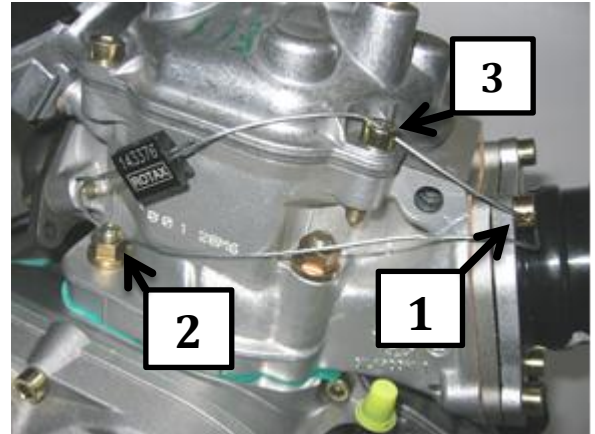


2013 M. LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATO

Rotax Max klasių techniniai reikalavimai

1. Klasės
 - 1.1. Rotax Max Junior
 - 1.2. Rotax Max DD2
 - 1.3. Rotax Max DD2 Masters
2. Važiuklė:
 - 2.1. Rotax Max Junior – varžyboms bet kuri važiuklė yra galima, jeigu patvirtinta autorizuoto ROTAX distributoriaus. Galinės ašies maksimalus skersmuo = 50 mm, minimalus sienelių storis pagal CIK-FIA taisykles. Važiuklės turi turėti galiojančią 2009 arba naujesnę CIK-FIA homologaciją. Bet kurios stabdžių sistemos turi turėti galiojančią CIK-FIA homologaciją. Priekiniai stabdžiai neleidžiami.
 - 2.2. Rotax Max DD2 ir DD2 Masters klasėms leidžiama naudoti tik BRP-ROTAX patvirtintas važiukles (patvirtintos važiuklės bus skelbiamos: www.maxchallenge-rotax.com). Važiuklės turi būti pagamintos pagal CIK-FIA taisykles kartams su pavaromis (priekiniai ir galiniai stabdžiai yra privalomi). Bet kuri stabdžių sistema turi turėti galiojančią CIK-FIA homologaciją. ROTAX galinių padangų apsaugos sistema yra privaloma. Taip pat sena 2 vamzdžių versija ar vėlesnė 3 vamzdžių versija, trečias vamzdis gali būti įtaisytas virš arba žemiau pagrindinių 2 vamzdžių. Jokios dalys negali būti pridėtos arba pašalintos iš originalios komplektacijos. Leidžiamos tik oranžinės arba raudonos originalios ROTAX padangų apsaugos.
3. Kėbulas
Visoms klasėms pagal CIK-FIA taisykles, turi turėti galiojančią 2009 arba naujesnę CIK-FIA homologaciją
4. Padangos
Rotax Max Junior
Slick padangos: MOJO D1 (priekinės: 4.5 x 10.0 – 5; galinės: 7.1 x 11.0 – 5)
Lietaus padangos: MOJO W2 (priekinės: 4.5 x 10.0 – 5; galinės: 6.0 x 11.0 – 5)
Rotax Max DD2 ir DD2 Masters
Slick padangos: MOJO D3 (priekinės: 4.5 x 10.0 – 5; galinės: 7.1 x 11.0 – 5)
Lietaus padangos: MOJO W2 (priekinės: 4.5 x 10.0 – 5; galinės: 6.0 x 11.0 – 5)
Griežtai draudžiama daryti bet kokias modifikacijas ar padangų apdirbimą.
5. Kompozicinės medžiagos
Kompozicinės medžiagos (anglies pluošto ir t.t.) yra draudžiamos, išskyrus sėdynei ir grindims.
6. Kuras ir alyva
Bešvinis komercinis kuras iš degalinės, nedidesnio negu 98 oktano. Privaloma alyva ROTAX XPS Synmax Full synthetic 2T Kart RACING.
7. Varikliai
Draudžiami bet kokie ne ROTAX, BRP, MOJO, XPS rėmėjų lipdukai ant ROTAX variklio ar bet kokio jo priedo. LKČ varžybose naudojami tik tie varikliai, kurie atitinka visas technines specifikacijas, išvardintas žemiau. LKČ varžybose, galima naudoti tik tuos variklius, kuriuos patikrino ir užplombavo Lietuvoje autorizuotas ROTAX distributorius arba autorizuoto distributoriaus paskirtas serviso centras. Autorizuotas ROTAX distributorius turi paskelbti serviso centrų sąrašus, kurie gali atlikti variklių patikrinimą ir plombavimą. Autorizuotas ROTAX distributorius ar serviso centras užplombuodamas variklį prisiima atsakomybę dėl variklio tinkamumo galiojantiems Techniniams reikalavimams. Taip pat ir naujas variklis prieš užplombavimą turi būti patikrinamas pagal Technines specifikacijas. Varikliai turi būti plombuojami su specifinėmis ROTAX variklių plombomis (juodos anoduotos aliuminio plombos su "ROTAX" logotipu ir 6 skaitmenų serijos numeriu – žiūrėti paveikslėlyje). Variklis turi būti užplombuotas plieno laidu per Allen varžtą (įsiurbimo kolektoriaus) (1), ir per vieną cilindro stud varžtą (2) ir per vieną Allen varžtą (cilindro galvos dangtį) (3) (žiūrėti paveikslėlyje). Po plombavimo variklio plomba turi būti suspausta naudojant ROTAX įrankį nr. 276110. Draudžiama perkišti plombos laidą per plombą antrą kartą (daroma tik taip kaip nurodyta paveikslėlyje).



Po kiekvieno variklio plombavimo autorizuotas ROTAX distributorius ar serviso centras, kuris tikrina ir plombuoja variklį, yra atsakingas už sekančių žymų užrašymą Variklio Identifikacijos kortelėje, kuri priklauso variklio savininkui.

- Variklio serijos nr.
- Variklio plombos serijos nr.
- Kompanijos antspaudas ir parašas, kad vėliau būtų galima išaiškinti techninės komisijos metu kuri kompanija patikrino ir užplombavo variklį.



Techninei komisijai sportininkas turi pateikti:

- Variklį/ius su nepažeista variklio plomba/omis
- Variklio Identifikacijos kortelę, kurioje nurodytas Variklio atitikties serijos nr., variklio plombos atitikties serijos nr. ir kompanijos, kuri patikrino ir užplombavo variklį, antspaudas ir parašas.

Autorizuotas ROTAX distributorius gali nurodyti prieš kiekvienas LKČ varžybas nepriklausomą Serviso centrą, kuriam vieninteliui bus leidžiama perplombuoti variklį tarp techninių patikrinimų iki finalinio važiavimo pabaigos esant variklio gedimui.

LKČ varžybų metu autorizuotui ROTAX distributoriui ir jų serviso centrui yra draudžiama perplombuoti variklį tarp techninių patikrinimų ir finalinio važiavimo pabaigos.

Variklių plombavimas padeda sumažinti techninių patikrinimų skaičių varžybų metu (varžybų metu tikrinama tik karbiuratorius, išmetimas, radiatorius ir kt.).

Techninis komisaras gali pareikalauti atidaryti variklį ir atlikti patikrinimą iš naujo pagal Technines specifikacijas, prieš varžybas, po jų ar esant protestui. Jeigu variklio plomba yra pažeista (nesvarbu dėl kokios priežasties), variklis privalo būti iš naujo patikrintas pagal Technines specifikacijas bei būti iš naujo plombuojamas autorizuoto ROTAX distributoriaus ar vieno iš jų serviso centro.

Nei variklis nei bet kuri kita jo pagalbinė dalis negali būti modifikuojama nesvarbu koku būdu. "Modifikuota" yra apibrėžiama kaip pakeitimas bet kokia forma, turiniu ar būdu, kuris yra skirtingas nuo originalios konstrukcijos. Tai yra variklio komplektuojančių detalių ir/ar medžiagų pridėjimas, ir/ar praleidimas, išskyrus atvejus, kai leidžiama pagal šias taisykles. Elementų derinimas, specialiai šiam tikslui, neturi būti klasifikuojamas kaip modifikavimas, pvz. karbiuratorių ir išmetimo vožtuvų varžtai.

Leidžiami tik autentiški ROTAX komponentai, kurie yra specifiškai sukonstruoti ir pateikiami Rotax Max Junior, Rotax Max DD2 ir DD2 Masters varikliams, jeigu nenurodyta kitaip.

TAI KAS NĖRA AIŠKIAI LEIDŽIAMA TECHNINIUOSE REIKALAVIMUOSE YRA DRAUDŽIAMA.

Vidiniai pakeitimai:

Negali būti pridėamos jokios papildomos medžiagos, išskyrus norint atstatyti variklio ar jo komponentų originalias specifikacijas.

Draudžiama naudoti šiluminį barjerą sulaikančias dangas, keramikos dangas variklyje bei išmetimo sistemoje.

Draudžiama naudoti antifrikcines dangas variklyje ar jo komponentuose. Cilindro galvos dangčio dažymas yra leidžiamas.

Galimi pakeitimai

Grandinės apsauga, variklio tvirtinimas, temperatūros daviklis ir tachometras/valandų skaitiklis, „inline“ kuro filtras, galimi pakeitimai tvirtinimo kronšteinams ir papildomiems uždegimo ritės tvirtinimo kronšteinams, atsižvelgiant į apribojimus, nurodytus šiame dokumente.

Ne techniniai objektai:

Leidžiami ne originalūs užtrauktukai, circ lips, poveržlės, elektros masės kabelis, greičio troselio korpusas, kuras ir impulso („pulse“) linija (tipas ir dydis), jeigu kitaip nenurodyta.

Pastaba:

Kai atliekami bet kokie matavimai, pagal sekančius techninius reikalavimus, ir norint atlikti tai 0,1 mm tikslumu ar dar tiksliau, detalės temperatūra turi būti tarp +10°C ir +30°C.

Pastaba:

Prieš priimant bet kokį sprendimą dėl šių taisyklių privalomas patikrinimas ar nėra biuletenių dėl pakeitimų. Juos galite surasti www.maxchallenge-rotax.com

Vairuotojo atsakomybė yra patikrinti ar jo įranga atitinka technines specifikacijas, kurios nurodytos žemiau!

8. Techninių specifikacijų pakeitimai ROTAX 125 Junior (15 kW)
 - 8.1. Punktas 15.17 (priedas nr.1) ir punktas 17.17 (priedas nr.2). 2013 karbiuratoriaus „insert“ turi turėti spaudą „8,5“ ar „12,5“.
 - 8.2. Punktas 15.5 (priedas nr.1) ir punktas 17.5 (priedas nr.2) 2013 leidžiama naudoti šias žymėtas adatas K98 ir K27 (detalės nr.261190).
 - 8.3. Punktas 11.4 (priedas nr.1) uždegimo ritei. 2013 leidžiama naudoti Rotax Max klasės uždegimo ritę, kurios nr.265571.
 - 8.4. Punktas 13.1 (priedas nr.1) dėl sankabos. 2013 leidžiama naudoti Rotax Max klasės seno tipo sankabą tik su plastikiniais dantračiais.
9. Priedai
 1. Techninės specifikacijos (su variklio plombomis) ROTAX kart varikliams 125 Junior Max (15 kW) ir 125 Senior MAX (21 kW).
 2. Techninės specifikacijos (su variklio plombomis) ROTAX kart varikliams 125 Max DD2 (24 kW).
10. Svoris
Minimalus karto ir lenktynininko svoris:
 - Rotax Max Junior klasė – 145,00 kg
 - Rotax Max DD2 klasė – 173,00 kg
 - Rotax Max DD2 Masters klasė – 180,00 kg