

2013 – 2014 M. KARTINGO VARŽYBOS “ŽIEMOS TAURĖ”**Klasė Laisva. Techniniai reikalavimai****1. Važiuklė**

Varžybose leidžiama dalyvauti kartais, kurie atitinka LKF išdėstytą karto apibrėžimą, o taip pat jam keliamus saugumo ir bendrus konstrukcinius reikalavimus. Visi pakeitimai neturi pabloginti konstrukcijos tvirtumo ar lenktynininko saugumo.

Sportinė, serijinės gamybos, homologuotos arba ne homologuotos, galima naudoti su pasibaigusia homologacija.

- 1.1. Privalomos plastikinės apsaugos (spoileriai) - gali būti pasibaigusios homologacijos, galinis bamperis dengiantis 2/3 galinius ratus, galima naudoti metalinį (esant sniego-ledo dangai pločio reikalavimai galiniam bamperiui netaikomi).
- 1.1. Stabdžių sistema hidraulinė arba mechaninė.
- 1.2. Galinės ašies plotis neregamentuojamas.

2. Variklis

- 2.1. Dvitaktis, įvairių gamintojų, be pavarų dėžės, atitinkantis gamintojo brėžinius ir detalizaciją, homologaciją, jei tokia yra, ar buvo suteikta. Maksimalus darbinis tūris privalo neviršyti 125 ccm.
 - 2.1.1. Sniego/ledo sąlygomis leidžiama naudoti įvairių gamintojų variklius su arba be pavarų dėžės, kurių maksimalus variklio darbinis tūris 250 ccm.

3. Padangos

- 3.1. Sausai trasai (SLICK): pagal 2013 m. LKF taurės Laisvos klasės taisykles.
Šlapiai trasai (RAIN): pagal 2013 m. LKF taurės Laisvos klasės taisykles.
- 3.2. Draudžiamas bet koks padangų cheminis bei mechaninis apdirbimas.
- 3.3. Sniego arba ledo sąlygomis naudojamos nedygliuotos žieminės padangos. Padangų markė neregamentuojama.

4. Pavara

Neregamentuojama.

5. Svoris

- 5.1. Minimalus karto su lenktynininku svoris 165 kg.
 - 5.1.1. Sniego arba ledo sąlygomis svoris yra neregamentuojamas.
- 5.2. Švininiai balastai turi būti pritvirtinti patikimai ir saugiai ne mažiau kaip dviem varžtais, kurių minimalus diametras 6 mm.

6. Kuras

Kuras iš Lietuvos degalinių, kurio maksimalus oktaniškas skaičius 98.