

## 2013 M. LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATO KZ2 Plus klasės techniniai reikalavimai

### 1. Straipsnis

Naudojami KZ2; ICC; FC techninius reikalavimus atitinkantis kartai.

### 2. Straipsnis. Išimtys

Šiems reikalavimams taikomos šios išimtys:

#### 2.1. Padangos:

Sausai trasai (SLICK):

Priekyje: LeCont LH08 10x4.50-5

Gale: LeCont LH08 11x7.10-5

Šlapiai trasai (RAIN):

Priekyje: LeCont LH06 10X4.20-5

Gale: LeCont LH06 11X6.00-5

- 2.2. Aušinimas vandeniu. Kaip nurodyta CIK – FIA Techninių reikalavimų 2.16.4 punkte.
- 2.3. Vieno cilindro variklis aušinamas vandeniu su vienu aušinimo kontūru, homologuotas CIK – FIA.
- 2.4. Aušinimo sistemoje leidžiama naudoti termostatą.
- 2.5. Maksimalus variklio darbinis tūris 125cm<sup>3</sup>.
- 2.6. Karbiuratorius, kurio difuzoriaus maksimalus diametras 40 mm.
- 2.7. Pavarų dėžė: 6 pavaros.
- 2.8. Mechaninis pavarų dėžės jungimas be pagalbinių sistemų. Bet kokios uždegimo nutraukimo sistemos yra draudžiamos.
- 2.9. Bendras išmetimo kampas (fazė) maks. 199 laipsniai, nepriklausomai nuo dydžių nurodytų homologavimo kortoje (matuojant laipsniuotu apskritimu, kurio min. diametras 200 mm arba skaitmeniniu prietaisu).
- 2.10. Suspaudimo kameros tūris: mažiausiai 11ccm. Suspaudimo kameros tūris matuojamas A klasės laboratorine biurete suskirstyta dešimtosiomis kub. cm dalimis (Lietuvos kartingo čempionate leidžiama naudoti kitus matavimo prietaisus). Mišinys šiam matavimui turi būti sudarytas iš bešvinio benzino ir dvitakčio tepalo, santykiu 1:1.
- 2.11. Uždegimo žvakė: sriegio dalies išmatavimai – ilgis 18,5 mm; sriegis M14x1,25.
- 2.12. Galima jungti papildomą masės laidą prie degimo statoriaus, kuris turi būti pritvirtintas mažiausiai dviem varžtais, be jokių homologuoto statoriaus pakeitimų.
- 2.13. Išmetimas: homologuotas (žiūrėti priedą prie homologacijos kortos) pagamintas iš magnetinio plieno lakšto, kurio storis turi būti minimum 0,75 mm (leidžiami išmetimo vamzdžiai su pasibaigusia homologacija).
- 2.14. Važiuklė: stabdžiai – 2 kontūrų su hidrauline pavara keturiems ratams. Važiuklių homologacija pratęsiamą 15 metų.
- 2.15. Plastikinės apsaugos (spoileriai) įskaitant galinę apsaugą, gali būti įvairių gamintojų, bet homologuotos CIK – FIA.
- 2.16. Maksimalus ratlankio plotis: priekyje – 135 mm, gale – 215 mm.
- 2.17. Varžtai, fiksuojantys padangą ant ratų disko – privalomi (lietaus ratams – neprivalomi).
- 2.18. Minimalus karto svoris su vairuotoju ir ekipiruotė – 175 kg.
- 2.19. Triukšmo lygis gali būti tikrinamas pagal CIK – FIA taisykles.
- 2.20. Kitos išimtys numatytos Lietuvos kartingo čempionato taisyklėse arba papildomose taisyklėse.

### 3. Straipsnis

Iškilus ginčui, pirmenybę turi originalo kalba (anglų/prancūzų) parašyti techniniai reikalavimai.