

2014 m. LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATO TAISYKLĖS

1. Straipsnis – Organizacija

- 1.1. Lietuvos kartingo federacija (toliau LKF) yra Lietuvos kartingo Čempionato (toliau Čempionatas) savininkas.
- 1.2. Čempionatas susideda iš 6 (šešių) etapų.
- 1.3. Čempionatas yra klasifikuojamas varžybos.
- 1.4. Čempionatas privalo būti organizuojamas vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodeksu (toliau Kodeksu), LASF etikos ir drausmės kodeksu, Lietuvos kartingo sporto taisyklėmis (toliau LKST), šiomis Čempionato Taisyklėmis bei varžybų Papildomomis Taisyklėmis.
- 1.5. Čempionato varžybos gali vykti tik LKF patvirtintose trasose, kurios turi galiojančią trasos licenciją.
- 1.6. Čempionato varžybų metu, trasos teritorijoje galioja tik LKF patvirtintos taisyklės, kiti LKF dokumentai, organizatoriaus biuletiniai ir trasos licencijos dokumentai. Kiti dokumentai (klubų, trasos šeiminkų, organizatorių, fanų klubų, ir kt.) gali būti tik informacinio pobūdžio.
- 1.7. LKF paskirtas organizatorius negali perduoti organizatoriaus teisių kitai organizacijai.

2. Straipsnis – Čempionato etapų data ir vieta

- 2.1. Čempionato etapų datos ir vietos paskelbiamos atskiru Čempionato taisyklių priedu.

3. Straipsnis – Pagrindinės sąlygos

- 3.1. Vairuotojų skaičius varžybose ribojamas pagal trasos licencijos sąlygas. Kiekvienas vairuotojas privalo turėti galiojančią kartingo sportininko licenciją ne žemesnės nei B kategorijos nacionalinę licenciją arba Tarptautinę licenciją.
- 3.2. Varžybose vairuotojas gali dalyvauti keliose klasėse. Dalyvavimo varžybose paraiškos priimamos iš Vairuotojų Pareiškėjo.
- 3.3. Čempionato varžybos bus vykdomos MICRO, MINI 60, Open 125 Junior, Open 125 Senior, Rotax Max DD2, Rotax Max DD2 Masters, KZ2 klasėse.
- 3.4. Visi Čempionato dalyviai išsipareigoja laikytis Lietuvos automobilių sporto kodekso, Lietuvos kartingo sporto taisyklių, šių Čempionato taisyklių, varžybų papildomų taisyklių, trasų taisyklių bei kitų oficialių reikalavimų.
- 3.5. Pareiškėjas, turintis licenciją, gali skirti komandos vadovą, be to, jis privalo užtikrinti, kad visi įtraukti į jo paraišką asmenys laikytųsi visų Oficialių asmenų nurodymų ir Taisyklių.
- 3.6. Jei Pareiškėjas nedalyvauja varžybose asmeniškai, jis turi raštišku įgaliojimu paskirti savo įgaliotą atstovą.
- 3.7. Dalyviai privalo užtikrinti, kad jų Kartai per treniruotes, kvalifikacinius važiavimus ir lenktynes atitiktų techninius ir saugos reikalavimus. Kartų pristatymas apžiūrai bus traktuojamas kaip suprantamas tinkamumo patvirtinimas.
- 3.8. Varžybų metu Vairuotojas arba bet kuris kitas asmuo, prižiūrintis įregistruotą Kartą, neatleidžiamas nuo atsakomybės dėl taisyklių laikymosi vien dėl to fakto, kad už tai atsakingas Pareiškėjas arba jo įgaliotas atstovas.
- 3.9. Pareiškėjai, Vairuotojai, Mechanikai ir svečiai varžybų metu privalo turėti aiškiai matomą identifikacijos kortelę/juostelę, aprašytas Papildomose Taisyklėse.
- 3.10. Startiniai numeriai vairuotojams suteikiami pagal paraiškos (Vairuotojo licencijai gauti) pateikimo eiliškumą kiekvienoje klasėje:

MICRO	1 – 99	geltonas fonas juodi skaičiai;
MINI 60	1 – 99	geltonas fonas juodi skaičiai;
Open 125 Junior	100 – 199	geltonas fonas juodi skaičiai;
Open 125 Senior	1 – 99	geltonas fonas juodi skaičiai;
Rotax Max DD2	200 – 999	geltonas fonas juodi skaičiai;
Rotax Max DD2 Masters	200 – 999	geltonas fonas juodi skaičiai;
KZ2	1 – 199	geltonas fonas juodi skaičiai;
- 3.11. Pareiškėjas (komanda) į oficialųjį dalyvių sąrašą ir programą bus įtrauktas savo oficialiu pavadinimu kaip nurodyta Pareiškėjo licencijoje.
- 3.12. Deklaruotas vairuotojo startinis numeris vienoje klasėje negali būti keičiamas viso čempionato metu. Numeris gali būti pakeistas tik išskirtiniais atvejais ir leidus Varžybų vadovui suderinus su LKF.
- 3.13. Visos sumos nurodytos Litais, esant šiam Euro ir Lito santykiui: 3,4528.

4. Straipsnis – Nedalyvavimas

Jei padavęs paraišką Vairuotojas nedalyvauja bet kuriame Čempionato etape, LKF jo pareiškėjui gali skirti iki 500,00 Lt baudą. LKF gali išduoti „leidimą nedalyvauti“ tik force majeure aplinkybių atveju ir tik iki varžybų pradžios, kuri nurodyta Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėse 1 straipsnyje ir šių Taisyklių 14 straipsnyje.

5. Straipsnis – Oficialūs asmenys

- 5.1. Oficialus asmuo – tai fizinis asmuo, turintis konkrečius LKF įgaliojimus sporto renginio metu. Sporto renginio Oficialūs asmenys:
 - Varžybų Komisarai
 - tvirtina LKF

- Techninis Delegatas - tvirtina LKF
 - Techninis Komisaras - tvirtina LKF
 - Varžybų Vadovas - tvirtina LKF
 - Varžybų stebėtojas - tvirtina LKF
 - Trasos ir Dalyvių parko vadovas
 - Varžybų Sekretorius
 - Chronometruotojas
 - Techniniai teisėjai
 - Trasos teisėjai (signalizuotojai)
 - Uždaro parko ir Kuro užpylimo zonos teisėjai
 - Medicinos personalas
- 5.2. Oficialūs asmenys bet kuriuo sporto renginio metu negali užimti kitų pareigų, išskyrus jiems paskirtas. Jie gali turėti pavaduotojus.
- 5.3. Oficialūs asmenys privalo būti lengvai ir aiškiai identifikuojami.
- 5.4. Organizatorius privalo užtikrinti pakankamą techninių teisėjų skaičių, siekiant laikytis varžybų tvarkaraščio.

6. Straipsnis – Leidimai ir dalyvių parkas

- 6.1. Registracijos metu Pareiškėjams bus išduodami šie leidimai:
- a) 1 vnt. Pareiškėjo/komandos vadovo leidimas;
 - b) 1 vnt. Vairuotojo leidimas (kiekvienam Vairuotojui);
 - c) 1 vnt. Mechaniko leidimas (kiekvienam Vairuotojui).
- 6.2. Vairuotojas su vienu mechaniku gali patekti į priešstartinę zoną, starto zoną bei Parc fermé. Pareiškėjo/komandos vadovo leidimas suteikia teisę patekti į varžybų sekretoriatą.
- 6.3. Į lenktynių trasą bei kuro pildymo ir Parc fermé zoną gali patekti tik tie LKF pareigūnai, kuriems tai priklauso pagal varžybose atliekamas funkcijas bei toms varžyboms akredituoti žurnalistai. Žurnalistų akreditacija vyksta Organizatoriaus sekretoriatoje, kur bus išduodami atitinkami leidimai (TV/PRESS). Kiti asmenys (neakredituoti žurnalistai, svečiai ir t.t.) gali patekti tik į dalyvių parką, o varžybas stebėti iš žiūrovams numatytų vietų.
- 6.4. Dalyvių parko kontrolė. Organizatorius privalo užtikrinti Dalyvių parko plano atitikimą LKF patvirtintam planui nuo jo atidarymo.

7. Straipsnis – Ypatingos sąlygos ir įranga

- 7.1. Kartai visais atžvilgiais privalo atitikti galiojančias taisykles bei savo klasės techninius reikalavimus. Apžiūrai kiekvienas vairuotojas privalo pristatyti žemiau paminėtą įrangą, kuri turi būti patikrinta, pažymėta ir antspauduota tokiu būdu, kad ją būtų galima identifikuoti bet kuriuo lenktynių metu.
- 7.2. Kvalifikaciniams važiavimams ir lenktynių važiavimams visoms klasėms leistinas įrangos kiekis: varikliai – 1 vnt., važiuoklės – 1vnt.
- 7.3. Važiuoklę ir variklį bus galima pakeisti tik esant visiškam sugadinimui ir varžybų Techniniam komisarui nustačius, kad važiuoklė ar variklis tolimesniam naudojimui netinkama. Sugadinta važiuoklė ar variklis paliekami Techniniam komisarui iki varžybų pabaigos. Naujas variklis ir/ar važiuoklė privalo būti pažymėta ir patvirtinta Techninio komisaro. Vairuotojas, su Techninio komisaro leidimu, pakeitęs variklį ir/ar važiuoklę, starto pozicijos nepraranda.
- 7.4. Vienam etapui dalyviai privalo naudoti vieną komplektą SLICK tipo sužymėtų padangų (MICRO, MINI 60 – Bridgestone YJL Mini/Cadet (4.00/5.00); Open 125 Junior, Open 125 Senior, KZ2 klasėms – Bridgestone YMM Prime/Medium (4.50/7.10); Rotax Max DD2 ir Rotax Max DD2 Masters – MOJO D3 (pr. 4.5 x 10.0 – 5, gal. 7.1 x 11.0 – 5)), kurias išduos teisėjai tam tinkamu metu (papildomose taisyklėse nurodytu laiku).
- 7.5. Open 125 Junior, Open 125 Senior, Rotax Max DD2, Rotax Max DD2 Masters ir KZ2 klasių dalyviai kvalifikacinių ir lenktynių važiavimų metu privalo naudoti tik tam etapui pažymėtą komplektą padangų. Open 125 Junior, Open 125 Senior, Rotax Max DD2, Rotax Max DD2 Masters ir KZ2 klasių dalyviai varžybų dieną oficialių treniruočių metu naudoja nežymėtas padangas.
- 7.6. MICRO, MINI 60 klasių dalyviai varžybų dieną (oficialių treniruočių metu, kvalifikacinių ir lenktynių važiavimų metu) privalo naudoti tik tam etapui pažymėtą komplektą padangų.
- 7.7. Visų klasių padangas po kiekvieno etapo padangų tiekėjas saugos iki sekančio etapo, kuriame bus vėl išdalintos dalyviams prieš važiavimus. Po varžybų negrąžinus padangų tiekėjui, dalyviai privalės kitoms varžyboms įsigyti naujas.
- 7.8. Dalyviai privalo pateikti tech. priemones (specialius strypus, krepšius ir pan.) tinkamam padangų laikymui uždaramame parke ir jų transportavimui. Priešingu atveju gali būti skiriama 50,00 Lt pinigine bauda.
- 7.9. Visų klasių vairuotojams vieną padangą varžybų metu bus galima pakeisti tik esant visiškam jos susigadinimui ir Techniniam komisarui nustačius, kad padanga tolimesniam naudojimui netinkama. Tokiu atveju vairuotojas pasikeitęs sugadintą padangą praranda savo startinę poziciją, t.y. startuoja iš rikiuotės galo.
- 7.10. Visi vairuotojai, registruodamiesi pirmose Lietuvos kartingo čempionato varžybose, iš padangų tiekėjo privalo nusipirkti lietaus padangas:

- MICRO, MINI 60: Bridgestone YFD Mini/Cadet/Rain (4.00/5.00);
 - Open 125 Junior, Open 125 Senior, KZ2: Bridgestone YLP Wet (4.00/6.00);
 - Rotax DD2, Rotax DD2 Masters: MOJO W2 (4.50/6.00).
- 7.11. Lietaus padangas privaloma sumontuoti ant ratlankių ir grąžinti saugojimui tiekėjui. Tiekėjas padangas privalo pristatyti kiekvienam čempionato etapui, jos išduodamos vairuotojams ir naudojamos tik jei varžybų vadovas paskelbia, kad lenktyniauti leidžiama su lietaus padangomis.
- 7.12. Po kiekvieno etapo, kuriame buvo naudojamos lietaus padangos, vairuotojai gali padangų negrąžinti tiekėjui, tačiau privalo įsigyti naują lietaus padangų komplektą, sumontuoti ant ratlankių ir palikti saugojimui tiekėjui.
- 7.13. Dalyviai privalo pateikti „Padangų distribucijos kortelę“ su tiekėjo parašu, kad yra įsigijęs SLICK tipo (sausai dangai) ir lietaus WET tipo (šlapiai dangai) padangas.
- 7.14. Variklio užvedimas uždarame parke, priešstartinėje zonoje ir starto zonoje yra draudžiamas be Varžybų Vadovo leidimo. Dalyvių parke užvesti variklį leidžiama.

8. Straipsnis – Dalyvių registracija ir Techninis patikrinimas

- 8.1. Visi vairuotojai privalo dalyvauti registracijos ir techninės komisijos patikrinimuose, kurie vyksta Papildomuose Varžybų taisyklėse nurodytu laiku ir vietoje.
- 8.2. Registracijos metu Vairuotojo Pareiškėjas (Komandos vadovas) privalo pateikti užpildytą dalyvio registracijos paraišką ir Pareiškėjo bei Vairuotojo licenciją. Patikrinimas gali būti papildytas Vairuotojo medicininio patikrinimu, jei taip nuspręs Varžybų Vadovas arba dalyvaujantis gydytojas.
- 8.3. Vairuotojai įsipareigoja nenaudoti jokių FIA Antidopingo Taisyklėse (FIA Tarptautinio sporto kodekso priedas A) ir jos papildymuose nurodytų draudžiamų preparatų ir metodų. Gali būti atliekami patikrinimai dėl draudžiamų preparatų vartojimo nustatymo.
- 8.4. Visi įregistruoti Vairuotojai, techniniam patikrinimui privalo pateikti pilnai užpildytą „Techninį pasą“ ir savo įrangą (važiuklę, variklį, ekipiruotę ir kitą įrangą) pagal papildomų taisyklių tvarkaraštį. Pateiktas neužpildytas „Techninis pasas“ bus atmestas ir gali būti paskirta 50,00 Lt pinigine bauda, kurią būtina sumokėti grynais nedelsiant iki važiavimų pradžios varžybų sekretoriatai.
- 8.5. Šalmas ir kombinezonas privalo būti homologuotas arba su buvusia homologacija (tinkama pagal CIK FIA Techninių reikalavimų 3 straipsnį, Techninių reikalavimų Priedą nr. 2).
- 8.6. Micro, MINI 60 ir Junior klasėse visiems dalyviams privaloma naudoti kaklo apsaugą, kitoms klasėms – rekomenduojama. Techninis komisaras sprendžia apie pirštinių, batų, kaklo apsaugos tinkamumą naudoti varžyboms.
- 8.7. Neuzsiregistravusiems ar nedalyvavusiems techniniame patikrinime Vairuotojams, nebus leidžiama dalyvauti lenktynėse. Varžybų komisaras turi išskirtinę teisę leisti Vairuotojui dalyvauti registracijos ir techninės komisijos patikrinimuose po nustatyto laiko.
- 8.8. Startinius numerius ir reklamos iškabas ant Karto būtina pritvirtinti prieš pateikiant kartą techninei komisijai.
- 8.9. Startinis numeris turi būti aiškiai įskaitomas teisėjams. Startinio numerio išmatavimai: minimalus fonas – 180 (plotis) x 180 (aukštis) mm, minimalus skaičiaus aukštis – 150 mm, minimalus skaičiaus linijų plotis – 20 mm. Starto numeriai turi būti užklijuoti ant karto priekinės ir galinės dalies bei ant abiejų šoninių apsaugų. Turi būti naudojamas aiškiai įskaitomas šriftas. Rekomenduojamas skaičių šriftas – „ARIAL“. Sugadintas startinis numeris privalo būti pakeistas nauju.
- 8.10. Vairuotojo pavardė ir atstovaujamos šalies vėliava turi būti užklijuota ant karto šoninių bamperių iš abiejų pusių.
- 8.11. Joks asmuo, varžybų metu, išskyrus įregistruotą vairuotoją, negali vairuoti Kartą trasoje, net jei Kartas yra jo nuosavybė.

9. Straipsnis – Kvalifikaciniai važiavimai

- 9.1. Chronometravimas atliekamas 0,001 (tūkstantosios) sekundės tikslumu.
- 9.2. Kiekvienas Vairuotojas, kuris kvalifikacinių važiavimų metu vairuoja ne savo Kartą ar pasinaudoja numeriu, kuriuo įregistruotas kitas vairuotojas, bus pašalintas iš varžybų.
- 9.3. Kiekvienos klasės kvalifikaciniams važiavimams skiriama 10 min važiavimo lenktynių trasa pagal Papildomose taisyklėse nurodytą grafiką. Kvalifikacinio važiavimo metu registruojamas vairuotojo pasiektas geriausias, vieno apvažiuto rato, rezultatas.
- 9.4. Nuo oficialių treniruočių ant Karto privaloma pritvirtinti chronometravimo daviklį.
- 9.5. Dalyvis pats atsakingas už tai, kad daviklis yra pritvirtintas prie kartingo pagal nurodytą schemą. Jei dalyvis į kvalifikacinį važiavimą išvažiavo be daviklio, tai jo laikas nebus fiksuojamas ir jis varžybose startuoja iš paskutinės startinės pozicijos.

10. Straipsnis – Leistinas vairuotojų amžius (imtina):

MICRO	7 – 10 metų;
MINI 60	9 – 13 metų;
Open 125 Junior	12 – 15 metų;
Open 125 Senior	nuo 15 metų;
Rotax Max DD2	nuo 15 metų;
Rotax Max DD2 Masters	nuo 32 metų;

KZ2 nuo 15 metų;

Pastaba: Jaunesniam sportininkui leidžiama startuoti gavus LKF Tarybos sutikimą ir jeigu jam trūksta ne daugiau kaip 1 metų iki nustatytos amžiaus ribos.

11. Bendras saugumas

Pagal LKST 2.14 straipsnį.

12. Straipsnis – Instrukcijos ir pranešimai vairuotojams

12.1. Lenktynių rezultatai bei kiti liečiantys juos pranešimai bus pateikti oficialioje varžybų lentoje.

12.2. Visi Varžybų Komisaro ir Varžybų Vadovo sprendimai ir pranešimai įsigalioja iš karto kai tik pasirašyti patenka į oficialią skelbimų lentą.

13. Straipsnis – Kuras

13.1. Visoms klasėms privaloma naudoti **Papildomose Taisyklėse nurodytą kurą iš nurodytos kolonėlės**. Pareiškėjas „Techniniame pase“ privalo nurodyti naudojamą tepalą bei naudojamo kuro ir tepalo mišinio santykį.

13.2. Varžybų metu Techninis komisaras gali atlikti kuro atitikimą taisyklėms. Metodai aprašyti techniniuose reikalavimuose. Protestai prieš tikrinimo metodą ir sprendimą nebus priimami.

13.3. Kuro papildymas uždaram parke (Parc fermé) ir trasoje yra draudžiamas.

14. Straipsnis – Techninė komisija

14.1. Visų varžybų metu bus paskirta LKF Techninė komisija, kuri atliks visus techninius patikrinimus.

14.2. Variklio techniniam patikrinimui Tech. komisija gali naudoti bet kokius jai tinkamus prietaisus ir įrankius bei vizualinę apžiūrą. Visi variklio patikrinimai atliekami tik varžybų dieną ir varžybų vietoje.

14.3. Esant Techninės komisijos įtarimams dėl techninių reikalavimų pažeidimų arba esant protestui variklis, važiuoklė (detalė) gali būti tikrinamas bet kuriuo varžybų metu.

15. Straipsnis – Varžybų eiga

15.1. Varžybų laisvų treniruočių diena (tai oficiali varžybų pradžia): Dalyvių registracija – Techninė komisija – Treniruotės pagal Papildomų taisyklių tvarkaraštį.

15.2. Varžybų diena: Brifingas – Varžybų atidarymas (rekomenduojamas) - Oficialios treniruotės –Kvalifikaciniai važiavimai — Pietų pertrauka (rekomenduojama) – Pusfinalio ir Finalo važiavimai – pertrauka iki rezultatų paskelbimo – Rezultatų paskelbimas – Apdovanojimai ir Varžybų uždarymas. Atidarymo etape iškilmingai pakeliama Lietuvos vėliava, baigiamajame etape – nuleidžiama.

15.3. Vairuotojų brifingas (susirinkimas)

Brifingas – tai visų Pareiškėjų ir Vairuotojų, užsiregistravusių į varžybas, susirinkimas, sušauktas Varžybų Vadovo. Brifingo tikslas – priminti Pareiškėjams ir Vairuotojams varžybų taisyklių specifinius aspektus, priminti bendruosius arba naudojamos trasos saugos reikalavimus. Išaiškinti teisingą taisyklių traktavimą.

Susirinkimo laikas. Brifingo laikas nurodomas varžybų tvarkaraštyje. Kiti susirinkimai gali būti šaukiami prieš kitus važiavimus visiems dalyviams, siekiant informuoti juos apie bet kurias specialias šių važiavimų ar apdovanojimų įteikimo procedūras. Reikalui esant gali būti sušaukti papildomi susirinkimai.

Dalyvavimas. Visi Pareiškėjai/komandų vadovai ir Vairuotojai, dalyvaujantys lenktynėse, privalo dalyvauti brifinge. Nedalyvavusiam brifinge dalyviui skiriama piniginė bauda bei bus pravestas asmeniškasis susirinkimas ir tik po to Pareiškėjui/komandos vadovui ar Vairuotojui bus leista dalyvauti lenktynėse.

15.4. Startavimo būdai ir minimalūs važiavimų ilgiai:

Finalas:

MICRO	riedėjimo	12 km;
MINI 60	riedėjimo	15 km;
OPEN 125 Junior	riedėjimo	18 km;
OPEN 125 Senior	riedėjimo	18 km;
Rotax Max DD2	riedėjimo	18 km;
Rotax Max DD2 Masters	riedėjimo	18 km;
KZ2	stovimas	18 km;

Pusfinalio distancijos ilgis 2/3 finalo ilgio.

16. Straipsnis – varžybų Papildomos Taisyklės

16.1. Taisyklės paskelbiamos 14 dienų iki varžybų dienos lietuvių kalba ir gali būti išverstos į kitas kalbas. Jei kyla ginčai dėl interpretavimo, tik tekstas lietuvių kalba laikomas oficialiu autentišku tekstu.

16.2. Jei kyla nesusipratimai dėl taisyklių ar kitų instrukcijų interpretavimo, liečiančių Čempionato varžybas, Varžybų metu Varžybų Komisaro sprendimas bus galutinis, jei tik nebus pasinaudota teise į apeliaciją.

16.3. Ne varžybų metu tik LKF Taryba turi teisę spręsti bet kokias problemas, susijusias su šių Čempionato taisyklių pritaikymu bei interpretavimu.

17. Straipsnis – Baudos

Baudos gali būti: įspėjimas, laiko bauda, starto pozicijos praradimas, piniginė bauda, pašalinimas iš varžybų ar diskvalifikacija ir rezultatų anuliuavimas.

- 17.1. Taisyklių interpretavimas ir sankcijų pritaikymas, jei esančiose taisyklėse tai neatsispindi tiesiogiai, yra Varžybų Komisarą prerogatyva.
- 17.2. Bet kokie Varžybų Vadovo ar Varžybų Komisarų priimti sprendimai dėl paskirtos baudmės ar vairuotojų pašalinimo iš lenktynių, dalyviams bus pranešti raštu, bei gali būti papildomai pranešta ir žodžiu.
- 17.3. Bauda gali būti paskirta bet kuriam Vairuotojui, Pareiškėjui ar Organizatoriui, kurie nesilaiko Taisyklių reikalavimų ar Oficialių varžybų Pareigūnų instrukcijų. Baudos paskyrimas vykdomas nustatyta LKF tvarka arba Varžybų Komisarą sprendimu. Bet kokie taisyklių ar pareigūnų išleistų instrukcijų pažeidimai bus baudžiami pagal LKST ir Kodeksą.
- 17.4. Varžybų Vadovas ar Varžybų Komisarai Vairuotojams, mechanikams ir pareiškėjams (ar jų oficialiai paskirtiems atstovams), įtarus varžybų vietoje juos esant neblaiviam stovyje ar įtarus naudojus psichotropines, narkotines ar kitas psichiką veikiančias medžiagas, ar padarius kitus pažeidimus gali iš karto skirti piniginę 500,00 Lt baudą ir pašalinti iš varžybų bei perduoti informaciją LKF Tarybos svarstymui. Varžybų metu Varžybų Vadovas arba gydytojas, kilus įtarimui dėl neblaivumo, narkotinių, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimo, gali paskirti medicininį patikrinimą. Patikrinimo atsisakymas bus traktuojamas kaip girtumo ar narkotinių, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimo pripažinimas ir už tai bus taikomos pačios griežčiausios sankcijos.
- 17.5. Visos baudos apmokamos į LKF kasą sekretoriato iš karto po jų paskyrimo, nesumokėjus paskirtos baudos – dalyviui neleidžiama dalyvauti sekančiuose važiuoimuose bei kitose varžybose iki baudos sumokėjimo.
- 17.6. Pareiškėjas (Komandos vadovas) yra atsakingas už komandos ir visų su ja susijusių narių, paskirtų piniginių baudų sumokėjimą.
- 17.7. Lėšas, gautas iš baudų, LKF naudos Čempionato prizininkų ir nugalėtojų piniginiams prizams įsteigti.
- 17.8. Baudų lentelė:

Eil. Nr.	Priežastis	Bauda	Baudžiamas*
1.	Nedalyvavimas brifinge	100,00 Lt	Vairuotojas/ Pareiškėjas
2.	Starto procedūros pažeidimas	Įspėjimas ar starto pozicijos praradimas ar pašalinimas iš lenktynių	Vairuotojas
3.	Lenktynių taisyklių ar techninių reikalavimų pažeidimas	Įspėjimas ar piniginė bauda ar rezultatų anuliuavimas ar pašalinimas iš lenktynių	Vairuotojas/ Pareiškėjas
4.	Pagalbos iš išorės priėmimas neleistinu metu	Važiavimo rezultatų anuliuavimas ar pašalinimas iš lenktynių	Vairuotojas
5.	Kuro papildymo procedūros pažeidimas	Įspėjimas arba bauda 100,00 Lt	Vairuotojas
6.	Variklio užvedimas uždareme parke be varžybų Vadovo leidimo	Įspėjimas ar bauda 50,00 Lt	Vairuotojas
7.	Techninio paso neužpildymas	50,00 Lt	Vairuotojas
8.	Tech. priemonių tinkamam padangų laikymui uždareme parke pateikimo nepaisymas.	50,00 Lt	Vairuotojas/ Pareiškėjas
9.	Aiškliai matomos identifikacijos kortelės/juostelės nenešiojimas.	50,00 Lt	Pareiškėjas/ Vairuotojas/ Mechanikai
10.	Incidentas	Lenktynių važiuoimu metu – laiko bauda 10 sek. Kvalifikacinių važiuoimų metu – anuliuojami 3 geriausi rato įveikimo rezultatai. Pakartotino susidūrimo sukėlimas tose pačiose varžybose – laiko bauda. 10 sek arba diskvalifikacija. Esant rimtam pažeidimu skiriama bauda remiantis LASK 153 str.	Vairuotojas
11.	Vėliavų signalų nepaisymas	Įspėjimas ar rezultatų anuliuavimas, ar pašalinimas iš lenktynių, arba laiko bauda – 10 sek.	Vairuotojas
12.	Dalyvavimas varžybose ar buvimas varžybų vietoje neblaiviam stovyje	500,00 Lt baudą ir pašalinti iš varžybų bei perduoti informaciją LKF Tarybos svarstymui.	Taikoma visiems su varžybotomis susijusiems asmenims

* – visos pinigines baudas sumoka pareiškėjas.

18. Straipsnis – Protestai ir Apeliacijos

Tik Pareiškėjas gali paduoti protestą ar apeliaciją. Protestai paduodami raštu Varžybų Vadovui, kartu sumokamas 100,00 Lt mokestis į LKF, kuris, protestą patenkinus, grąžinamas.

Protesto padavimo laikas ir sąlygos:

- a) protestas dėl rezultatų paduodamas ne vėliau kaip 15 min. po rezultatų paskelbimo oficialioje skelbimų lentoje;

- b) protestas dėl registracijos, techninės komisijos ar dėl trasos, turi būti paduotas ne vėliau kaip per 30 min., pasibaigus registracijos, techninės komisijos darbui;
- c) protestas dėl važiavimo tvarkos – ne vėliau, kaip 1 val. iki paskelbto starto laiko;
- d) protestas dėl Techninio komisaro sprendimo – tuoj pat, pranešus sprendimą;
- e) protestas dėl Karto techninio neatitikimo – ne vėliau 15 min. po oficialaus finišo laiko, kartu įmokamas 100,00 Lt mokestis, jei bus ardomas variklis – 350,00 Lt mokestis, kuris, protestą patenkinus, gražinamas. Jei protestas, techninės komisijos nustatomas nepagrįstu, tai protesto teikėjas sumoka 400,00 Lt baudą į LKF kasą sekretoriato, kuri atitenka tikrinto Karto savininkui, o protesto mokestis atitenka LKF. Sportininkas, kurio karte rasti techninių reikalavimų pažeidimai, yra baudžiamas pinigine bauda, o jo rezultatas anuliuojamas. Ardyme dalyvauja – techninės komisijos atstovas ir ardantis mechanikas arba lenktynininkas;
- f) visus aukščiau paminėtus protestus, skubos tvarka nagrinėja Varžybų Komisarai;
- g) Pareiškėjams, apie pirminių rezultatų laiką ir vietą, turi būti pranešta Papildomose varžybų taisyklėse arba tvarkaraštyje. Jei organizatorius negali paskelbti pirminių rezultatų nurodytu laiku, tai nurodytoje vietoje ir laiku, būtina paskelbti apie naujus terminus ir vietą;
- h) nekorektiškas Pareiškėjo, įskaitant su juo susijusius asmenis, ir Vairuotojo elgesys gali būti perduotas svarstyti LKF Tarybai. Bauda skiriama pagal LASK 153 straipsnį.
- i) pranešimas apie „ketinimą paduoti apeliaciją“ turi būti paduotas raštu Varžybų Komisarui arba varžybų vadovui, ne vėliau kaip 1 val. po rezultatų paskelbimo, kartu turi būti sumokamas 1000,00 Lt mokestis. Apeliacija turi būti pateikta LKF Tarybai per 2 dienas, apeliacijos nepadavus, mokestis negražinamas. Apeliacijas nagrinėja LKF Arbitražo teismas pagal LKF patvirtintus nuostatus. Dėl karto neatitikimo techniniams reikalavimams apeliacijos nepriimamos;
- j) jei norima paduoti apeliaciją dėl LKF Tarybos priimto nutarimo (-ų), apeliacija turi būti paduota LKF Tarybai ne vėliau kaip per 2 paras po to, kai buvo gautas LKF Tarybos nutarimas. Kartu su raštišku ketinimu paduoti apeliaciją turi būti sumokamas 1000,00 Lt mokestis;
- k) patenkinus apeliaciją, visais atvejais apeliacijos mokestis gražinamas Pareiškėjui.

19. Straipsnis – Privalomos protokolo sąlygos

- 19.1. Varžybų Papildomų Taisyklių ir varžybų programos viršeliai, rezultatų oficialiosios suvestinės ir skelbimai apipavidalinami pagal formą, kuri pateikta šių Taisyklių priede.
- 19.2. Dalyvių sąrašė ir rezultatų oficialiosiose suvestinėse būtina nurodyti šiuos duomenis:
 - Vairuotojo vardą, pavardę,
 - Vairuotojo licencijos nr. ir pareiškėją/komandą,
 - Vairuotojo atstovaujama miestą ir/ar šalį,
 - Važiuklės/variklio gamintojai,
 - Važiavimų rezultatai (laikas, vieta ir taškai).
- 19.3. Pasikeitus varžybų rezultatams po įvykusio apdovanojimo – taurės bei diplomai turi būti gražinami į LKF. Jeigu taurės bei diplomai nebus gražinami, LKF pagamins naujas taures bei diplomus, o gamybos kaštus turės padengti pareiškėjas, kurio sportininkas negrąžino taurės bei diplomo.

20. Straipsnis – Klasių ir etapų klasifikavimas

- 20.1. Lietuvos kartingo čempiono titulas suteikiamas tų klasių nugalėtojams, kuriose per visus etapus dalyvavo vidutiniškai 5 ir daugiau dalyvių.
- 20.2. Lietuvos kartingo čempionato nugalėtojo titulas suteikiamas tų klasių nugalėtojams, kuriose per visus etapus dalyvavo vidutiniškai mažiau negu 5 dalyviai.
- 20.3. Visi Čempionato etapai yra įskaitiniai.
- 20.4. Visi varžybų rezultatai laikomi pirminiais, kol nebus patvirtinti LKF Tarybos posėdyje, kuris turės būti sušauktas iki sekančio Čempionato etapo ir kol nebus paskelbti LKF internetinėje svetainėje www.kartingas.lt su pavadinimu „Oficialūs rezultatai“.
- 20.5. Čempionato varžybose gali dalyvauti kitų šalių pareiškėjai ir sportininkai, turintys LKF kvietimą ir galiojančias savo šalies ASN išduotas licencijas. Užsienio šalių sportininkų rezultatai yra traukiami į čempionato įskaitą.

21. Straipsnis – Asmeninių rezultatų skaičiavimas

- 21.1. Kiekviename važiavime pirmiesiems 12-ai klasifikuotiems lenktynininkams, pravažiavusiems ne mažiau kaip 75% distancijos, yra skiriami taškai pagal važiavime užimtą vietą:

Pusfinalis:

1 vieta – 15	7 vieta – 6
2 vieta – 12	8 vieta – 5
3 vieta – 10	9 vieta – 4
4 vieta – 9	10 vieta – 3
5 vieta – 8	11 vieta – 2
6 vieta – 7	12 vieta – 1

Finalas:

1 vieta – 30	7 vieta – 12
2 vieta – 24	8 vieta – 10
3 vieta – 20	9 vieta – 8
4 vieta – 18	10 vieta – 6
5 vieta – 16	11 vieta – 4
6 vieta – 14	12 vieta – 2

- 21.2. Varžybų etapas susideda iš pusfinalio ir finalo. Varžybų etapo nugalėtoju taps vairuotojas, surinkęs daugiausia taškų finaliniame važiavime.
- 21.3. Galutinėje Čempionato asmeninėje įskaitoje, klasės čempionu (nugalėtoju) taps vairuotojas, surinkęs daugiausiai taškų, sumuojant visų etapų pusfinalio ir finalinio važiavimų rezultatus.
- 21.4. Jei galutinėje Čempionato įskaitoje taškai pasidalins po lygiai, čempioną (nugalėtoją) išaiškins didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius finaliniuose važiavimuose, jei tai neišaiškins nugalėtojo, bus atsižvelgta į didžiausių pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičių pusfinalio važiavimuose.

22. Straipsnis – Komandinių rezultatų skaičiavimas

- 22.1. Komandinėje įskaitoje taškai skaičiuojami tose klasėse, kuriose etapo metu buvo klasifikuoti ne mažiau kaip 8 dalyviai.
- 22.2. Komandinėje įskaitoje sumuojami trijų geriausių komandos vairuotojų iš 3 skirtingų klasių (MICRO, MINI 60, Open 125 Junior, Open 125 Senior, Rotax Max DD2, Rotax Max DD2 Masters, KZ2), pusfinalių ir finalinių važiavimų asmeniniai rezultatai (viso 3 lenktynininkų). Vairuotojas gali pelnyti komandinius taškus, dalyvaudamas tik vienoje klasėje.
- 22.3. Jei varžybose klasėje dalyvauja iki 8 vairuotojų, asmeniniams vairuotojų taškams taikomas koeficientas 0,8, jei vairuotojų yra 8 – 10, koeficientas – 1, jei daugiau nei 10, koeficientas – 1,2.
- 22.4. Komandai atstovauti gali tik to paties Pareiškėjo Vairuotojai.
- 22.5. Čempionato įskaitoje galutinis komandinis rezultatas išvedamas sumuojant visų etapų komandinius taškus.
- 22.6. Jei varžybų etape taškai pasidalins po lygiai, komandą nugalėtoją išaiškins didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius finaliniuose važiavimuose, jei tai neišaiškins komandos nugalėtojos, bus atsižvelgta į didžiausių pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičių pusfinalio važiavimuose, jei tai neišaiškins komandos nugalėtojos, bus atsižvelgta į didžiausių pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesniųjų) vietų skaičių kvalifikaciniame važiavime. Jei galutinėje Čempionato komandinės įskaitos taškai pasidalins po lygiai, tai aukštesnę vietą lemia Varžybų etapuose komandinėje įskaitoje užimtos aukštesnės vietos.

23. Straipsnis – Dalyvavimo mokesčiai

- 23.1. Vairuotojas, startuojantis keliose klasėse, startinį mokestį moka už kiekvieną klasę.
- 23.2. Vairuotojo startinis mokestis pateikus paraišką ne vėliau negu 5 dienos iki varžybų dienos – maks. 200,00 Lt. Vėliau pateikus paraišką Vairuotojo startinis mokestis – maks. 300,00 Lt

24. Straipsnis – Apdovanojimai ir jų procedūra

- 24.1. Kiekviename Čempionato etape visų klasių prizininkai yra apdovanojami organizatorių taurėmis (pirmos 3 vietos) ir LKF diplomais. Taip pat gali būti apdovanoti papildomais rėmėjų prizais. Komandinės įskaitos prizininkai etapuose neapdovanojami.
- 24.2. Per Čempionato uždarymą arba paskutinio etapo metu, čempionai ir prizininkai, asmeninėje įskaitoje, bei komandos, užėmusios prizines vietas, pagerbiami įteikiant LKF taures, prizus, LKF diplomus ir ženkliukus.

25. Straipsnis – Reklama

- 25.1. Jei yra bet kokia reklama, ji turi būti neprieštaraujanti LR įstatymams, neįžeidžianti ir atitinkanti moralės ir etikos normas.
- 25.2. Organizatorius turi skirti vietas, kurias pasirenka LKF savo rėmėjų reklaminiams stendams bei vėliavų pakėlimui.
- 25.3. Sportininkas turi teisę savo asmeninių rėmėjų reklamą talpinti ant Karto, šalmo, kombinezono, aptarnaujančių automobilių.
- 25.4. Čempionato varžybų metu, LKF gali pareikalauti talpinti savo reklamą ant Kartų priekinės panelės ir priekinio spoilerio.
- 25.5. Organizatoriaus reklamos plotas ant Karto – priekinio numerio apatinėje dalyje – 50 mm pločio juosta, (visiems Kartams būtina tik vienoda reklama).
- 25.6. Komandos, dalyvaujančios Čempionate, turi teisę trasoje pastatyti 1 rėmėjo stendą (t.y. 1 stendas pastatomas nemokamai) iš anksto suderinus su Organizatorium. Stendas turi būti pastatytas laikantis saugumo reikalavimų. Stendo pastatymo vietą nusprendžia Organizatorius. Reklaminiai stendai trasoje turi būti išstatomi iki varžybų savaitgalio pradžios.