



## 2014 metų Atvirų kartingo varžybų „Anykščių kartodromo Taurė 2014“ taisyklės

### 1. Straipsnis. Organizacija

Atviras kartingo varžybas „Anykščių kartodromo Taurė 2014“ organizuoja ir praveda Anykščių technikos sporto klubas „MOTORSPORTAS“, toliau „Organizatorius“, vadovaujantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis, šiomis ir Papildomomis Taisyklėmis bei varžybų Techniniais reikalavimais.

Atviros kartingo varžybos „Anykščių kartodromo Taurė 2014“ – tai oficialios neklasifikuojamos kartingo varžybos įtrauktos į 2014 metų Lietuvos kartingo federacijos varžybų kalendorių.

Varžybų data – 2014 metų lapkričio 14-15 d., Anykščių kartodromas, Anykščiai.

### 2. Straipsnis. Klasės

Varžybų įskaita vedama šiose klasėse:

Micro	nuo 7 – 10 metų (imtinai)
Mini 60	nuo 9 – 13 metų (imtinai)
Open 100/125	nuo 12 metų
Rotax Max DD2	nuo 15 metų
Rotax Max DD2 Masters	nuo 32 metų
M-125	nuo 15 metų
KZ 2	nuo 15 metų

### 3. Straipsnis. Dalyviai. Registracija. Techninė komisija

- 3.1. Klasėje užsiregistravus mažiau nei 4 dalyviams, varžybų Organizatorius gali nevykdyti tos klasės įskaitos ar važiavimo.
- 3.2. Dalyvis privalo turėti galiojančią Lietuvos Kartingo Federacijos nacionalinę „C“ arba aukštesnę Vairuotojo licenciją.
- 3.3. Užsienio šalių sportininkai privalo turėti galiojančią savo šalies Vairuotojo licenciją ir organizatoriaus kvietimą.
- 3.4. Registracijos metu kiekvienas Pareiškėjas (Vairuotojo atstovas) ir Vairuotojas turi turėti visus reikiamus dokumentus ir pateikti reikiamą informaciją.
- 3.5. Dalyvavimo varžybose paraišką priimamos iš Pareiškėjo.
- 3.6. Registracijos metu Pareiškėjai privalo pateikti pilnai užpildytą Dalyvio paraišką ir Vairuotojų licencijas.
- 3.7. Varžybose Vairuotojas gali dalyvauti keliose klasėse. Vairuotojas, startuojantis keliose klasėse, startinį mokestį moka už kiekvieną klasę.
- 3.8. Pateikdamas paraišką Pareiškėjas patvirtina, kad visi su juo susiję asmenys, dalyvaujantys varžybose yra susipažinę ir laikysis varžybų taisyklių bei oficialių asmenų nurodymų, ir kad visų varžybų metu jų kartas atitinka klasės techninius reikalavimus.
- 3.9. Dalyvio Paraiška skelbiama interneto svetainėje [www.kartingas.lt](http://www.kartingas.lt).
- 3.10. Techninio patikrinimo metu Vairuotojai privalo pateikti savo Kartą ir užpildytą Karto Techninį pasą, kuris bus išduotas registracijos metu.
- 3.11. Išskyrus atvejus, kai Varžybų Vadovas padaro išimtį, Vairuotojams, kurie nesilaiko nustatyto tvarkaraščio, nebus leidžiama dalyvauti varžybose.

### 4. Straipsnis. Pagrindinės sąlygos

- 4.1. Vairuotojų skaičius varžybose ribojamas pagal trasos licencijos sąlygas. Esant per dideliame dalyvių skaičiui, organizatorius gali vykdyti papildomus važiavimus.

4.2. Pareiškėjas atsako už savo mechaniką ir visų kitų su jais susijusių asmenų elgesį. Visi dalyviai privalo būti blaivūs (0,0 promilės) ir neapsvaigę nuo psichotropinių medžiagų. Varžybų Vadovui pareikalavus, medicinos personalas, bet kuriuo varžybų metu gali atlikti medicininį patikrinimą. Dalyvis atsisakęs vykdyti šiuos reikalavimus yra šalinamas iš varžybų.

4.3. Startiniai numeriai ant karto turi atitikti šiuos reikalavimus:

Micro	1-99	geltonas fonas juodi skaičiai
Mini 60	1-99	geltonas fonas juodi skaičiai
Open 100/125	1-99	geltonas fonas juodi skaičiai
Rotax Max DD2	200-999	geltonas fonas juodi skaičiai
Rotax Max DD2 Masters	200-999	geltonas fonas juodi skaičiai
M-125	1-199	aiškiai matomi
KZ 2	1-199	geltonas fonas juodi skaičiai

4.4. Startiniai numeriai suteikiami pasirinktinai. Pirmumo teisę pasirinktam numeriui turi Pareiškėjas (dalyvis), anksčiau padavęs registracijos paraišką.

4.5. Dalyviai privalo užtikrinti, kad jų Kartai treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu atitiktų visus techninius bei saugos reikalavimus.

4.6. Vairuotojai privalo dėvėti užsegimą uždarą šalimą su nedūžtančiu ir akis apsaugančiu gaubtu, pirštines, pilnai uždengiančias rankas. Batai turi būti su auliukais, užsegti ir privalo apsaugoti kulkišnis. Kombinezonai, pagaminti kartingo sportui, gali būti pasibaigusios homologacijos. Šalmai turi būti sertifikuoti (serijinės gamybos).

4.7. Micro ir Mini 60 klasės dalyviams yra privaloma naudoti kaklo apsaugą, visoms kitoms klasėms rekomenduojama.

4.8. Prie karto sėdynės galinės dalies bus tvirtinamas chronometravimo siūstuvus, už kurio praradimą ar sugadinimą reikės atlyginti 1000,-LTL (290,-EUR). Varžybose užsiregistravęs dalyvis kartu prisiima atsakomybę už siūstuvo praradimą ar sugadinimą. Po varžybų per 10min dalyvis privalo grąžinti chronometravimo siūstuvą į sekretoriatą.

## 5. Straipsnis. Pareigūnai

5.1. Pagal Lietuvos kartingo sporto taisyklių 1 straipsnį.

## 6. Straipsnis. Bendras saugumas

6.1. Pagal Lietuvos kartingo sporto taisyklių 2.14 straipsnį.

## 7. Straipsnis. Padangos

7.1. Leidžiama naudoti naujas ir dėvėtas padangas skirtas kartingų sportui.

7.2. Draudžiamas cheminis padangų apdirbimas. Pažeidus šį reikalavimą dalyvis šalinamas iš varžybų.

## 8. Straipsnis. Kuras

8.1. Privaloma naudoti tik komercinėse degalinėse (E95/E98 be priedų) įsigyto benzino ir tik deklaruoto tepalo mišinį dvitakčiams varikliams. Deklaruotas tepalo kiekis įrašomas Karto Techniniame pase.

## 9. Straipsnis. Varžybų eiga

9.1. Kiekvienai klasei bus skirtos oficialios treniruotės, kvalifikacinis ir du (1-as ir 2-as) važiavimai.

9.2. Starto vietas pirmame važiavime apsprendžia kvalifikacinių važiavimų rezultatai, antrame – rezultatas pasiektas pirmame važiavime.

9.3. Varžybų diena – pagal varžybų tvarkaraštį.

## 10. Straipsnis. Reklama

10.1. Jei yra bet kokia reklama, ji turi būti neprieštaraujanti LR įstatymams, neįžeidžianti ir atitinkanti moralės ir etikos normas.

10.2. Sportininkas turi teisę savo asmeninių rėmėjų reklamą talpinti ant karto, šalmo, kombinezono, aptarnaujančio personalo ir automobilių. Organizatorius pasilieka teisę talpinti renginio rėmėjo reklamą ant karto priekinės panelės 50 mm x 20 mm.

## 11. Straipsnis. Rezultatai

11.1. Asmeninė įskaita. Varžybų nugalėtoju tampa Vairuotojas, kuris surinks daugiausiai taškų sudėjęs pirmo ir antro važiavimų taškus. Jei keli dalyviai surenka vienodą taškų sumą, tai nugalėtoju tampa daugiau taškų surinkęs antrame važiavime. Minimali klasifikuojama distancija – 75 procentai.

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Taškai	25	21	18	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11.2. Komandinė įskaita. Komandą sudaro ne mažiau kaip trys Vairuotojai iš dviejų skirtingų klasių.

11.3. Komandinėje įskaitoje taškai skaičiuojami tose klasėse, kuriose buvo klasifikuoti ne mažiau kaip 5 dalyviai.

11.4. Komandinėje įskaitoje sumuojami trijų geriausių komandos Vairuotojų iš trijų skirtingų (Micro, Mini 60, Open 100/125, Rotax Max DD2, Rotax Max DD2 Masters, M-125 ir KZ2) klasių pirmo ir antro važiavimo rezultatai. Vairuotojas gali pelnyti komandinius taškus, dalyvaudamas tik vienoje klasėje.

11.5. Varžybų Komanda nugalėtoja tampa komanda surinkusi daugiausia taškų. Jei komandinėje įskaitoje taškai pasidalins po lygiai, komandą nugalėtoją išaiškins didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius antrame važiavime, jei tai neišaiškins komandos nugalėtojos, bus atsižvelgta į didžiausių pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičių pirmame važiavime.

## 12. Straipsnis. Protestai ir apeliacijos

12.1. Protesto ir apeliacijos pateikimo tvarka bus nurodyta papildomose varžybų taisyklėse.

## 13. Straipsnis. Apdovanojimai

13.1. Klasių prizininkai (pirmi trys) apdovanojami diplomais ir taurėmis.

13.2. Komandos nugalėtojos (pirmos trys) apdovanojamos diplomais ir taurėmis.

13.3. Visi dalyviai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje vilkėdami sportinius kombinezonus. Bauda 100,-LTL (30,-EUR)

13.4. Dalyviui nedalyvavusiam apdovanojimuose prizai neįteikiami, o Pareiškėjui skiriama 100,-LTL (30,-EUR) bauda.

## 14. Straipsnis. Taisyklių pakeitimai

14.1. Visi varžybų Taisyklių pakeitimai ar papildymai turi būti pateikti vadovaujantis Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis, įtraukiant sunumeruotus ir datuotus biuletenius, kurie tampa sudėtine Taisyklių dalimi. Biuleteniai skelbiami interneto svetainėje: [www.kartingas.lt](http://www.kartingas.lt).

---

SUDERINTA :

Lietuvos kartingo federacija  
Prezidentas

Ramūnas SAVICKAS

2014 lapkričio 3 d.

PARUOŠTA :

Organizatorius  
Anykščių technikos sporto klubas  
"MOTORSPORTAS", Pirmininkas  
Romualdas VITKUS

2014 spalio 31 d.