

2014 M. LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATO

MICRO klasės techniniai reikalavimai

1. Važiuklė.

Įvairių gamintojų, pagaminta MINI klasei ir turinti galiojančią CSAI homologaciją 01/01/2010 – 31/12/2014 arba naujesnę.

- 1.1. Ratų bazė – 950 ±10 mm.
- 1.2. Stabdžių sistema galiniams ratams – hidraulinė.
- 1.3. Galinė ašis – 30 – 40 mm.
- 1.4. Maksimalus galinių ratų plotis – 1140 mm.
- 1.5. Privalomas kėbulas – priekinis ir šoniniai spoileriai, priekinė panelė (homologuoti) , galinis bamperis – plastikinis, homologuotas.
- 1.6. Ratlankiai – aliuminio arba magnio lydinio, 5 colių, kurių maksimalus plotis su padanga:
 - maksimalus ratlankio, SLIC tipo padangai, plotis: priekyje – 135 mm, gale – 150 mm.
 - maksimalus ratlankio, Lietaus tipo padangai, plotis: priekyje – 135 mm, gale – 180 mm;

2. Variklis.

Naudojamas „ROK Taurės Tarptautinio finalo 2013“ (ROK CUP INTERNATIONAL FINAL 2013) bei „ROK Taurės Tarptautinio finalo 2014“ (ROK CUP INTERNATIONAL FINAL 2014) techniniai reikalavimai ir 2013 m. bei 2014 m. Identifikavimo lapai (2013 bei 2014 m. MINIROK IDENTIFICATION SHEET) bei kiti www.vortex-rok.com paskelbti oficialūs techninių reikalavimų dokumentai skirti MINIROK Mini 60 varikliams.

Venturi (siauriausioji karbiuratoriaus kanalo dalis) turi turėti skersmenį Ø 14 mm.

Gali būti naudojami senesnių metų uždegimo sistemos laidai.

3. Padangos.

- Sausai trasai (SLICK): Bridgestone YJL Mini/Cadet (4.00/5.00)
- Šlapiai trasai (RAIN): Bridgestone YFD Mini/Cadet/Rain (4.00/5.00)

4. Svoris.

Minimalus karto ir lenktynininko svoris 100 kg.