

2014 M. LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATO

“OPEN125 Senior” klasės techniniai reikalavimai

1. Važiuklė.

Įvairių gamintojų, pagamintos specializuotose kartingo važiuoklių gamyklose. Galima naudoti homologuotas, nehomologuotas ar su pasibaigusia homologacija.

1.1. Ratų bazė – 1040 - 1060 mm.

1.2. Stabdžių sistema – hidraulinė, minimum galinei ašiai. Galimi papildomi priekiniai, ranka valdomi.

1.3. Galinė ašis – 50 mm.

1.4. Maksimalus galinių ratų plotis – 1400 mm.

1.5. Privalomas kėbulas – priekinis ir šoniniai spoileriai, priekinė panelė, galinis bamperis – plastikinis, galiojančios homologacijos.

1.6. Ratlankiai – aliuminio arba magnio lydinio, 5 colių, kurių maksimalus plotis su padanga:

- maksimalus ratlankio, SLICK tipo padangai, plotis: priekyje – 135 mm, gale – 215 mm.

- maksimalus ratlankio, Lietaus - RAIN tipo padangai, plotis: priekyje – 135 mm, gale – 185 mm;

2. Variklis.

IAME Leopard; ROTAX MAX; VORTEX ROK; FIM - skysčiu aušinamas su inercine sankaba ir elektriniu užvedimo mechanizmu, atitinkantis galiojančius gamyklinius “Senior” klasės indentifikavimo brėžinius, lenteles ir foto nuotraukas.

Draudžiamas bet koks modifikavimas ar perdirbimas.

3. Padangos.

Sausai trasai (SLICK): Bridgestone YMM Prime/Medium (4.50/7.10)

Šlapiai trasai (RAIN): Bridgestone YLP Wet (4.00/6.00)

4. Svoris.

Minimalus karto ir lenktynininko svoris naudojant šiuos variklius:

VORTEX ROK – 160 kg

IAME Leopard – 165 kg

FIM – 165 kg

ROTAX MAX – 170 kg

Siekiant suvienodinti konkurencijos sąlygas Lietuvos kartingo federacija pasilieka teisę keisti techninius parametrus.

Apie tai bus pranešta ne vėliau kaip 7 dienos iki varžybų (etapo) pradžios.

Švininiai balastai privalo būti pritvirtinti M8 varžtais patikimai ir saugiai.