

## 2013 M. LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATO

### ROK Junior ir ROK klasių techniniai reikalavimai

#### 1. Straipsnis.

Naudojami „ROK Taurės Tarptautinio finalo 2013“ (ROK CUP INTERNATIONAL FINAL 2013) techniniai reikalavimai ir 2013 m. Identifikavimo lapai (2013 m. ROK JUNIOR IDENTIFICATION SHEET ir 2013 m. ROK IDENTIFICATION SHEET) bei kiti [www.vortex-rok.com](http://www.vortex-rok.com) paskelbti oficialūs techninių reikalavimų dokumentai skirti Rok Junior bei Rok varikliams.

#### 2. Straipsnis. Išimtys

Šiems reikalavimams taikomos šios išimtys:

##### 2.1. Padangos:

Sausai trasai (SLICK):

Priekyje: LeCont LH08 10x4.50-5

Gale: LeCont LH08 11x7.10-5

Šlapiai trasai (RAIN):

Priekyje: LeCont LH06 10X4.20-5

Gale: LeCont LH06 11X6.00-5

2.2. Leidžiama naudoti kitų gamintojų homologuotus įsiurbimo triukšmų slopintuvus.

2.3. Leidžiama naudoti sankabas kurios buvo gamintos iki 2010 m.

2.4. Aušinimui naudojamas vanduo.

2.5. Cilindras – tik su užrašu „ROK“.

2.6. Išmetimo vamzdis – tik su užrašu „ROK“

2.7. Varžtai, fiksuojantys padangą ant ratų disko – privalomi (lietaus ratams – neprivalomi).

2.8. Kitos išimtys numatytos Lietuvos kartingo čempionato taisyklėse arba papildomose taisyklėse

Iškilus ginčui, pirmenybę turi originalo kalba (anglų/italų) parašyti techniniai reikalavimai.

Triukšmo lygis gali būti tikrinamas pagal CIK – FIA taisykles.

#### 3. Straipsnis. Važiuklė

Važiuklės gamintojas – neregamentuojamas, privaloma CIK – FIA homologacija (gali būti pasibaigusi).

#### 4. Straipsnis. Svoris

Minimalus karto ir lenktynininko svoris:

- ROK Junior klasė – 145,00 kg
- ROK klasė – 160,00 kg