

PRAMOGINIŲ KARTŲ NAUDOJIMO REIKALAVIMAI REKOMENDACIJOS

SUDARYTA REMIANTIS CIK-FIA PRAMOGINIŲ KARTŲ DIREKTYVA

1. Rekomendacijų objektas ir tikslai
2. Pritaikymo galimybės
3. Apibrėžimai
4. Bendros rekomendacijos
5. Infrastruktūros
6. Pramoginiai kartai
7. Vairuotojai
8. Valdymas

PRIEDAS 1: Rekomendacijos vairuotojams

1. REIKALAVIMŲ OBJEKTAS IR TIKSLAI

Šių Reikalavimų tikslas – užtikrinti pramoginių kartų saugumą.

Nuo pat sukūrimo pradžios, kartai buvo skirti varžyboms. Varžybų organizatoriai tarptautiniu ir Lietuvos mastu dėjo (ir vis dar deda) pastovias pastangas apibrėžti privalomąsias saugumo reikalavimus ir užtikrinti aukštą saugumo lygį.

Bėgant metams, kartų sportas pasidarė pramogine veikla ir šiandien apima daugybę jų pritaikymo būdų – tiek pramogai, tiek varžyboms. Kartai naudojami:

- varžyboms,
- treniruotėms,
- kartingo mokyklose,
- nuomos tikslais,
- viešose, įmonių organizuojamose šventėse ir privačiuose renginiuose.

Kadangi pramoginiai kartai nesustabdomai tobulėja, atsiranda vis naujų kartingo vairuotojų, todėl būtina nustatyti saugumo Reikalavimus šioje srityje.

Pramoginių kartų veikla susijusi su paslaugų tiekėjo atsakomybe.

Šių Reikalavimų tikslas – pagelbėti paslaugų tiekėjui išvengti nelaimių ir užtikrinti, kad teikiama paslauga atitinka pačio produkto saugumą.

Kartų sporto saugumas priklauso nuo infrastruktūros (įskaitant ir trasą), kartų, vairuotojų ir veiklos valdymo.

Šie Reikalavimai remiasi CIK-FIA ir LKF patirtimi, bei atitinkamų pramoginių kartų sporto pobūdžiu.

LKF išduos sertifikatus tiems kartodromas, kurie atitiks šias taisyklės.

2. PRITAIKymo GALIMYBĖS

Šie Reikalavimai taikomi uždarų patalpų kartų ir lauko kartų saugumui sąlygoti pagal bendras saugos pritaikymo apimtis.

Šie Reikalavimai netaikomi kitų kartų trasoje teikiamų paslaugų valdymui užtikrinti.

Taip pat Reikalavimai netaikomi kartų sporto renginiams, kurie neatitinka standartinės trasos naudojimo veiklos arba verslo renginiams, kuriuos LKF organizuoja kaip varžybas su atskiromis tik tam renginiui pritaikytomis taisyklėmis.

3. APIBRĖŽIMAI

Pramoginių kartų sportas, tai organizuota veikla teikianti pramogų paslaugas:

- čia neįtrauktos varžybos, kurias organizuoja arba už jas yra atsakinga LKF užtikrinamos atitinkamą saugos, sporto, disciplinos ir techninių LKF taisyklių laikymąsi, kai LKF išduoda leidimus pagal Tarptautinį Sporto Kodeksą;
- kartingo varžybų organizavimas yra visiškai juridinio asmens teikiančio paslaugą atsakomybė, o patį organizavimo procesą atlieka juridinio asmens personalas arba juridinio asmens įgaliotas personalas.

4. BENDRI REIKALAVIMAI

Norėdamas užtikrinti aukštą saugumo lygį, paslaugos tiekėjas privalo įsitikinti, kad čia pateikti saugumo Reikalavimai taikomi:

- infrastruktūroje,
- pramoginiams kartams,
- naudojama apsauginė įranga,
- reikalavimų laikosi vairuotojai,
- veiklos procesas yra kontroliuojamas.

Pramoginių kartų sportas apima plačią amžiaus grupių, mašinų dydžių, svorių ir patirties skalę.

Pramoginiai kartai gali būti naudojami įvairioje veikloje – tiek trumpai nuomai, tiek žmonių grupių ir kompanijų renginiuose arba išvermės lenktynėse.

Paslaugos tiekėjo atsakomybė užtikrinti, kad trasa, pramoginiai kartai, siūlomos veiklos tipas ir jos kontrolė atitiktų vairuotojų ir kitų susijusių asmenų kompetenciją.

Tuo pačiu metu trasoje negali važiuoti skirtingas greičio/galios charakteristikas turintys kartai.

Apačioje esančioje lentelėje nurodyti Reikalavimai, kurių privaloma laikytis:

Amžius	Nominalus didžiausias greitis (km/h)	Galia (kW)	Uždaros patalpos trasa	Greita lauko trasa	Kitos lauko trasos	Didžiausias skaičius kartų trasoje	Rekomendacijos
Nuo 6 m.	< 45	<3.5	Taip	Taip	Taip	Maks. 20	Rekomenduojama speciali trasa
Nuo 12 m.	<65	≤7	Taip	Taip	Taip	Maks. 30	Pagal trasos sąlygas; didelio sukibimo padangos nerekomenduojamos
Nuo 13 m.	<90	≤7	Ne	Taip	Taip	Maks. 30	Pagal trasos sąlygas; didelio sukibimo padangos nerekomenduojamos
Nuo 15 m.	< 110	≤21	Ne	Taip	Ne	Maks. 30	Pagal trasos sąlygas; didelio sukibimo padangos nerekomenduojamos; rekomenduojamas kėbulas su efektyvia energijos absorbcija

Greita trasa = trasa sukurta remiantis CIK-FIA taisyklėmis arba LKF varžybų taisyklėmis (žr. Apibrėžimus)

L = trasos ilgis metrais.

5. INFRASTRUKTŪRA

Infrastruktūros saugumo įrangos naudojimo tikslas – vairuotojų, žiūrovų ir paslaugos tiekėjo personalo saugumas.

5.1. Trasa

5.1.1. Bendri reikalavimai trasai

Trasos naudojamos pramoginių kartų sporto veiklai negali kelti pavojaus kartų trasa besinaudojančių klientų saugumui.

Trasos privalo atitikti CIK-FIA reikalavimus bei Lietuvos įstatymus arba taisykles ir atitinkamai atvejais privalo būti patvirtintos kaip tinkamos remiantis tokiomis nuostatomis.

Trasos kuriose pramoginiai kartai gali važiuoti didesniu nei 90 km/h greičiu, privalo būti atitinkamai **suprojektuotos įrengtos**. Griežtai rekomenduojame tokias trasas projektuoti pagal vietinės arba CIK-FIA įstaigos nurodymus tokio tipo trasoms projektuoti ir pasitvirtinti jų atitikimą LKF.

Bet kuriuo atveju kiekvieną trasą privalo patvirtinti šiai užduočiai paskirtas ekspertas.

5.1.2. Specialūs Reikalavimai trasai

5.1.2.1. Trasos konstrukcija

Trasos konstrukcija privalo atitikti pramoginių kartų sporto tikslus ir užtikrinti, kad nepatyrę vairuotojai nesukeltų pavojaus sau patiems ir/arba kitiems vairuotojams.

Trasos projektas privalo užtikrinti gerą matomumą joje.

Trasos plotis turi būti pakankamas saugiam lenkimui užtikrinti.

Rekomenduotinas trasos plotis 7 m greitose trasose ir 5 m kitose.

Trasos danga – rekomenduojama iš betono arba asfalto.

Trasos paviršius turi būti tolygus ir be jokių duobių.

Lauko kartingo trasose reikėtų numatyti vandens nutekėjimo nuo trasos lietaus sąlygomis: trasos nerengti vietose kur vanduo renkasi arba užsistovi.

5.1.2.3. Pramoginių kartų trasos apsaugos

Vairuotojų saugumo sumetimais privaloma įrengti trasos apsaugas:

- tose vietose kur yra reali rizika, jog pramoginis kartas gali atsitrekti į stacionarią kliūtį arba kitą struktūrą;
- nustatyti atstumą tarp 2 gretimų trasos atkarpų taip, kad būtų išvengiama neapdairaus pervaziavimo iš vienos trasos juostos į kitą.

Trasos apsaugos saugančios vairuotojus turi būti pagamintos iš lanksčios medžiagos ir sugertų smūgio energiją.

Trasos apsaugos turi būti stabilios susidūrimo metu, t.y. jos turi būti pagamintos taip, kad pramoginis kartas negalėtų atsitrekti ir palysti po jomis arba jas peršokti.

Trasos apsaugos turi būti pritvirtintos viena prie kitos, kad pramoginis kartas nepravažiuotų pro tarpą.

Numatant trasos apsaugų aukštį, būtina atsižvelgti į trasos matomumą iš stebėtojo ir vairuotojo pozicijos.

5.1.2.4. Trasos apsaugos žiūrovams

Privaloma sumontuoti trasos apsaugas žiūrovams:

- neleisti pramoginiam kartui pasiekti žiūrovus jeigu jis prarado kontrolę,
- užtikrinti, kad žiūrovai būtų pakankamai toli nuo trasos važiuojamosios dalies.

Žiūrovus būtina saugoti pakankamo aukščio ir tvirtumo apsaugomis priklausomai nuo žiūrovų išsidėstymo aplink trasą ir laisvos vietos tarp trasos ir žiūrovų matmenų.

5.1.2.5. Boksų zona

Boksų zoną būtina suprojektuoti tokioje vietoje, kad patekimas į ją būtų galimas tik per įvažiuojamąją eismo liniją.

Įvažiavimas į boksų zoną turi būti suprojektuotas tokioje vietoje kur trasos greitis yra nedidelis ir galima netrukdam kitų vairuotojų į ją patekti.

Išvažiavimas iš bokso zonos turi būti suprojektuotas tokioje vietoje kur kiti trasos vairuotojai nebūtų trukdomi.

Įvažiavimo į boksus ir išvažiavimo iš jų juosta turi būti aiškiai nurodyta ir matoma iš trasos.

Įvažiavimo į boksus ir išvažiavimo juostos plotis turi būti pakankamai nedidelis, kad vairuotojai negalėtų boksų juostoje lenkti vienas kito.

Boksų zonos įvažiavimas turi būti suprojektuotas tokiu būdu, kad boksų juostoje greitis negalėtų būti didelis.

5.1.2.6. Signalizavimo sistema

Trasa turi būti su signalizavimo sistema, t.y. arba šviesoforų arba vėliavų sistema.

Signalizavimo sistema turi būti aiškiai matoma visiems trasoje esantiems vairuotojams.

5.2. Pastatai ir aplinka

5.2.1. Bendros Rekomendacijos

Pastatai ir aplinka turi atitikti Lietuvos Respublikos bendras saugumo, apsaugos nuo gaisro ir aplinkosaugos apribojimų taisykles.

Vietos į kurias draudžiama įeiti turi būti aiškiai pažymėtos.

5.2.2. Avarinių atvejų įranga

Įranga skirta sureguliuoti tokias situacijas, kaip kad:

- gaisro pavojus,
- nelaimingas atsitikimas,
- sužeidimai,
- apsinuodijimas anglies monoksidu,
- tarša,

turi atitikti tam tikrus susijusius įstatymus ir privalo būti aiškiai apibrėžta.

Ši įranga turi būti laikoma lengvai prieinamoje vietoje ir aiškiai matoma.

Prie pastate esančių komunikacijos priemonių būtina aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų, ligoninių, gaisrinių, policijos ir kitus telefonų numerius.

6. PRAMOGINIAI KARTAI

Pramoginių kartų panaudojimo vietose galima naudoti tik specialiai pramogai skirtus kartus (pramoginius kartus), kurių gamintojas vadovavosi CIK-FIA pramoginių kartų rekomendacijomis.

Kartų neatitinkančių sekančių minimalių saugumo Reikalavimų naudojimas turi būti draudžiamas.

6.1. Minimalūs saugumo reikalavimai

Pramoginiai kartai turi būti tokie, kad juos būtų galima naudoti įvairaus tipo trasose atsižvelgiant į faktą, kad galimi dažni susidūrimai su kliūtimi ir galimi šurkštaus vairavimo atvejai.

Minimalūs saugumo reikalavimai:

- būtina kartus apsaugoti nuo smūgių,
- būtina vairuotojus apsaugoti nuo karštų ir besisukančių detalių,
- būtina atkreipti dėmesį į kartų savybes, kurias galima pritaikyti vairuotojo poreikiams (vairo, pedalų ir sėdynės ergonomika).

6.2. Pramoginių kartų apsauga nuo smūgių

Pramoginius kartus būtina aprūpinti apsaugomis nuo smūgių, kurie gali pažeisti visą kartą, taip pat ir priekinius bei galinius ratus.

Apsaugos turi būti uždėtos taip, kad:

- nesusidurtų vieno ir kito karto ratai,
- būtų pakankamai apsaugota vairavimo sistema,
- kartas išliktų stabilus atsitikus avarijai ir karto užlipimo ant kito karto bei apsvertimo rizika būtų minimali.

Visa apsauga turi turėti visą laiką veikiančią energijos absorbcijos sistemą. Tokios sistemos dizainas privalo atitikti tokio karto važiavimo greitį.

6.3. Apsauga nuo karštų ir besisukančių detalių

Karštos detalės turi būti padengtos atitinkamomis priemonėmis, kurios neleistų vairuotojo kūnui arba jo daliai liestis su jomis.

Besisukančios detalės turi būti padengtos taip, kad ilgi plaukai, skarelė arba laisvi drabužiai negalėtų į jas įsisukti. Bet kuriais atvejais, reikia vengti tokių pavojų taip kaip nurodyta skyriuje 7.1.

Viršutinė galinių ratų dalis turi būti apdengta.

6.4. Priemonės kartą pritaikyti vairuotojo kūno sudėjimui

Pramoginiai kartai turi turėti priemonės lengvam jų pritaikymui prie skirtingų vairuotojų kūno apimčių. Pedalus ir sėdynę būtina pritaikyti kiekvieno vairuotojo kūno sudėjimui.

6.5. Saugos komponentai

Karto stabdžiai, pedalai, valdymo sistema ir padangos turi didžiulę reikšmę pramoginio karto saugumui. Visi išvardinti komponentai turi būti patikimi.

Štai minimalūs saugos reikalavimai tokioms karto sudėtinėms dalims:

6.5.1. Stabdžių sistema

Stabdžių sistema turi būti patikima ir suteikti pilną stabdymo galią.

Stabdžių sistemos konstrukcija turi atitikti pramoginio karto greičių variacijas bei tenkinti įvairių ūgių Vairuotojų, jų svorio ir jėgos reikalavimus, bei veikti susidūrimo situacijose.

Stabdymo jėga turi veikti bent jau abiem galiniams ratams tuo pačiu metu.
Stabdžių pedalas turi būti nukreiptas į korpusą arba priderintas prie reguliuojamo ilgio sistemos laikančios pedalus.

6.5.1.2. Pedalai

Pedalai ir jų stiprumas būtina atsižvelgti į galimų susidūrimų jėgas.
Pedalų forma turi būti tokia, kad nesužeistų vairuotojo.
Pedalų forma turi būti tokia, kad vairuotojo koja negalėtų nuslysti nuo jo.
Pedalai turi būti sumontuoti tokiu atstumu vienas nuo kito, kad susidūrimo su kitu pramoginiu kartu atveju arba atsitrenkus į teisingai sumontuotas trasos apsaugas jie nebūtų paliesti.
Pedaluose būtina integruoti priemones pritaikančias pedalo dydį prie vairuotojo pėdos dydžio.

6.5.3. Valdymo sistema

Valdymo sistemą būti sukonstruota atsižvelgiant į galimas avarijos pasekmes.
Vairas turi būti uždaro rato formos.
Vairas turi būti pagamintas iš tokios medžiagos, kad susidūrimo atveju jis tik įlinktų, o ne sulūžtų.
Vairo įvorė turi būti padengta metalu, kad susidūrimo metu vairo kolonėlė nepramuštų vairo.
Visos valdymo sistemos dalys turi būti sujungtos saugiu būdu veržlėmis, kurios pačios užsidaro arba varžtais, ar spaustukais.

6.5.4. Ratai ir padangos

Ratus būtina sumontuoti prie galinių ašių centro arba ant galinių ašių ir saugiai užfiksuoti su veržlėmis, kurios pačios užsidaro, varžtais ar spaustukais.
Padangos turi būti su nusidėvėjimo žyme.

6.5.5. Kuro sistema

Kuro bakas turi būti sumontuotas atsižvelgiant į pramoginio karto naudojimo sąlygas.
Kuro bakas turi būti montuojamas taip, kad avarijų metu jis liktų nepažeistas.
Akumuliatoriai (elektriniams pramoginiams kartams) ir dujų bakai (dujiniams pramoginiams kartams) turi būti montuojami taip, kad jų vieta ir pritvirtinimas užtikrintų saugumą netgi avarijos atveju.

6.6. Techniniai dokumentai

Minimaliai kiekvienas kartodromas turi turėti sekančius:

- karto vairavimo instrukciją,
- kartų priežiūros instrukcijas,
- įspėjimą, kad kartus būtina naudoti tik pagal esamą sudėtį,
- įspėjimus apie saugos priemones,
- rekomendacijas vairuotojams: dėl drabužių – apsaugos priemonių, amžiaus apribojimų, sveikatos ir elgsenos.

7. VAIRUOTOJAI

7.1. Paslaugos tiekėjo instruktažas prieš išsinuomojant kartus

Siekiant užtikrinti pramoginio kartingo vairavimo saugumą, vairuotojams pateikiami tam tikri reikalavimai ir apribojimai.

Paslaugos tiekėjas turi jiems trumpai paaiškinti apie saugumą.

Prieš pasodinant klientus į kartus, paslaugos tiekėjas privalo praveisti jiems instruktažą ir papasakoti apie kartų naudojimo ir vairavimo trasoje taisykles (tipiškas vairuotojų instruktažo pavyzdys pateiktas Priede 1), bei liepti jiems laikytis paslaugų tiekėjo instrukcijų.

Vairuotojai negali vairuoti:

- be tinkamų apsaugų,
- palaidais plaukais kyšančiais iš šalmo,
- su skarele, šaliku arba laisvais drabužiais,
- paveiktiems narkotinių medžiagų arba alkoholio.

Paslaugos tiekėjo atsakomybė užtikrinti vairuotojų informavimą bei šių reikalavimų pilną laikymąsi.

7.2. Amžiaus ir ūgio apribojimai

Amžiaus ir ūgio, žmogaus sudėjimo apribojimai turi ne tik atitikti šiame dokumente pateiktus reikalavimus, bet ir visais atvejais atitikti taikomus šalies, kurioje yra trasa, įstatymus.

7.3. Įranga – drabužiai

Vairuotojai privalo dėvėti atitinkamas apsaugas (žr. Priedą 1).

Vairavimas yra uždraustas vairuotojams, kurių apranga gali kelti pavojų.

7.4. Sveikata ir elgsena

Vairavimas turi būti draudžiamas vairuotojams turintiems sveikatos problemų, ypač tiems, kurie yra patyrę:

- širdies negalavimų,
- galvos, kaklo arba nugaros negalavimų,
- nervinių sutrikimų,
- epilepsijos priepuolių,
- ir kitų sveikatos problemų, kurios gali įtakoti sugebėjimą vairuoti.

Vairavimas taip pat yra neleidžiamas vairuotojams, kurie nenormaliai elgėsi arba yra paveikti narkotikų ar alkoholio.

7.5. Komunikacijos priemonės

Visas saugumo instruktažas vairuotojams turi būti pravedamas naudojant lentą arba vaizdo priemones. Ekranus reikia pastatyti tokiose vietose, kad vairuotojai juos matytų.

7.6. Sankcijos

Vairuotojus būtina informuoti apie sankcijas, kurių bus imtasi jeigu jie nesilaikys pareigūnų instrukcijų.

8. VALDYMAS

Norėdami palaikyti ir gerinti saugumo lygį, paslaugos tiekėjai privalo laikytis minimalių reikalavimų ir tam tikrų procedūrų:

- paslaugų tiekėjo organizacijos,
- personalo apmokymo,
- saugumo priemonių priežiūros,
- kartų ir trasos priežiūros,
- proceso valdymo,
- įrašų vedimo,
- paslaugų tiekėjo draudimo,
- ir kitų procedūrų.

8.1. Paslaugų tiekėjo organizacija

Organizacijos dokumentą surašo pats paslaugos tiekėjas ir jame aiškiai apibrėžia:

- darbuotojų funkcijas ir atsakomybes,
- skaičių darbuotojų, kurių reikia įvairiai veiklai vykdyti,
- skirtingų darbuotojų kvalifikacijos ir apmokymų lygį.

8.2. Avarinės situacijos

Paslaugos tiekėjas privalo paruošti tam tikrą avarinių situacijų (gaisro, avarijos, taršos, ir t.t.) valdymo dokumentą, kuriame nurodytų:

- darbuotojų vaidmenis ir atsakomybę nelaimės atveju,
- naudojamą įrangą ir jos buvimo vietą,
- apmokymų tipą, kuris reikalingas darbuotojus apmokyti kaip elgtis avarinės situacijose.

8.3. Darbuotojai – kvalifikacija – apmokymas

Darbuotojai turi būti apmokyti atlikti savo darbo funkcijas ir žinoti atsakomybę už tai.

Jie turi gerai žinoti apie saugos svarbą, įvairius saugos klausimus ir būti reguliariai apmokomi.

Būtina vykdyti specialų apmokymą ir užtikrinti, kad darbuotojai gali teisingai elgtis avarinių situacijų metu.

8.4. Saugos įrangos priežiūra (be kartų ir trasos priežiūros)

Visos saugos priemonės turi būti veikiančios pagal tos šalies įstatymus.

Uždarų patalpų kartų trasose būtina reguliariai tikrinti ventiliacijos sistemos efektyvumo (ventiliacijos) ir patikimumo (matavimo) bei anglies monoksido kiekio matavimo sistemos darbo rezultatus.

Avarinėms situacijoms naudojamos priemonės – gesintuvai ir pirmos pagalbos vaistinėlės turi būti galiojantys.

8.5. Pramoginių kartų priežiūra

Pramoginiai kartai turi visuomet būti geros būklės pagal priežiūros žinyno instrukcijas.

Periodinę priežiūrą būtina atlikti pagal planą, t.y. kas dieną, kas savaitę, kas mėnesį.

Būtina patikrinti karto saugumą užtikrinančius elementus atkreipiant didžiausią dėmesį į:

- stabdžius,
- valdymo sistemą,
- padangas,
- apsaugas,

- apsaugas nuo karščio ir besisukančių detalių,
- veržles ir poveržles,
- saugos įspėjimų buvimą,
- kuro (arba akumuliatoriaus, dujų) sistemą.

Prieš pradėdant naudoti sunkią avariją patyrusį kartą vėl būtina atlikti pilną patikrą, įskaitant ir kėbulo valdymo bei geometrijos valdymo priežiūrą.

Kuras turi būti pildomas išjungus variklį ir kai karte nesėdi vairuotojas.

8.6. Trasos priežiūra

Trasą būtina palaikyti geros formos. Apsaugų padėtį ir būklę būtina reguliariai tikrinti ir prireikus pataisyti.

Trasos paviršius turi būti visuomet švarus, nedelsiant būtina pašalinti bet kokias tepalų žymes, duobutes ar nelygias vietas.

8.7. Kasdienė patikra prieš atidarant trasą

Prieš pirmą pramoginio kartingo paleidimą į trasą tą dieną, būtina atlikti trasos apžiūrą.

Ši apžiūra apima:

- pramoginių kartų apžiūrą,
- pastatų ir aplinkos apžiūrą,
- vairuotojo įrangos apžiūrą,
- pagalbos atsitikus nelaimei priemonių apžiūrą.

Vietas, kurias būtina patikrinti ir atitinkamas sąlygas reikia surašyti į „trasos patikros operacijų lapą“. Vietos, kurias reikia sutvarkyti arba tikriausiai reikėtų sutvarkyti dienos bėgyje turi būti pažymėtos komentarais.

8.8. Priežiūra prieš važiavimus

Paslaugos tiekėjas arba jo darbuotojas(-ai) turi atlikti sekančias užduotis:

prieš kartams pasirodant trasoje:

- įsitikinti, kad į trasą paleidžiamų kartų skaičius neviršija maksimalaus leidžiamo skaičiaus ribos,
- įsitikinti, kad kartai įvažiuojantys į trasą yra to paties tipo,
- įsitikinti, kad buvo patikrintas kartų saugumas,
- įsitikinti, kad vairuotojai norintys važiuoti trasoje gali vairuoti (pagal amžių, ūgį, apimtį, drabužius, sveikatą, ar nevaratojo narkotikų/alkoholio ir/ar normaliai elgiasi),
- įsitikinti, kad vairuotojai užsidėję bent jau privalomas apsaugas (žr. Priedas 1),
- pravesti vairuotojams instruktažą prieš pradėdant važiuoti (žr. Priedas 1).

per važiavimus:

- užtikrinti, kad laikomasi saugos taisyklių,
- nedelsiant įspėti, nubausti arba pašalinti iš trasos vairuotojus rodančius agresyvų, pavojingą arba nenormalų elgesį,
- nedelsiant sustabdyti bet kurį vairuotoją su palaidais plaukais kyšančiais iš šalmo arba vairuotoją su laisvais rūbais,
- užtikrinti, kad kuro papildymas atliekamas išjungus variklį kai vairuotojo karte nėra.

pasibaigus važiavimams:

- įsitikinti ar vairuotojų nėra trasoje arba uždraustose vietose.

8.9. Įrašai

Privaloma laikyti sekančią rašytinę dokumentaciją:

- kartų priežiūros ir kasdienės patikros žurnalą,
- trasos priežiūros žurnalą,
- veiksmų prieš atidarant trasą atlikimo žurnalą,
- nelaimingų įvykių, avarijų ataskaitas arba kritinių situacijų ataskaitas,
- avarinių situacijų priežiūros įrangos ir valdymo žurnalą,
- darbuotojų apmokymo ir kvalifikacijos žurnalą,
- už avarinių situacijų valdymą atsakingų asmenų apmokymo ir kvalifikacijos žurnalą.

8.10. Draudimas

Paslaugų tiekėjas turi turėti draudimą už atsakomybę dėl avarinės situacijos, avarijos, gaisro, sprogstamųjų medžiagų naudojimo arba sprogdimo, kurie įvyko paslaugos tiekimo metu arba per kitą panašų veiksmą. Šis draudimas padengia trečiųjų šalių, kitų vairuotojų arba žiūrovų patirtas išlaidas dėl sužeidimo ir žalos, bei fizinių ir juridinių asmenų patirtas nuosavybės praradimo išlaidas, kurios atsirado arba prie kurių prisidėjo paslaugos tiekėjas arba pats vairuotojas.

Būtina absoliučiai ir visiškai laikytis visų apribojimų ir minimalių teisinių reikalavimų galiojančių paslaugos tiekimo šalyje, kaip privalomo minimalaus draudimo lygio. Rekomenduojama ne mažesnė nei 100.000 Lt draudimo suma nuo bendro kūno sužalojimo kompensacijos sumos ir už žalą nuosavybei.

PRIEDAS 1

Rekomendacijos vairuotojams

Amžiaus ir ūgio, kūno sudėjimo apribojimai

- Vairuotojo amžius ir kūno sudėjimas turi atitikti šalies nustatytas normas bei šio dokumento reikalavimus.
- Jauniems vairuotojams galima leisti vairuoti tik apribotos galios ir greičio kartus ir atlikti tik tam tikrus manevrus.
- Jauniems vairuotojams turi būti leidžiama vairuoti tik tuos kartus, kurie turi reguliuojamas sistemas, kurios leidžia užtikrinti saugią ir ergonomišką vairavimo poziciją.

Vairuoti draudžiama

Vairuoti draudžiama tokiems vairuotojams, kurie:

- dėvi šaliką, skarelę arba avi batus su ilgais raištukais (jie gali apsisukti aplink besisukančias karto detales)
- nori vairuoti su plaukais išlindusiais iš šalmo,
- dėvi laisvus drabužius,
- avi sandalus arba batelius su kulniukais,
- turi sveikatos problemų, ypač tie, kurie anksčiau sirgo:
 - o širdies ligomis,
 - o galvos, kaklo arba nugaros ligomis,
 - o nervinėmis ligomis,
 - o patyrė epilepsijos priepuolių,
 - o ir t.t.
- nenormaliai elgiasi,

- vartojo narkotikus arba alkoholi.

Drabužiai – Apsaugos

Vairuotojai privalo užsidėti tokias apsaugas:

- priemonės surišti ilgus plaukus ir paslėpti po šalmu (privaloma Vairuotojams su ilgais plaukais),
- vienkartinę kepuraitę arba pošalmį (dėl higieninių priežasčių),
- pilnai uždengti galvą su tinkamo dydžio vairuotojo galvai šalmu ir užsisukti dirželį prilaikanti šalną po smakru,
- kūną dengiančius drabužius, kurie nesiplaiksto vėjyje ir gerai apsaugo rankas bei kojas,
- trasos aprangą su elastiniais rankogaliais,
- vairuotojo pirštines,
- kaklo apsaugą (iki 12 metų),
- vandeniui atsparų trasos kostiumą esant reikalui.

Instruktažas – Komunikacijos priemonės

Visas saugos instrukcijas privaloma aiškiai rodyti (ant panelės, lentos ar vaizdo medžiagos pavidalu).

Prieš užvedant kartus, Vairuotojai turi išklaudyti instruktažą apie:

- faktą, kad negalima: liesti variklio arba karštų jo dalių, užspausti akseleratoriaus kabelį, užspausti kuro ir stabdžių žarnelės jungčių, atsistoti ant šoninių sekcijų įlipant ir išlipant iš karto.
- tai kaip naudoti akseleratoriaus ir stabdžio pedalus, bei rankų poziciją ant vairo,
- kaip vairuoti nespaudant akseleratoriaus ir stabdžių pedalus vienu metu,
- kaip užfiksuoti sėdynę, vairo kolonėlę ir pedalus (jeigu jie reguliuojami),
- apie lenkimo taisykles,
- kaip išvengti kontakto su kitu karto,
- šaltų padangų pavojaus pirmame rate riziką (blogas karto sukibimas su danga),
- vėliavėlių reikšmę ir įsipareigojimą laikytis trasos darbuotojų pateiktų instrukcijų,
- taikomų sankcijų tuo atveju jeigu taisyklių Vairuotojas nesilaiko, ypač kai pavojingai vairuoja.