

2015 M. LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATO

MICRO klasės techniniai reikalavimai

1. Važiuklė.

Įvairių gamintojų, pagaminta MINI klasei ir turinti galiojančią CSAI homologaciją 01/01/2010 – 31/12/2014 arba naujesnę.

- 1.1. Ratų bazė – 950 ±10 mm.
- 1.2. Stabdžių sistema galiniams ratams – hidraulinė.
- 1.3. Galinė ašis – 30 mm.
- 1.4. Maksimalus galinių ratų plotis – 1150 mm.
- 1.5. Privalomas kėbulas – priekinis ir šoniniai spoileriai, priekinė panelė (homologuoti) , galinis bamperis – plastikinis, homologuotas.
- 1.6. Draudžiama naudoti papildomas sėdynės atramas (traukes).
- 1.7. Ratlankiai – aliuminio arba magnio lydinio, 5 colių, kurių maksimalus plotis su padanga:
 - maksimalus ratlankio, SLIC tipo padangai, plotis: priekyje – 135 mm, gale – 155 mm.
 - maksimalus ratlankio, Lietaus tipo padangai, plotis: priekyje – 135 mm, gale –155 mm;

2. Variklis.

- 2.1. Naudojamas „ROK Taurės Tarptautinio finalo 2015“ (ROK CUP INTERNATIONAL FINAL 2015) techniniai reikalavimai ir 2015 m. Identifikavimo lapai (2015 m. MINIROK IDENTIFICATION SHEET) bei kiti www.vortex-rok.com paskelbti oficialūs techninių reikalavimų dokumentai skirti MINIROK Mini 60 varikliams.
- 2.2. Karbiuratorius Dell’Orto PHBN 14 MS. Venturi (siauriausioji karbiuratoriaus kanalo dalis) skersmuo Ø 14 mm.
- 2.3. Karbiuratoriaus nustatymai:
 - Mažas purkštukas: 38
 - Pasiurbimo purkštukas: 50
 - Adata: A11
 - Sklendė: 40
- 2.4. Gali būti naudojami senesnių metų elektros instaliacijos laidai.

3. Padangos.

- 3.1. Sausai trasai (SLICK): Bridgestone YJL Mini/Cadet (4.00/5.00)
- 3.2. Šlapiai trasai (RAIN): Bridgestone YFD Mini/Cadet/Rain (4.00/5.00)

4. Svoris.

Minimalus karto ir lenktynininko svoris 100 kg.