raštišku ketinimu paduoti apeliacija turi būti sumokamas 300 EUR mokestis.

Patenkinus apeliaciją, visais atvejais apeliacijos mokestis gražinamas Pareiškėjui.

## APDOVANOJIMAI

64) Kiekviename Čempionato etape visų klasių prizininkai (pirmos 3 vietos) ir komandos nugalėtojos (pirmos 3 vietos) bus apdovanojami Organizatorių taurėmis ir LKF diplomais. JUNIOR (ROK, ROTAX, FIM ir OK) ir SENIOR (ROK, ROTAX, FIM ir OK) klasėse bus apdovanojami tik bendro važiavimo prizininkai (pirmos 3 vietos).

Visų klasių dalyviai gali būti apdovanoti papildomais rėmėjų prizais.

65) Pasikeitus varžybų rezultatams po įvykusio apdovanojimo – taurės bei diplomai turi būti gražinami į LKF. Jeigu taurės bei diplomai nebus gražinami, LKF pagamins naujas taures bei diplomus, o gamybos kaštus turės padengti Pareiškėjas, kurio Vairuotojas negrąžino taurės bei diplomo.

66) Per Čempionato uždarymą arba paskutinio etapo metu, čempionai ir prizininkai, asmeninėje įskaitoje, bei komandos, užėmusios prizines vietas, pagerbiami įteikiant LKF taures, prizus, LKF diplomus ir ženkliukus.

## REKLAMA

67) Jei yra bet kokia reklama, ji turi būti neprieštaraujanti LR įstatymams, neįžeidžianti ir atitinkanti moralės ir etikos normas.

68) Organizatorius turi skirti vietas, kurias pasirenka LKF savo rėmėjų reklaminiams stendams bei vėliavų pakėlimui.

69) Varžybų Dalyviai turi teisę savo asmeninių rėmėjų reklamą talpinti ant Karto, šalmo, kombinezono, aptarnaujančių automobilių.

70) Čempionato varžybų metu, LKF gali pareikalauti talpinti savo reklamą ant Kartų priekinės panelės ir priekinio spoilerio.

71) LKF reklamos plotas ant Karto – priekinio numerio apatinėje dalyje – 50 mm pločio juosta, (visiems Kartams būtinai tik vienoda reklama).