

**2013 – 2014 M. KARTINGO VARŽYBŲ “ŽIEMOS TAURĖ” TAISYKLĖS****1. Bendroji dalis:**

2013 – 2014 m. kartingo varžybos “Žiemos Taurė” (toliau tekste “Taurė”) organizuojamos vadovaujantis LKF patvirtintomis “Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis” ir šiomis taisyklėmis bei techniniais reikalavimais.

**2. Varžybų datos ir vietos\*:**

- 2013.12.08. I-as etapas, vieta skelbiama likus 14 dienų iki varžybų;
- 2014.01.12. II-as etapas, vieta skelbiama likus 14 dienų iki varžybų;
- 2014.01.26. III-as etapas, vieta skelbiama likus 14 dienų iki varžybų;
- 2014.02.09. IV-as etapas, vieta skelbiama likus 14 dienų iki varžybų;
- 2014.02.23. V-as etapas, vieta skelbiama likus 14 dienų iki varžybų.

\*Datos ir vietos gali keistis priklausomai nuo gamtinių sąlygų.

**3. Klasės:**

- Honda
- Mini
- Raket120
- Laisva
- Laisva su pavaromis (Laisva P)

**4. Starto mokesčiai:**

- 4.1. Vairuotojo starto mokesčiai klasių Raket120 ir Laisva dalyviams už etapą vienoje klasėje – 100,00 Lt
- 4.2. Vairuotojo starto mokesčiai klasių Honda ir Mini dalyviams už etapą vienoje klasėje – 100,00 Lt
- 4.3. Startinis mokesčiai už etapą mokamas vietoje grynais registracijos metu arba sumokamas pavedimu ne vėliau kaip vieną dieną iki varžybų.
- 4.4. Registracijos metu dalyviai privalo pateikti registracijos paraišką ir vairuotojo licenciją. Po to patikrinimas gali būti papildytas vairuotojo ar medicininio patikrinimu, jei taip nuspręs varžybų Vadovas arba dalyvaujantis gydytojas.
- 4.5. Vairuotojai įsipareigoja nenaudoti jokių Antidopingo konvencijoje ir jos papildymuose nurodytų draudžiamų preparatų ir metodų. Gali būti atliekami patikrinimai dėl draudžiamų preparatų vartojimo nustatymo.
- 4.6. Visi įregistruoti Vairuotojai, techniniam patikrinimui privalo pristatyti savo įrangą (visas važiuokles, variklius, ekipiruotę ir kitą įrangą) pagal papildomų taisyklių tvarkaraštį. Vairuotojas privalo dėvėti užsegta uždarą šalną su nedūžtančiu ir akis apsaugančiu gaubtu, pirštines, pilnai uždengiančias rankas, drabužiai iš odos arba padidinto stiprumo audinio, kurie privalo pilnai uždengti kūną, kojas ir rankas. Batai turi būti su auliukais, užsegti ir privalo apsaugoti kulkšnis. Rekomenduojame visiems dalyviams naudoti kaklo apsaugą. Rekomenduojama visa vairuotojo ekipiruotė su homologacija.
- 4.7. Neuzsiregistravusiems ar nedalyvavusiems techniniame patikrinime dalyviams nebus leidžiama dalyvauti lenktynėse.

**5. Dalyviai:**

- 5.1. Vairuotojų skaičius varžybose neribojamas. Kiekvienas vairuotojas privalo turėti galiojančią kartingo sportininko licenciją nežemesnės negu C kategorijos.
- 5.2. Kitų šalių sportininkai, turintys savo šalies federacijos leidimą dalyvauti šiose varžybose ir vairuotojo licencijas.
- 5.3. Varžybose vairuotojas gali dalyvauti keliose klasėse. Vairuotojas, startuojantis keliose klasėse, startinį mokesčių moka už kiekvieną klasę.
- 5.4. Leistinas vairuotojų amžius:
  - Honda 8 – 16 metų;
  - Mini 7 – 13 metų;
  - Raket120 nuo 11 metų;
  - Laisva nuo 12 metų;
  - Laisva P nuo 14 metų;

**6. Varžybų pravedimo tvarka:**

- 6.1. Varžybos bus pravedamos 2 važiavimų principu kiekvienai klasei. Starto vietą pirmajame važiavime lemia kvalifikacinis važiavimas, antrajame – užimta vieta pirmajame.
- 6.2. Starto procedūros ir minimali finalinio važiavimo distancija:  
Klasė, Starto pobūdis\*, Minimali distancija\*\*:

Honda	Riedėjimo	9km
Mini	Riedėjimo	9km
Raket 120***	Riedėjimo	13km
Laisva	Riedėjimo	13km
Laisva P	Riedėjimo	13km

\* - varžybų vadovo sprendimu starto procedūra gali būti pakeista.

\*\* - sniego ar ledo atveju, varžybų vadovo sprendimu, distancija gali būti trumpinama.

\*\*\* - Raket120 klasės lenktynės vykdomos tik esant sniego arba ledo dangai.

- 6.3. Esant sniego arba ledo dangai varžybos gali būti pravedamos trasos konfigūracijoje, kuri yra artima ovalui

## 7. Rezultatų skaičiavimas:

- 7.1. Varžybose asmeninė vairuotojų įskaita vedama šiose klasėse:

- Honda;
- Mini;
- Raket120;
- Laisva;
- Laisva P\*

\*Laisvoje P klasėje, esant sausai ir/ar šlapiai trasos dangai, t.y. nesant ledui/sniegui, gali dalyvauti Kartai su pavaromis, kurių variklio darbinis tūris neviršija 125 cm<sup>3</sup>. Tačiau, jei nesusirenka mažiausiai 5 dalyviai, šiems įskaita nebus vedama.

- 7.2. Įskaitą gauna 12-ką sportininkų pravažiavusių 75 procentus važiavimo distancijos.

- 7.3. Rezultatai klasėse nustatomi pagal važiavimo finišo tvarką (pirmas kirtęs finišo liniją tampa nugalėtoju, antras – užima antrą vietą ir t.t.). Jei keli dalyviai nepravažiuoja visos distancijos, tai aukštesnę vietą užima dalyvis pravažiavęs daugiau ratų važiavime.

- 7.4. Etapo nugalėtoju tampa dalyvis pirmas kirtęs finišo liniją antrame (finaliniame) važiavime.

- 7.5. Taškai suteikiami pagal šią lentelę:

Pusfinalis:

1 vieta – 15	7 vieta – 6
2 vieta – 12	8 vieta – 5
3 vieta – 10	9 vieta – 4
4 vieta – 9	10 vieta – 3
5 vieta – 8	11 vieta – 2
6 vieta – 7	12 vieta – 1

Finalas:

1 vieta – 30	7 vieta – 12
2 vieta – 24	8 vieta – 10
3 vieta – 20	9 vieta – 8
4 vieta – 18	10 vieta – 6
5 vieta – 16	11 vieta – 4
6 vieta – 14	12 vieta – 2

- 7.6. Galutinėje Taurės varžybų asmeninėje įskaitoje įskaitomi visi etapai ir sumuojami visi pusfinalio ir visi finalinio važiavimo taškai.

- 7.7. Jei keli dalyviai Taurės bendroje įskaitoje surenka po lygiai taškų, tai aukštesnę vietą lemia didesnis užimtų pirmųjų, antrųjų ir t.t. vietų skaičius etapuose.

- 7.8. Komandinėje įskaitoje sumuojami varžybų (etapo) komandos geriausio sportininko iš kiekvienos klasės t.y. viso iš 4 klasių antro važiavimo asmeniniai rezultatai. Vairuotojas gali pelnyti komandinius taškus, dalyvaudamas tik vienoje klasėje. Pareiškėjas (komanda) į oficialųjį dalyvių sąrašą ir programą bus įtrauktas savo oficialiu pavadinimu kaip nurodyta Pareiškėjo licencijoje. Komandai atstovauti gali tik to pačio Pareiškėjo vairuotojai.

- 7.9. Jei varžybų etape taškai pasidalins po lygiai, komandą nugalėtoją išaiškins didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius važiavimuose.

- 7.10. Jei bendroje Taurės komandinėje įskaitoje taškai pasidalina po lygiai, tai aukštesnę vietą lemia Varžybų etapuose komandinėje įskaitoje užimtos aukštesnės vietos.

**8. Prizai ir apdovanojimai:**

- 8.1. Klasių nugalėtojams ir prizininkams kiekviename etape ir galutinėje Taurės įskaitoje bus įteiktos taurės, komandoms nugalėtojoms ir prizininkėms – galutinėje Taurės įskaitoje bus įteikiamos taurės.

**9. Organizatoriaus informacija:**

- 9.1. Visi sportininkai privalo startuoti kartais, atitinkančiais “Taurės” Techninius reikalavimus, kurie yra šių varžybų taisyklių neatsiejama dalis.
- 9.2. Visi pareiškėjai privalo susipažinti su kartodromų naudojimosi taisyklėmis, instrukuoti savo komandų sportininkus, mechanikus, svečius. Pareiškėjas atsako, kad komandų nariai bei su jais susiję asmenys laikytųsi šių taisyklių nuostatų. Taisyklės – kartodromų informacinėse lentose.
- 9.3. Organizatorius turi teisę patalpinti ant visų dalyvių kartų (ant numerio priekinės panelės) privalomą reklamą – 50 mm pločio juosta. Visų varžybų metu dalyviai privalo išsaugoti ją savo vietoje.
- 9.4. Visų klasių nugalėtojai ir prizininkai privalo dalyvauti “Taurės” etapų lenktynininkų apdovanojime. Sportininkams nedalyvavusiems apdovanojimo ceremonijoje, prizai ir apdovanojimai nebus įteikiami.
- 9.5. Startiniai numeriai – laisvai pasirenkami ir privalo būti gerai matomi priekyje ir gale (rekomenduojami šoniniai numeriai)
- 9.6. Startinius numerius ir reklamos iškabas ant karto būtina pritvirtinti prieš oficialias treniruotes.

**10. Privalomi saugumo reikalavimai:**

- 10.1. Griežtai draudžiama važinėti kartu dalyvių parkingo zonoje. Už šį pažeidimą organizatorius pirmą kartą baudžia pinigine bauda – 50,00 Lt, o atvejui pasikartojus gali neleisti dalyvauti varžybose.
- 10.2. Priekabos ir kiti automobiliai parkuojami spec. parkingo aikštelėje.
- 10.3. Tik mechanikas ir lenktynininkas turi teisę peržengti pridėtinėje schemoje pažymėtą skiriamąją ribą ir tik tam, kad galėtų patekti į mechanikų zoną. Pareiškėjai patys atsako, kad jų svečiai ir kiti su komanda susiję asmenys, neperžengtų šios linijos. Mechanikai ir lenktynininkai šią ribą gali peržengti tik su sąlyga, kad tuo metu mechanikų zonoje yra oficialiai ruošiamasi jų klasės važiavimui ar reikia iš mechanikų zonos patraukti kartus pasibaigus važiavimui.
- 10.4. Bet kuris pareiškėjas, lenktynininkas, mechanikas ar komandos svečias gali įžengti į trasą tik oficialiai pakviestas teisėjo. Kitais atvejais į trasą įžengti griežtai draudžiama. Lenktynės stebimos tik iš žiūrovams skirtų vietų.
- 10.5. Sniego/ledo atveju Varžybų vadovas sprendžia klausimą dėl leidimo suteikti pašalinę pagalbą trasoje. Apie tai pranešama Brifingo metu.

**11. Pareigūnai**

Pareigūnas – tai fizinis ar juridinis asmuo, turintis konkrečius LKF įgaliojimus sporto renginio metu. Sporto renginio pareigūnai:

Techninis Delegatas, Varžybų Vadovas – Startininkas, Trasos ir Dalyvių parko vadovas, Vyr. sekretorius, Chronometruotojas, Uždaro parko kontrolieriai, Trasos stebėtojai, Gydytojas. Pareigūnai bet kuriuo sporto renginio metu negali užimti kitų pareigų, išskyrus jiems paskirtas.

**12. Variklio užvedimas.**

Variklio užvedimas uždareme parke yra draudžiamas be Varžybų Vadovo leidimo. Dalyvių parke užvesti variklį leidžiama.