



LIETUVOS  
KARTINGO  
FEDERACIJA

## 2017-2018 metų Atvirų kartingo varžybų „Žiemos Taurė“ taisyklės

### 1. Straipsnis. Organizacija

Lietuvos Kartingo Federacija (toliau LKF) yra Atvirų kartingo varžybų „Žiemos Taurė“ (toliau Taurė) savininkas. LKF paskirtas Organizatorius negali perduoti organizatoriaus teisių kitai organizacijai. Taurės varžybos gali vykti esančiose, ar laikinai suformuotose kartingo trasose, kurios turi galiojančią LKF trasos licenciją. „Taurė“ – tai oficialios neklasifikuojamos kartingo varžybos įtrauktos į 2017-2018 metų Lietuvos kartingo federacijos varžybų kalendorių.

### 2. Straipsnis. Taisyklės

Taurės varžybos vykdomos vadovaujantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau LASK), LASF etikos ir drausmės kodeksu, Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis, šiomis taisyklėmis ir papildomais varžybų nuostatais, bei varžybų techniniais reikalavimais.

### 3. Straipsnis. Varžybų data ir vieta

2017-12-17	I-as etapas	Vilnius.
20118-01-14	II-as etapas	Aukštadvaris.
2018-01-28	III-as etapas	Elektrėnai.
2018-02-11	IV-as etapas	vieta derinama.
2018-02-25	V-as etapas	vieta derinama.

### 4. Straipsnis. Klasės

Varžybų įskaita vedama šiose klasėse:

MIKRO	amžius nuo 5 -9(imtinai) metų.
MINI	amžius nuo 9 -12(imtinai) metų.
OPEN JUNIOR	nuo 12 – 14(imtinai)metų.
RAKET 120	nuo 11 metų
OPEN	nuo 14 metų
OPEN P	nuo 14 metų.

### 5. Straipsnis. Dalyviai. Registracija. Techninė komisija

- 5.1. Vairuotojų skaičius varžybose neribojamas. Klasėje užsiregistravus mažiau nei 4 dalyviams, vykdomi neįskaitiniai važiavimai, prijungiant klasę prie kitos.
- 5.2. Dalyvis privalo turėti galiojančią Lietuvos Kartingo Federacijos vienkartinę (pagal LKF licencijų išdavimo tvarką) arba ne žemesnę nacionalinę „C“ kategorijos Vairuotojo licenciją.
- 5.3. Užsienio šalių sportininkai privalo turėti galiojančią savo šalies Vairuotojo licenciją.
- 5.4. Registracijos metu kiekvienas pareiškėjas (vairuotojo atstovas) ar vairuotojas turi turėti visus reikiamus dokumentus ir pateikti reikiamą informaciją.
- 5.5. Registracijos metu dalyviai privalo pateikti pilnai užpildytą dalyvio paraišką ir vairuotojų licencijas.
- 5.6. Registracijos metu Pareiškėjai privalo pateikti pilnai užpildytą Dalyvio paraišką ir Vairuotojų licencijas.
- 5.7. Vairuotojai su vienkartinė licencija dalyvauja tik asmeninėje įskaitoje.
- 5.8. Varžybose Vairuotojas gali dalyvauti keliose klasėse. Vairuotojas, startuojantis keliose klasėse, startinį mokestį moka už kiekvieną klasę.
- 5.9. Pateikdamas paraišką su pareiškėjo parašu patvirtina, kad visi su juo susiję asmenys, dalyvaujantys varžybose yra susipažinę ir laikysis varžybų taisyklių ir oficialių asmenų nurodymų, bei visų varžybų metu jų kartas atitinka klasės techninius reikalavimus.
- 5.10. Dalyvio Paraiška ir Registracija skelbiama interneto svetainėje [www.kartingas.lt](http://www.kartingas.lt).

### 6. Straipsnis. Startinis mokestis

- 6.1. Vairuotojo startinis mokestis visų klasių dalyviams už etapą vienoje klasėje – 50,-EUR
- 6.2. Startinis mokestis už etapą mokamas vietoje grynais registracijos metu, arba sumokamas pavedimu į nurodytą sąskaitą

## 7. Straipsnis. Pagrindinės sąlygos

- 7.1. Pareiškėjas atsako už savo mechanikų ir visų kitų su jais susijusių asmenų elgesį. Visi dalyviai privalo būti blaivūs (0,0 promilės) ir neapsvaigę nuo psichotropinių medžiagų. Varžybų Vadovui pareikalavus, medicinos personalas, bet kuriuo varžybų metu gali atlikti medicininį patikrinimą. Dalyvis atsisakęs vykdyti šiuos reikalavimus yra šalinamas iš varžybų.
- 7.2. Startiniai numeriai ant karto turi būti švarūs, aiškiai matomi ir įskaitomi. Jie privalo būti priekyje, gale ir šonuose.
- 7.3. Startiniai numeriai suteikiami pasirinktinai. Pirmumo teisę pasirinktam numeriui turi Dalyvis, anksčiau padavęs registracijos paraišką.
- 7.4. Dalyviai privalo užtikrinti, kad jų Kartai treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu atitiktų visus techninius bei saugumo reikalavimus.
- 7.5. Vairuotojai privalo dėvėti užsegtą uždarą šalmą su nedūžtančiu ir akis apsaugančiu gaubtu, pirštines, pilnai uždengiančias rankas. Batai turi būti su auliukais, užsegti ir privalo apsaugoti kulkšnis. Tvirtu audinio kostiumas (kombinezonas), pirštinės atsparios žiemos šalčiams. Šalmai turi būti sertifikuoti (serijinės gamybos). **PASTABA: Esant sausai trasos dangai taikomi LKČ reikalavimai.**
- 7.6. MIKRO ir MINI klasės dalyviams yra privaloma naudoti kaklo apsaugą, visoms kitoms klasėms rekomenduojama.
- 7.7. Prie karto sėdynės galinės dalies bus tvirtinamas chronometravimo siūstuvai, už kurio praradimą ar sugadinimą reikės atlyginti 300,-EUR. Varžybose užsiregistravęs dalyvis kartu prisiima atsakomybę už siūstuvo praradimą ar sugadinimą. Po paskutinio važiavimo finišo ar dalyviui pasitraukus iš lenktynių ir nusprendus jų nebetęsti, dalyvis privalo per 10min grąžinti chronometravimo siūstuvą į sekretoriatą.

## 8. Straipsnis. Pareigūnai

- 8.1. Pagal Lietuvos kartingo sporto taisyklių 1 straipsnį.

## 9. Straipsnis. Bendras saugumas

- 9.1. Pagal Lietuvos kartingo sporto taisyklių 2.14 straipsnį.

## 10. Straipsnis. Padangos

- 10.1. MIKRO; MINI; RAKET120; OPEN JUNIOR; OPEN; kategorijos visais trasos dangos atvejais privalo naudoti WKT SPB (su mėlyna žyma) padangas
- 10.2. OPEN P kategorijos sniego-ledo dangos atveju privalo naudoti WKT SPB (su mėlyna žyma) padangas. Esant sausai, ar šlapiai trasos dangai - padangos neregamentuojamos
- 10.3. Specialiai šioms varžyboms pažymėtas padangas privaloma įsigyti pas LKF nurodytą tiekėją.
- 10.4. Kvalifikacinių, pirmo ir antro važiavimo metu privaloma naudoti tas pačias padangas. Padangų žymėjimas atliekamas iki ar iškart po kvalifikacinio važiavimo.
- 10.5. Draudžiamas bet koks mechaninis bei cheminis padangų apdirbimas. Pažeidus šį reikalavimą dalyvis šalinamas iš varžybų.  
**PASTABA. Leidžiama dalyvauti varžybose nesilaikant šių reikalavimų padangoms, tačiau negaunant įskaitos ir apdovanojimų!**

## 11. Straipsnis. Svoris

- 11.1 Svoris - neregamentuojamas.

## 12. Straipsnis. Kuras

- 12.1. Privaloma naudoti tik komercinėse degalinėse (E95/E98 be priedų) įsigyto benzino ir deklaruotos alyvos mišinį dvitakčiams varikliams. Alyvos kiekis įrašomas karto techniniame lape.

## 13. Straipsnis. Varžybų eiga

- 13.1. Kiekvienai kategorijai skiriamos oficialios treniruotės, kvalifikacinis, pirmas ir antras važiavimai.
- 13.2. Starto vietas pirmame važiavime apsprendžia kvalifikacinių važiavimų rezultatai, antrame – rezultatas pasiektas pirmame važiavime.
- 13.3. Minimali lenktynių distancija ir startavimo būdas: Visoms kategorijoms skiriama 8 – 13 km distancija. Startavimo būdas, nurodomas brifingo metu. Ekstremalių oro sąlygų atveju, varžybų vadovo sprendimu, distancija gali būti trumpinama.

- 13.4. Esant sniego arba ledo dangai varžybos gali būti pravedamos trasos konfigūracijoje, kuri yra artima ovalui.  
13.5. Varžybų diena – pagal varžybų tvarkaraštį.

#### 14. Straipsnis. Reklama

- 14.1. Jei yra bet kokia reklama, ji turi būti neprieštaraujanti LR įstatymams, neįžeidžianti ir atitinkanti moralės ir etikos normas.  
14.2. Sportininkas turi teisę savo asmeninių rėmėjų reklamą talpinti ant karto, šalmo, kombinezono, aptarnaujančio personalo ir automobilių.  
14.3. Organizatorius pasilieka teisę talpinti renginio rėmėjo reklamą ant karto priekinės panelės 50 mm x 20 mm.

#### 15. Straipsnis. Rezultatai

##### 15.1. Asmeninė įskaita:

- 15.1.1. Įskaitą gauna 15-a sportininkų pravažiavusių 75 procentus lenktynių distancijos.  
15.1.2. Etapo nugalėtoju taps Vairuotojas, kuris surinks daugiausiai taškų sudėjęs pirmo ir antro važiavimų taškus. Jei keli dalyviai surenka vienodą taškų sumą, tai nugalėtoju tampa daugiau taškų surinkęs antrame važiavime.  
15.1.3. Taškai suteikiami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Taškai	25	21	18	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 15.1.4. Taurės bendroje įskaitoje įskaitomi visi etapai ir sumuojami visi pirmo ir visi antro važiavimo taškai.  
15.1.5. Jei keli dalyviai Taurės bendroje įskaitoje surenka po lygiai taškų, tai aukštesnę vietą lemia didesnis užimtų pirmųjų, antrųjų ir t.t. vietų skaičius etapuose.

##### 15.2. Komandinė įskaita:

- 15.2.1. Komandą sudaro ne mažiau kaip du Vairuotojai iš dviejų skirtingų klasių.  
15.2.2. Komandinėje įskaitoje sumuojami penkių geriausių komandos vairuotojų iš penkių skirtingų (MIKRO, MINI, RAKET 120, OPEN JUNIOR, OPEN ir OPEN P) klasių pirmo ir antro važiavimo rezultatai. Vairuotojas gali pelnyti komandinius taškus, dalyvaudamas tik vienoje klasėje.  
15.2.3. Jei varžybų etape taškai pasidalins po lygiai, komandą nugalėtoją išaiškins didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius važiavimuose.  
15.2.4. Jei Taurės bendroje įskaitoje taškai pasidalina po lygiai, tai aukštesnę vietą lemia didesnis aukštesnių vietų, užimtų varžybų etapuose, skaičius.

#### 16. Straipsnis. Protestai ir apeliacijos

- 16.1. Pagal LKČ 2017.

#### 17. Straipsnis. Apdovanojimai

- 17.1. Klasių nugalėtojams ir prizininkams (pirmi trys) kiekviename etape ir Taurės bendroje įskaitoje bus įteiktos taurės.  
17.2. Komandos nugalėtojos (pirmos trys) Taurės bendroje įskaitoje apdovanojamos taurėmis.  
17.3. Visų klasių nugalėtojai ir prizininkai privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje.

#### 18. Straipsnis. Taisyklių pakeitimai

- 18.1. Visi varžybų Taisyklių pakeitimai ar papildymai turi būti pateikti vadovaujantis Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis, įtraukiant sunumeruotus ir datuotus biuletenius, kurie tampa sudėtine Taisyklių dalimi. Biuleteniai skelbiami interneto svetainėje: [www.kartingas.lt](http://www.kartingas.lt).