

2013 M. LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATO

MICRO klasės techniniai reikalavimai

Varikliai.

- Variklis – “Raket 85”. Priverstinai oro aušinamas su išcentrine sankaba. Variklio darbinis tūris – 85 cm³. Įsiurbimas vyksta varant stūmokliui (Piston port). Variklis turi atitikti reikalavimus, bet koks modifikavimas ir originalių detalių keitimas arba nuosavos gamybos detalių naudojimas draudžiamas, išskyrus šiuose techniniuose reikalavimuose nurodytus pakeitimus ar nukrypimus.
PASTABA. Varikliai „Raket 85“ naudojami tik 2013 metų Lietuvos kartingo čempionate.
- Variklis – Vortex „MINIROK Baby 60“. Variklio darbinis tūris – 60 cm³, karbiuratoriaus Venturi (siauriausioji karbiuratoriaus kanalo dalis) turi turėti skersmenį Ø 14 mm.

1. Reikalavimai varikliui Raket 85:

1.1. Alkūninio veleno karteris

Karteris turi turėti tokią pat formą, kaip originale ir turi atitikti gamyklinio brėžinio tolerancija. Ypatingai svarbūs matmenys yra greta alkūninio veleno. Šie matmenys negali būti pakeisti. Alkūninio veleno karterio dalys, esančios greta smagračio, taip pat turi išlikti nepakeistos. Karterio dalis, esanti arčiausiai vedančio krumpliaračio, taip pat turi išlikti nepakeista, kaip išimtis leidžiama atlikti neišvengiamus pakeitimus iš išorės, kad būtų galima uždėti tinkamą krumpliaračio ir grandinės apsaugą. Galima išgręžti vieną papildomą kiaurymę veleno guolio tepimui (ant karterio plokštumos – RADNE ženklas neprivalomas). Maksimalus kiaurymių kaičius – dvi.

Pastaba: karterio sandarinimui privaloma gamintojo tarpinė, kitos sandarinimo priemonės draudžiamos. Riebokšliams nėra apribojimų, t.y. galima juos keisti tiek, kad išliktų tipas ir dydis. Iš krumpliaračio pusės turi būti 17x28 mm, o smagračio pusėje 15x26 mm. Radialiniai guoliai 6203 yra privalomi (rutuliniai guoliai su giliu grioveliu) ir turi būti sumontuoti toje vietoje, kur ir originale.

1.2. Alkūninis velenas ir švaistiklis

Negali būti jokių alkūninio veleno rūšies ar kitokių modifikacijų požymių (išskyrus kaklelius, kad palengvinti išardymą – surinkimą). Negalima keisti alkūninio veleno balansavimo apdirbimu ar papildomomis medžiagomis. Švaistiklio jokiais būdais negalima apdirbti mechaniškai ar kaip nors modifikuoti. Adatiniams guoliams abiejuose švaistiklio galuose apribojimų nėra atlikimo prasme, tačiau jie turi būti to paties tipo kaip originalūs guoliai (adatiniai guoliai plieninėje apkaboje).

1.3. Cilindras ir uždegimo žvakė

Cilindras turi išlikti visiškai nepakeistas. Cilindro langų užvartų nuėmimas yra draudžiamas. Galima naudoti RAKET klasės cilindrą (ant cilindro plokštumos – RADNE ženklas neprivalomas). Žvakėms apribojimų nėra, išskyrus sriegių ilgus. Leidžiami matmenys: sriegio diametras 14x1,25 mm, sriegio ilgis maks. 10 mm be poveržlės. Jeigu žvakės sriegis cilindre pažeistas, jį leidžiama taisyti tik Heli – Coil sriegių komplektu taip, kad kitos sąlygos atitiktų techninius reikalavimus. Atstumas tarp stūmoklio ir cilindro viršaus – min. 1,3 mm. Degimo kameros minimalus tūris – 9,3 cm³ (matuoti nuo žvakės sriegio viršutinio krašto). Tūris matuojamas 2T tepalo ir benzino mišiniu (santykis 1:1). Išmetimo fazės (matuojant laipsniamačiu): išmetimo – maks. 146 laipsniai, įsiurbimo – maks. 132 laipsniai.

1.4. Stūmoklis

Galima naudoti tik originalų stūmoklį, be jokios rūšies apdirbimo ar modifikacijų. Bet koks padengimas draudžiamas. Ant stūmoklio viršaus RADNE ženklas nebūtinai (galima patrupinti tik stūmoklio apatinę dalį įsiurbimo ir išmetimo dalyje su tikslu pakeisti fazę). Stūmoklio žiedai, pirštas ir fiksavimo žiedai gali būti pakeisti kito gamintojo atitinkamomis detalėmis, jei tik jų pagrindiniai matmenys ir medžiaga išlieka tokie patys kaip originalių detalių. Papildomas apdirbimas draudžiamas.

1.5. Standartinės dalys

Veržlės, varžtai, sraigčiai ir poveržlės yra standartiniai, todėl jiems jokie apribojimai netaikomi. Tarpinių po cilindru leistinas storis – min. 0,03 mm., tarpinė po cilindru privaloma. Visos kitos tarpinės (išskyrus išmetimo kolektoriaus) negali viršyti 0,8 mm. storio ir negali būti metalinės.

1.6. Karbiuratorius

Karbiuratorius turi būti originalus Tillotson, serija HS. Negali būti jokių modifikacijų. Venturi (siauriausioji karbiuratoriaus kanalo dalis) turi turėti skersmenį min. Ø17 mm., bet ne didesnį kaip Ø17,7 mm. Kanalo skersmuo arčiausiai karbiuratoriaus kolektoriaus turi būti 20,5 mm. Karbiuratoriumi leistinos tik tokios ribinės modifikacijos: galima nukirpti membranos ašies fiksatorių, pašalinti oro sklendę bei užpildyti sklendės ašies kiaurymę, pakeisti kuro padavimo nipelį. Karbiuratoriaus oro įsiurbimo flanšas turi atitikti originalą.

1.7. Ribojanti tarpinė

Tarp karbiuratoriaus ir kolektoriaus privaloma naudoti vieną tik originalią RADNE $\varnothing 12$ mm vidinio diametro ribojančią tarpinę ir vieną papildomą distancinę **tik originalią RADNE** tarpinę su $\varnothing 20$ mm cilindrine kiauryme.

1.8. Karbiuratoriaus kolektorius

Ši dalis turi turėti numerį 279 189 ir jokiais aplinkybėmis kanalo vidinis paviršius neturi būti mechaniškai apdirbtas.

1.9. Ventiliatoriaus gaubtas

Ventiliatoriaus gaubtas standartinis "Raket 85". Jis negali būti mechaniškai apdirbtas. Galima naudoti RAKET klasės ventiliatoriaus gaubtą. Apvali oro įsiurbimo anga turi būti ne didesnio kaip $\varnothing 80$ mm skersmens.

1.10. Uždegimo sistema

Ji negali būti pakeista jokio kito tipo ar atlikimo sistema. Taip pat draudžiama perkelti uždegimo sistemą iš jos originalios vietos. Privalo būti sumontuotas variklio gesinimo jungtukas. Smagratis turi būti originalus "Raket 85", tačiau gali būti keletas skirtingų originalių tipų. Viena versija paženklinta 325 616, tačiau gali būti ir kiti variantai. Vienintelė leistina smagračio modifikacija – balansavimas. Smagračio pleištui nėra jokių apribojimų, jį galima mechaniškai apdoroti arba ir visiškai pašalinti.

Pastaba: Smagratį mechaniškai apdoroti yra ne tik draudžiama, bet tai ir pavojinga nes jis gali trūkti dirbant varikliui didesniais apsukimais.

1.11. Oro filtras

Privaloma naudoti įsiurbimo triukšmo slopintuvą (gali būti pasibaigusi homologacija bei gali būti su filtravimo elementu). Triukšmo lygis gali būti tikrinamas pagal CIK – FIA taisykles.

1.12. Išmetimo vamzdis (alkūnė)

Išmetimo vamzdis (alkūnė) turi būti vienalytė, apvali, vamzdis turi būti pajungtas prie cilindro dviem varžtais dviejose originaliose kiaurymėse cilindro išmetimo pusėje. Alkūnės vidinis diametras turi būti 28 ± 1 mm. Lanksčiai žarnai netaikomi jokie apribojimai, įskaitant jos ilgį ir skersmenį (leidžiama pakeisti cilindrine įvove).

1.13. Duslintuvas

Leidžiama naudoti duslintuvą, atitinkantį „Radne motor AB“ mini klasės brėžinius, jungti jį prie išmetimo vamzdžio nenaudojant lanksčios žarnos. Spyruoklių užkabinimas neribojamas. Skardos storis $1 \pm 0,25$ mm.

2. Reikalavimai varikliui Vortex „MINIROK Baby 60“

Naudojamas „ROK Taurės Tarptautinio finalo 2013“ (ROK CUP INTERNATIONAL FINAL 2013) techniniai reikalavimai ir 2013 m. Identifikavimo lapai (2013 m. MINIROK IDENTIFICATION SHEET) bei kiti www.vortex-rok.com paskelbti oficialūs techninių reikalavimų dokumentai skirti Mini Rok varikliams.

3. Grandininė pavora Raket 85

Žvaigždutės dantų skaičius neribojamas. Privaloma naudoti išcentrinę „Raket 85“ sankabą. Galima naudoti savo gamybos žvaigždutę. Privaloma naudoti grandininės pavaros uždara gamyklinę apsaugą.

4. Važiuklė

Įvairių gamintojų. 2013 metų Lietuvos kartingo čempionate galima naudoti važiuokles kurių minimalus atstumas tarp važiuoklės ašių – 950 ± 10 mm, o maksimalus – 1010 ± 5 mm. Privalomas kėbulas – priekinis ir šoniniai spoileriai, priekinė panelė (homologuoti), galinis bamperis – plastikinis, homologuotas (žr. brėžinį Nr. XX, puslapyje YY). Nuo 2014 metų privalomos važiuoklės kurių ratų bazė yra 950 ± 10 mm, įvairių gamintojų, pagamintos MINI klasei ir turinčios galiojančią CSAI homologacija.

5. Padangos

Sausai trasai (SLICK):

Priekyje: LeCont LH05 10X4.00-5
Gale: LeCont LH05 11X5.00-5

Šlapiai trasai (RAIN):

Priekyje: LeCont LH06 10X4.20-5
Gale: LeCont LH06 11X6.00-5

6. Kiti reikalavimai

- Užsiregistravusių etapo varžybose dalyvių varikliai yra plombuojami.
- Min. slėgis surinktame Raket 85 variklyje – 0,2 bar.
- Stabdžiai dviem galiniams ratams.
- Maksimalus galinių ratų plotis 1140 mm.

-
- Minimalus svoris su vairuotoju bet kuriuo varžybų metu – 95 kg (Raket 85) ir 105 kg (Vortex MINIROK Baby 60)
 - Ratlankiai:
 - maksimalus ratlankio, SLIC tipo padangai, plotis: priekyje – 135 mm, gale – 150 mm.
 - maksimalus ratlankio, Lietaus tipo padangai, plotis: priekyje – 135 mm, gale – 180 mm.