

2016 M. LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATO

„OK“ klasės techniniai reikalavimai

1. Važiuklė.

Įvairių gamintojų, pagamintos specializuotose kartingo važiuoklių gamyklose. Galima naudoti homologuotas, nehomologuotas ar su pasibaigusia homologacija.

1.1. Ratų bazė – 1040 - 1050 mm.

1.2. Stabdžių sistema – hidraulinė, galinei ašiai.

1.3. Galinė ašis – 50 mm.

1.4. Maksimalus galinių ratų plotis – 1400 mm.

1.5. Privalomas kėbulas – priekinis ir šoniniai spoileriai, priekinė panelė, galinis bamperis – plastikinis, galiojančios, ar su pasibaigusia homologacija.

1.6. Ratlankiai – aliuminio arba magnio lydinio, 5 colių, kurių maksimalus plotis su padanga:

- maksimalus ratlankio, SLICK tipo padangai, plotis: priekyje – 135 mm, gale – 215 mm.
- maksimalus ratlankio, Lietaus - RAIN tipo padangai, plotis: priekyje – 135 mm, gale – 185 mm;

2. Variklis.

Visų gamintojų - skysčiu aušinamas atitinkantis galiojančius „OK“ kategorijos homologacijos brėžinius, lenteles ir foto nuotraukas.

3. Padangos.

Sausai trasai (SLICK):

VEGA XH

Šlapiai trasai (RAIN):

VEGA W5

4. Svoris.

Minimalus karto ir lenktynininko svoris: 145 kg.

Švininiai balastai privalo būti pritvirtinti min 2 (dvejais) - M8 varžtais patikimai ir saugiai.

- Kilus neaiškumams arba esant neaprašytiems punkтам vadovaujamės 2016 Technical Regulations (published on 13 January 2016) Article 19
http://www.cikfia.com/fileadmin/content/REGULATIONS/Technical/Technical%20Regulations/2016/Web_RT_2016.pdf

Švininiai balastai privalo būti pritvirtinti min 2 (dvejais) - M8 varžtais patikimai ir saugiai.