

2016 M. LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATO

KZ2 klasės techniniai reikalavimai

1. Straipsnis

Naudojami KZ2; ICC; FC techninius reikalavimus atitinkantis kartai.

2. Straipsnis. Išimtys.

Šiems reikalavimams taikomos šios išimtys:

2.1. Padangos:

Sausai trasai (SLICK): laisvos (4.50/7.10)

Šlapiai trasai (RAIN): laisvos (4.00/6.00)

2.2. Vieno cilindro variklis aušinamas oru arba vandeniu su vienu aušinimo kontūru.

2.3. Aušinimo sistemoje leidžiama naudoti termostatą.

2.4. Maksimalus variklio darbinis tūris 125cm³.

2.5. Karbiuratorius, kurio difuzoriaus maksimalus diametras 30 mm.

2.6. Pavarų dėžė: max 6, min 3 pavaros.

2.7. Mechaninis pavarų dėžės jungimas be pagalbinių sistemų. Bet kokios uždegimo nutraukimo sistemos yra draudžiamos.

2.8. Bendras išmetimo kampas (fazė) max. 199 laipsniai, nepriklausomai nuo dydžių nurodytų homologacijos kortoje (matuojant laipsniuotu apskritimu, kurio min. diametras 200 mm arba skaitmeniniu prietaisu).

2.9. Suspaudimo kameros tūris: mažiausiai 1 lccm. Suspaudimo kameros tūris matuojamas A klasės laboratorine biurete suskirstyta dešimtosiomis kub. cm dalimis (Lietuvos kartingo čempionate leidžiama naudoti kitus matavimo prietaisus). Mišinys šiam matavimui turi būti sudarytas iš bešvinio benzino ir dvitakčio tepalo, santykiu 1:1. Matavimo procedūra aprašyta 2016 m. CIK-FIA techniniuose reikalavimuose, 12 straipsnyje ir priede 1a.

2.10. Uždegimo žvakė: sriegio dalies išmatavimai – ilgis 18,5 mm; sriegis M14x1,25.

2.11. Galima jungti papildomą masės laidą prie degimo statoriaus, kuris turi būti pritvirtintas mažiausiai dviem varžtais, be jokių homologuoto statoriaus pakeitimų.

2.12. Išmetimas: homologuotas (žiūrėti priedą prie homologacijos kortos) pagamintas iš magnetinio plieno lakšto, kurio storis turi būti minimum 0,75 mm (leidžiami išmetimo vamzdžiai su pasibaigusia homologacija). Išmetimo vamzdžio duslintuvą leidžiama naudoti be homologacijos.

2.13. Važiuklė: stabdžiai – 2 kontūrų su hidrauline pavara keturiems ratams. Leidžiama naudoti važiukles su pasibaigusia homologacija.

2.14. Plastikinės apsaugos (spoileriai) įskaitant galinę apsaugą, gali būti įvairių gamintojų, bet homologuotos CIK – FIA.

2.15. Maksimalus ratlankio plotis: priekyje – 135 mm, gale – 215 mm.

2.16. Varžtai, fiksuojantys padangą ant ratų disko – privalomi (lietaus ratams – neprivalomi).

2.17. Minimalus karto svoris su vairuotoju ir ekipuotę – 175 kg.

2.18. Visi varikliai privalo turėti garso slopintuvus (oro filtrus), leidžiama naudoti su pasibaigusia homologacija.

2.19. Kitos išimtys numatytos Lietuvos kartingo čempionato taisyklėse arba papildomose taisyklėse.

3. Straipsnis

Iškilus ginčui, pirmenybę turi originalo kalba (anglų/prancūzų) parašyti techniniai reikalavimai.