

## 2013 m. LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATO TAISYKLĖS

### 1. Straipsnis – Organizacija

- 1.1. Lietuvos kartingo federacija (toliau LKF) yra Lietuvos kartingo Čempionato (toliau Čempionatas) savininkas.
- 1.2. Čempionatas susideda iš 6 (šešių) etapų.
- 1.3. Čempionatas yra klasifikuojamas nacionalinės apribotos varžybos.
- 1.4. Čempionatas privalo būti organizuojamas vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodeksu, Lietuvos kartingo sporto taisyklėmis, šiomis Čempionato taisyklėmis bei papildomomis varžybų taisyklėmis.
- 1.5. Čempionato varžybos gali vykti tik LKF patvirtintose trasose, kurios turi galiojančią trasos licenciją.
- 1.6. Čempionato varžybų metu, trasos teritorijoje galioja tik LKF patvirtintos taisyklės, kiti LKF dokumentai, organizatoriaus biuleteniai ir trasos licencijos dokumentai. Kiti dokumentai (klubų, trasos šeiminkų, organizatorių, fanų klubų, ir kt.) gali būti tik informacinio pobūdžio.
- 1.7. LKF paskirtas organizatorius negali perduoti organizatoriaus teisių kitai organizacijai.

### 2. Straipsnis – Čempionato etapų data ir vieta

- 2.1. Čempionato etapų datos ir vietos paskelbiamos atskiru Čempionato taisyklių priedu.

### 3. Straipsnis – Pagrindinės sąlygos

- 3.1. Vairuotojų skaičius varžybose ribojamas pagal trasos licencijos sąlygas. Kiekvienas vairuotojas privalo turėti galiojančią kartingo sportininko licenciją ne žemesnės nei B kategorijos nacionalinę licenciją arba Tarptautinę licenciją.
- 3.2. Varžybose vairuotojas gali dalyvauti keliose klasėse. Dalyvavimo varžybose paraiškos priimamos iš Vairuotojų Pareiškėjo.
- 3.3. Čempionato varžybos bus vykdomos MICRO, MINI 60, ROK, ROK Junior, Rotax Max Junior, Rotax Max DD2, Rotax Max DD2 Masters, KZ2 Plus.
- 3.4. Visi Čempionato dalyviai išsipareigoja laikytis Lietuvos automobilių sporto kodekso, Lietuvos kartingo sporto taisyklių, šių Čempionato taisyklių, varžybų papildomų varžybų taisyklių, trasų taisyklių bei kt. oficialių reikalavimų.
- 3.5. Pareiškėjas, turintis licenciją, gali skirti komandos vadovą, be to, jis privalo užtikrinti, kad visi įtraukti į jo paraišką asmenys laikytųsi visų nurodymų ir taisyklių.
- 3.6. Jei Pareiškėjas nedalyvauja varžybose asmeniškai, jis turi raštišku įgaliojimu paskirti savo įgaliotą atstovą.
- 3.7. Dalyviai privalo užtikrinti, kad jų Kartai per treniruotes, kvalifikacinius važiavimus ir lenktynes atitiktų techninius ir saugos reikalavimus. Kartų pristatymas apžiūrai bus traktuojamas kaip suprantamas tinkamumo patvirtinimas.
- 3.8. Varžybų metu Vairuotojas arba bet kuris kitas asmuo, prižiūrintis įregistruotą Kartą, neatleidžiamas nuo atsakomybės dėl taisyklių laikymosi vien dėl to fakto, kad už tai atsakingas Pareiškėjas arba jo įgaliotas atstovas.
- 3.9. Pareiškėjai, Vairuotojai, Mechanikai ir svečiai per visą lenktynių laiką privalo turėti aiškiai matomą identifikacijos kortelę/juostelę, aprašytas papildomose taisyklėse.
- 3.10. Startiniai numeriai vairuotojams suteikiami pagal paraiškos (Vairuotojo licencijai gauti) pateikimo eiliškumą kiekvienoje klasėje:

MICRO	1 – 99	geltonas fonas juodi skaičiai;
MINI 60	1 – 99	geltonas fonas juodi skaičiai;
ROK Junior	100 – 199	geltonas fonas juodi skaičiai;
ROK	1 – 99	geltonas fonas juodi skaičiai;
Rotax Max Junior	200 – 999	geltonas fonas juodi skaičiai;
Rotax Max DD2	200 – 999	geltonas fonas juodi skaičiai;
Rotax Max DD2 Masters	200 – 999	geltonas fonas juodi skaičiai;
KZ2 Plus	1 – 999	geltonas fonas juodi skaičiai;
- 3.11. Pareiškėjas (komanda) į oficialųjį dalyvių sąrašą ir programą bus įtrauktas savo oficialiu pavadinimu kaip nurodyta Pareiškėjo licencijoje.
- 3.12. Deklaruotas vairuotojo startinis numeris vienoje klasėje negali būti keičiamas viso čempionato metu. Numeris gali būti pakeistas tik išskirtiniais atvejais ir leidus Varžybų vadovui suderinus su LKF.
- 3.13. Visos sumos nurodytos Litais, esant šiam Euro ir Lito santykiui: 3,4528.

### 4. Straipsnis – Nedalyvavimas

Jei padavęs paraišką Vairuotojas nedalyvauja bet kuriame Čempionato etape, LKF jo pareiškėjui gali skirti iki 500,00 Lt baudą. LKF gali išduoti „leidimą nedalyvauti“ tik force majeure aplinkybių atveju ir tik iki varžybų pradžios, kuri nurodyta Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėse 1 straipsnyje ir šių Taisyklių 14 straipsnyje.

### 5. Straipsnis – Pareigūnai

- 5.1. Pareigūnas – tai fizinis ar juridinis asmuo, turintis konkrečius LKF įgaliojimus sporto renginio metu. Sporto renginio pareigūnai:

- Varžybų vyr. Komisaras - tvirtina LKF
- Techninis Delegatas - tvirtina LKF
- Techninis Komisaras - tvirtina LKF
- Varžybų Vadovas - tvirtina LKF
- Starto – Finišo Teisėjas – Startininkas - tvirtina LKF
- Varžybų stebėtojas - tvirtina LKF
- Varžybų Komisarai/ai - tvirtina LKF
- Trasos ir Dalyvių parko vadovas
- Vyr. Sekretorius
- Chronometrininkai (Ratų skaičiuotojai)
- Techniniai kontrolieriai
- Trasos stebėtojai
- Uždaro parko ir Kuro užpylimo zonos kontrolieriai
- Medicinos personalas

- 5.2. Pareigūnai bet kuriuo sporto renginio metu negali užimti kitų pareigų, išskyrus jiems paskirtas.
- 5.3. Pareigūnai privalo būti lengvai ir aiškiai identifikuojami.
- 5.4. Organizatorius privalo užtikrinti pakankamą techninių kontrolierių skaičių, siekiant laikytis varžybų tvarkaraščio.

## 6. Straipsnis – Leidimai ir dalyvių parkas

- 6.1. Varžybose užsiregistravę Vairuotojai Organizatoriaus sekretoriatare privalo gauti:
  - a) 1 vnt. Pareiškėjo/komandos vadovo leidimą (jei Pareiškėjas ne Vairuotojas);
  - b) 1 vnt. Vairuotojo leidimą (kiekvienam įregistruotam Vairuotojui);
  - c) 1 vnt. Mechaniko leidimą (kiekvienam vairuotojui).Vairuotojas su vienu mechaniku gali patekti į priešstartinę zoną, starto zoną bei Parc fermé. Pareiškėjo/komandos vadovo leidimas suteikia teisę patekti į varžybų sekretoriatare.
  - 6.2. Į lenktynių trasą bei kuro pildymo ir Parc fermé zoną gali patekti tik tie LKF pareigūnai, kuriems tai priklauso pagal varžybose atliekamas funkcijas bei toms varžyboms akredituoti žurnalistai. Kiti asmenys (neakredituoti žurnalistai, svečiai ir t.t.) gali patekti tik į dalyvių parką, o varžybas stebėti iš žiūrovams numatytų vietų.
  - 6.3. Dalyvių parko kontrolė. Organizatorius privalo užtikrinti Dalyvių parko plano atitikimą LKF patvirtintam planui nuo jo atidarymo.

## 7. Straipsnis – Ypatingos sąlygos ir įranga

- 7.1. Kartai visais atžvilgiais privalo atitikti galiojančias taisykles bei savo klasės techninius reikalavimus. Apžiūrai kiekvienas vairuotojas privalo pristatyti žemiau paminėtą įrangą, kuri turi būti patikrinta, pažymėta ir antspauduota tokiu būdu, kad ją būtų galima identifiukuoti bet kuriuo lenktynių metu.
- 7.2. Kvalifikaciniams važivimams ir lenktynių važivimams visoms klasėms leistinas įrangos kiekis: varikliai – 1 vnt., važiuoklės – 1vnt.  
Važiuoklę ir variklį bus galima pakeisti tik esant visiškam sugadinimui ir varžybų Techniniam komisarui nustačius, kad važiuoklė ar variklis tolimesniam naudojimui netinkama. Sugadinta važiuoklė ar variklis paliekami Techniniam komisarui iki varžybų pabaigos. Naujas variklis ir/ar važiuoklė privalo būti pažymėta ir patvirtinta Techninio komisaro. Vairuotojas, su Techninio komisaro leidimu, pakeitęs variklį ir/ar važiuoklę, starto pozicijos nepraranda.
- 7.3. Vienam etapui dalyviai privalo naudoti vieną komplektą SLICK tipo sužymėtų padangų (MICRO, MINI 60 – LeCont LH05 (4.0/5.0); ROK, ROK Junior, KZ2 Plus klasėms – LeCont LH08 (4.5/7.1); Rotax Max Junior – MOJO D1 (pr. 4.5 x 10.0 - 5, gal. 7.1 x 11.0 – 5), Rotax Max DD2 ir Rotax Max DD2 Masters – MOJO D3 (pr. 4.5 x 10.0 – 5, gal. 7.1 x 11.0 – 5)), kurias išduos teisėjai tam tinkamu metu (papildomose taisyklėse nurodytu laiku).  
ROK, ROK Junior, Rotax Max Junior, Rotax Max DD2, Rotax Max DD2 Masters ir KZ2 Plus klasių dalyviai kvalifikacinių ir lenktynių važivimų metu privalo naudoti tik tam etapui pažymėtą komplektą padangų. ROK, ROK Junior, Rotax Max Junior, Rotax Max DD2, Rotax Max DD2 Masters ir KZ2 Plus klasių dalyviai varžybų dieną oficialių treniruočių metu naudoja nežymėtas padangas.  
MICRO, MINI 60 klasių dalyviai varžybų dieną (oficialių treniruočių metu, kvalifikacinių ir lenktynių važivimų metu) privalo naudoti tik tam etapui pažymėtą komplektą padangų.
- 7.4. Visų klasių padangas po kiekvieno etapo padangų tiekėjas saugos iki sekančio etapo, kuriame bus vėl išdalintos dalyviams prieš važivimus. Po varžybų negražinus padangų tiekėjui, dalyviai privalės kitoms varžyboms įsigyti naujas. Dalyviai privalo pateikti tech. priemones (specialius strypus, krepšius ir pan.) tinkamam padangų laikymui uždarame parke ir jų transportavimui. Priešingu atveju gali būti skiriama 50,00 Lt pinigine bauda.
- 7.5. Visų klasių vairuotojams vieną padangą varžybų metu bus galima pakeisti tik esant visiškam jos susigadinimui ir Techniniam komisarui nustačius, kad padanga tolimesniam naudojimui netinkama. Tokiu atveju vairuotojas pasikeitęs sugadintą padangą praranda savo startinę poziciją, t.y. startuoja iš rikiuotės galo.
- 7.6. Visi, MICRO, MINI 60, ROK, ROK Junior, KZ2 Plus klasių vairuotojai, registruodamiesi pirmose Lietuvos kartingo čempionato varžybose, iš padangų tiekėjo privalo nusipirkti lietaus padangas LeCont LH06 (4.2/6.0), o

Rotax Max Junior, Rotax Max DD2, Rotax Max DD2 Masters klasių vairuotojai – MOJO W2 (pr. 4.5 x 10.0 – 5, gal. 6.0 x 11.0 – 5). Padangas privaloma sumontuoti ant ratlankių, tačiau jas privaloma gražinti saugojimui tiekėjui. Tiekėjas padangas privalo pristatyti kiekvienam čempionato etapui, jos išduodamos vairuotojams ir naudojamos tik jei varžybų vadovas paskelbia, kad lenktyniauti leidžiama su lietaus padangomis. Po kiekvieno etapo, kuriame buvo naudojamos lietaus padangos, vairuotojai gali padangų negražinti tiekėjui, tačiau privalo įsigyti naują lietaus padangų komplektą, sumontuoti ant ratlankių ir palikti saugojimui tiekėjui. Dalyviai privalo pateikti „Techninį pasą“ tiekėjo parašą, kad yra įsigijęs SLICK ir lietaus padangas.

- 7.7. Variklio užvedimas uždarame parke, priešstartinėje zonoje ir starto zonoje yra draudžiamas be Varžybų Vadovo leidimo. Dalyvių parke užvesti variklį leidžiama.

## 8. Straipsnis – Dalyvių registracija ir Techninis patikrinimas

- 8.1. Visi vairuotojai privalo dalyvauti registracijos ir techninės komisijos patikrinimuose, kurie vyksta Papildomuose Varžybų taisyklėse nurodytu laiku ir vietoje.
- 8.2. Registracijos metu Vairuotojo Pareiškėjas (Komandos atstovas) privalo pateikti užpildytą dalyvio registracijos paraišką ir Pareiškėjo bei Vairuotojo licenciją. Patikrinimas gali būti papildytas Vairuotojo medicininio patikrinimu, jei taip nuspręs varžybų Vadovas arba dalyvaujantis gydytojas.
- 8.3. Vairuotojai įsipareigoja nenaudoti jokių Antidopingo konvencijoje ir jos papildymuose nurodytų draudžiamų preparatų ir metodų. Gali būti atliekami patikrinimai dėl draudžiamų preparatų vartojimo nustatymo.
- 8.4. Visi įregistruoti Vairuotojai, techniniam patikrinimui privalo pateikti pilnai užpildytą „Techninį pasą“ ir savo įrangą (važiuklę, variklį, ekipiruotę ir kitą įrangą) pagal papildomų taisyklių tvarkaraštį. Pateiktas neužpildytas „Techninis pasas“ bus atmestas ir už tai bus paskirta 20,00 Lt pinigine bausme, kurią būtina sumokėti grynais nedelsiant iki važiavimų pradžios varžybų sekretoriatai. „Techniniame pase“ taip pat turi būti tiekėjo parašas, kad dalyvis yra įsigijęs SLICK ir lietaus padangas.
- 8.5. Šalmas ir kombinezonas privalo būti homologuotas arba su buvusia homologacija (tinkama pagal CIK FIA Techninių reikalavimų 3 straipsnį, Techninių reikalavimų Priedą nr. 2). Micro, MINI 60 ir Junior klasėse visiems dalyviams privaloma naudoti kaklo apsaugą, kitoms klasėms – rekomenduojama. Techninis komisaras sprendžia apie pirštinių, batų, kaklo apsaugos tinkamumą naudoti varžyboms.
- 8.6. Neužsiregistravusiems ar nedalyvavusiems techniniame patikrinime Vairuotojams, nebus leidžiama dalyvauti lenktynėse. Varžybų komisaras turi išskirtinę teisę leisti Vairuotojui dalyvauti registracijos ir techninės komisijos patikrinimuose po nustatyto laiko.
- 8.7. Startinius numerius ir reklamos iškabas ant Karto būtina pritvirtinti prieš pateikiant kartą techninei komisijai.
- 8.8. Startinis numeris turi būti aiškiai įskaitomas teisėjams. Startinio numerio išmatavimai: minimalus fonas – 180 (plotis) x 180 (aukštis) mm, minimalus skaičiaus aukštis – 150 mm, minimalus skaičiaus linijų plotis – 20 mm. Starto numeriai turi būti užklijuoti ant karto priekinės ir galinės dalies bei ant abiejų šoninių apsaugų. Turi būti naudojamas aiškiai įskaitomas šriftas. Rekomenduojamas skaičių šriftas – „ARIAL“. Sugadintas startinis numeris privalo būti pakeistas nauju.
- 8.9. Vairuotojo pavardė ir atstovaujamos šalies vėliava turi būti užklijuota ant karto šoninių bamperių iš abiejų pusių.
- 8.10. Joks asmuo, varžybų metu, išskyrus įregistruotą vairuotoją, negali vairuoti Karto trasoje, net jei Kartas yra jo nuosavybė.

## 9. Straipsnis – Kvalifikaciniai važiavimai

- 9.1. Chronometravimas atliekamas 0,001 (tūkstantosios) sekundės tikslumu.
- 9.2. Kiekvienas Vairuotojas, kuris kvalifikacinių važiavimų metu vairuoja ne savo Kartą ar pasinaudoja numeriu, kuriuo įregistruotas kitas vairuotojas, bus pašalintas iš varžybų.
- 9.3. Kiekvienos klasės kvalifikaciniams važiavimams skiriama 10 min važiavimo lenktynių trasa pagal Papildomose taisyklėse nurodytą grafiką. Kvalifikacinio važiavimo metu registruojamas vairuotojo pasiektas geriausias, vieno apvažiavimo rato, rezultatas.
- 9.4. Kiekvienos klasės kvalifikaciniams važiavimams ant Karto privaloma pritvirtinti chronometravimo daviklį.
- 9.5. Dalyvis pats atsakingas už tai, kad daviklis yra pritvirtintas prie kartingo pagal nurodytą schemą. Jei dalyvis į kvalifikacinį važiavimą išvažiavo be daviklio, tai jo laikas nebus fiksuojamas ir jis varžybose startuoja iš paskutinės startinės pozicijos.

## 10. Straipsnis – Leistas vairuotojų amžius (imtinai):

MICRO	7 – 10 metų;
MINI 60	9 – 13 metų;
ROK Junior	12 – 15 metų;
ROK	nuo 15 metų;
Rotax Max Junior	13 – 17 metų;
Rotax Max DD2	nuo 15 metų;
Rotax Max DD2 Masters	nuo 32 metų;
KZ2 Plus	nuo 15 metų;

Pastaba: Jaunesniam sportininkui leidžiama startuoti gavus LKF Tarybos sutikimą ir jeigu jam trūksta ne daugiau kaip 1 metų iki nustatytos amžiaus ribos.

## 11. Straipsnis – Instrukcijos ir pranešimai vairuotojams

- 11.1. Lenktynių klasifikacijos ir rezultatai bei kiti liečiantys juos pranešimai bus pateikti oficialioje varžybų lentoje.
- 11.2. Bet kokie varžybų Komisarų ir varžybų Vadovo sprendimai, liečiantys varžybų dalyvį, bus pateikti raštu ir pateikti oficialioje varžybų lentoje.

## 12. Straipsnis – Kuras

- 12.1. Visoms klasėms privaloma naudoti **Papildomose Taisyklėse nurodytą kurą iš nurodytos kolonėlės**. Pareiškėjas „Techniniame pase“ privalo nurodyti naudojamą tepalą bei naudojamo kuro ir tepalo mišinio santykį.
- 12.2. Čempionate LKF gali pareikalauti atlikti kuro patikrinimus. Metodai aprašyti techniniuose reikalavimuose. Šių reikalavimų pažeidimas gali sąlygoti vairuotojo pašalinimą iš lenktynių.
- 12.3. Kuro papildymas uždaram parke (Parc fermé) ir trasoje yra draudžiamas.

## 13. Straipsnis – Techninė komisija

- 13.1. Visų varžybų metu bus paskirta LKF Techninė komisija, kuri atliks visus techninius patikrinimus.
- 13.2. Variklio techniniam patikrinimui Tech. komisija gali naudoti bet kokius jai tinkamus prietaisus ir įrankius bei vizualinę apžiūrą. Visi variklio patikrinimai atliekami tik varžybų dieną ir varžybų vietoje.
- 13.3. Esant Techninės komisijos įtarimams dėl techninių reikalavimų pažeidimų arba esant protestui variklis, važiuoklė (detalė) gali būti tikrinamas bet kuriuo varžybų metu.

## 14. Straipsnis – Varžybų eiga

- 14.1. Varžybų nekvalifikacinių treniruočių diena (tai oficiali varžybų pradžia): Dalyvių registracija – Techninė komisija – Treniruotės pagal Papildomų taisyklių tvarkaraštį.
- 14.2. Varžybų diena: Oficialios treniruotės – Brifingas – Kvalifikaciniai važiavimai – Varžybų atidarymas (rekomenduojamas) – Pietų pertrauka (rekomenduojama) – Pusfinalio ir finalo važiavimai – pertrauka iki rezultatų paskelbimo – Rezultatų paskelbimas – Apdovanojimai ir Varžybų uždarymas. Atidarymo etape iškilmingai pakeliamas Lietuvos vėliava, baigiamajame etape – nuleidžiama.
- 14.3. Vairuotojų brifingas (susirinkimas)

Brifingas – tai visų Pareiškėjų ir Vairuotojų, užsiregistravusių į varžybas, susirinkimas, sušauktas Varžybų Vadovo. Brifingo tikslas – priminti Pareiškėjams ir Vairuotojams varžybų taisyklių specifinius aspektus, priminti bendruosius arba naudojamos trasos saugos reikalavimus. Išaiškinti teisingą taisyklių traktavimą.

Susirinkimo laikas. Brifingo laikas nurodomas varžybų tvarkaraštyje. Kiti susirinkimai gali būti šaukiami prieš kitus važiavimus visiems dalyviams, siekiant informuoti juos apie bet kurias specialias šių važiavimų ar apdovanojimų įteikimo procedūras. Reikalui esant gali būti sušaukti papildomi susirinkimai.

Dalyvavimas. Visų Pareiškėjų/komandų vadovų ir Vairuotojų dalyvavimas yra būtinas, priešingu atveju dalyvis gali būti pašalintas iš lenktynių. Visi Pareiškėjai/komandų vadovai ir Vairuotojai, dalyvaujantys lenktynėse, privalo dalyvauti brifinge, nedalyvavęs brifinge dalyvis privalo sumokėti piniginę baudą varžybų sekretoriatai. Nedalyvavusiam brifinge dalyviui bus prarastas susirinkimas asmeniškai ir tik po to Pareiškėjui/komandos vadovui ir Vairuotojui bus leista dalyvauti lenktynėse.

- 14.4. Startavimo būdai ir minimalūs važiavimų ilgiai:

Finalas:

MICRO	riedėjimo	12 km;
MINI 60	riedėjimo	15 km;
ROK Junior	riedėjimo	18 km;
ROK	riedėjimo	18 km;
Rotax Max Junior	riedėjimo	18 km;
Rotax Max DD2	riedėjimo	18 km;
Rotax Max DD2 Masters	riedėjimo	18 km;
KZ2 Plus	stovimas	18 km;

Pusfinalio distancijos ilgis 2/3 finalo ilgio.

## 15. Straipsnis – Papildomos Varžybų Taisyklės

- 15.1. Taisyklės paskelbiamos 14 dienų iki varžybų dienos lietuvių kalba ir gali būti išverstos į kitas kalbas. Jei kyla ginčai dėl interpretavimo, tik tekstas lietuvių kalba laikomas oficialiu autentišku tekstu.
- 15.2. Jei kyla nesusipratimai dėl taisyklių ar kitų instrukcijų interpretavimo, liečiančių Čempionato varžybas, Varžybų metu Varžybų Komisarų sprendimas bus galutinis, jei tik nebus pasinaudota teise į apeliaciją.
- 15.3. Ne varžybų metu tik LKF Taryba turi teisę spręsti bet kokias problemas, susijusias su šių Čempionato taisyklių pritaikymu bei interpretavimu.

## 16. Straipsnis – Baudos

Baudos gali būti: įspėjimas, laiko bauda, starto pozicijos praradimas, piniginė bauda, pašalinimas iš varžybų ar diskvalifikacija ir rezultatų anulavimas.

- 16.1. Taisyklių interpretavimas ir sankcijų pritaikymas, jei esančiose taisyklėse tai neatsispindi tiesiogiai, yra Varžybų Komisarą prerogatyva.
- 16.2. Bet kokie Varžybų Vadovo priimti nutarimai dėl paskirtos bausmės ar vairuotojų pašalinimo iš lenktynių, dalyviams bus pranešti raštu, bei gali būti papildomai pranešta ir žodžiu.
- 16.3. Bauda gali būti paskirta bet kuriam Vairuotojui, Pareiškėjui ar Organizatoriui, kurie nesilaiko Taisyklių reikalavimų ar Oficialių varžybų Pareigūnų instrukcijų. Baudos paskyrimas vykdomas nustatyta LKF tvarka arba Varžybų Komisarą sprendimu. Bet kokie taisyklių ar pareigūnų išleistų instrukcijų pažeidimai bus baudžiami pagal Lietuvos Kartingo Sporto Taisykles ir Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksą.
- 16.4. Varžybų Vadovas Vairuotojams, mechanikams ir pareiškėjams (ar jų oficialiai paskirtiems atstovams), įtarus varžybų vietoje juos esant neblaiviam stovyje ar įtarus naudojus psichotropines, narkotines ar kitas psichiką veikiančias medžiagas, ar padarius kitus pažeidimus gali iš karto skirti piniginę 500,00 Lt baudą ir pašalinti iš varžybų bei perduoti informaciją LKF Tarybos svarstymui. Varžybų metu Varžybų Komisarą arba gydytojas, kilus įtarimui dėl neblaivumo, narkotinių, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimo, gali paskirti medicininį patikrinimą. Patikrinimo atsisakymas bus traktuojamas kaip girtumo ar narkotinių, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimo pripažinimas ir už tai bus taikomos pačios griežčiausios sankcijos.
- 16.5. Visos baudos apmokamos į LKF kasą sekretoriato iš karto po jų paskyrimo, nesumokėjus paskirtos baudos – dalyviui neleidžiama dalyvauti sekančiuose važiavimuose bei kitose varžybose iki baudos sumokėjimo.
- 16.6. Pareiškėjas yra atsakingas už komandos ir visų su ja susijusių narių, paskirtų piniginių baudų sumokėjimą.
- 16.7. Lėšas, gautas iš baudų, LKF naudos Čempionato prizininkų ir nugalėtojų piniginiams prizams įsteigti.
- 16.8. Baudų lentelė:

Eil. Nr.	Priežastis	Bauda	Baudžiamas*
1.	Nedalyvavimas brifinge	100,00 Lt	Vairuotojas/ Pareiškėjas
2.	Starto procedūros pažeidimas	Įspėjimas ar starto pozicijos praradimas ar pašalinimas iš lenktynių	Vairuotojas
3.	Lenktynių taisyklių ar techninių reikalavimų pažeidimas	Įspėjimas ar piniginė bauda ar rezultatų anuliavimas ar pašalinimas iš lenktynių	Vairuotojas/ Pareiškėjas
4.	Pagalbos iš išorės priėmimas neleistinu metu	Važiavimo rezultatų anuliavimas ar pašalinimas iš lenktynių	Vairuotojas
5.	Kuro papildymo procedūros pažeidimas	Įspėjimas arba bauda 100,00 Lt	Vairuotojas
6.	Variklio užvedimas uždareme parke be varžybų Vadovo leidimo	Įspėjimas ar bauda 50,00 Lt	Vairuotojas
7.	Techninio paso neužpildymas	20,00 Lt	Vairuotojas
8.	Tech. priemonių tinkamam padangų laikymui uždareme parke pateikimo nepaisymas.	50,00 Lt	Vairuotojas/ Pareiškėjas
9.	Aiškiai matomos identifikacijos kortelės/juostelės nenešiojimas.	20,00 Lt	Pareiškėjas/ Vairuotojas/ Mechanikai
10.	Incidentas	Lenktynių važiavimų metu – laiko bauda 10 sek. Kvalifikacinių važiavimų metu – anuliuojami 3 geriausi rato įveikimo rezultatai. Pakartotino susidūrimo sukėlimas tose pačiose varžybose – laiko bauda. 10 sek arba diskvalifikacija. Esant rimtam pažeidimu skiriama bauda remiantis LASK 153 str.	Vairuotojas
11.	Vėliavų signalų nepaisymas	Įspėjimas ar rezultatų anuliavimas, ar pašalinimas iš lenktynių, arba laiko bauda – 10 sek.	Vairuotojas
12.	Dalyvavimas varžybose ar buvimas varžybų vietoje neblaiviam stovyje	500,00 Lt baudą ir pašalinti iš varžybų bei perduoti informaciją LKF Tarybos svarstymu.	Taikoma visiems su varžybomis susijusiems asmenims

\* – visas pinigines baudas sumoka pareiškėjas.

#### 17. Straipsnis – Protestai ir apeliacijos

Tik Pareiškėjas gali paduoti protestą. Protestai paduodami raštu Varžybų Vadovui, kartu sumokamas 100,00 Lt mokestis į LKF, kuris, protestą patenkinus, grąžinamas.

Protesto padavimo laikas ir sąlygos:

- protestas dėl rezultatų paduodamas ne vėliau kaip 15 min. po rezultatų paskelbimo oficialioje skelbimų lentoje;
- protestas dėl registracijos, techninės komisijos ar dėl trasos, turi būti paduotas ne vėliau kaip per 30 min., pasibaigus registracijos, techninės komisijos darbui;
- protestas dėl važiavimo tvarkos – ne vėliau, kaip 1 val. iki paskelbto starto laiko;
- protestas dėl Techninio komisaro sprendimo – tuoj pat, pranešus sprendimą;

- e) protestas dėl Karto techninio neatitikimo – ne vėliau 15 min. po oficialaus finišo laiko, kartu įmokamas 100,00 Lt mokestis, jei bus ardomas variklis – 350,00 Lt mokestis, kuris, protestą patenkinus, gražinamas. Jei protestas, techninės komisijos nustatomas nepagrįstu, tai protesto teikėjas sumoka 400,00 Lt baudą į LKF kasą sekretoriате, kuri atitenka tikrinto Karto savininkui, o protesto mokestis atitenka LKF. Sportininkas, kurio karte rasti techninių reikalavimų pažeidimai, yra baudžiamas pinigine bauda, o jo rezultatas anuliuojamas. Ardyme dalyvauja – techninės komisijos atstovas ir ardantis mechanikas arba lenktynininkas;
- f) visus aukščiau paminėtus protestus, skubos tvarka nagrinėja Varžybų Komisarai;
- g) Pareiškėjams, apie pirminių rezultatų laiką ir vietą, turi būti pranešta Papildomose varžybų taisyklėse arba tvarkaraštyje. Jei organizatorius negali paskelbti pirminių rezultatų nurodytu laiku, tai nurodytoje vietoje ir laiku, būtina paskelbti apie naujus terminus ir vietą;
- h) už nekorektišką elgesį, sportininko (pareiškėjo) elgesys gali būti perduotas svarstyti LKF Tarybai ir jis gali būti diskvalifikuotas;
- i) pranešimas apie „ketinimą paduoti apeliaciją“ turi būti paduotas raštu Varžybų Komisarui arba varžybų vadovui, ne vėliau kaip 1 val. po rezultatų paskelbimo, kartu turi būti sumokamas 1000,00 Lt mokestis. Apeliacija turi būti pateikta LKF Tarybai per 2 dienas, apeliacijos nepadavus, mokestis negražinamas. Apeliacijas nagrinėja LKF Arbitražo teismas pagal LKF patvirtintus nuostatus. Dėl karto neatitikimo techniniams reikalavimams apeliacijos nepriimamos;
- j) jei norima paduoti apeliaciją dėl LKF Tarybos priimto nutarimo (-ų), apeliacija turi būti paduota LKF Tarybai ne vėliau kaip per 2 paras po to, kai buvo gautas LKF Tarybos nutarimas. Kartu su raštišku ketinimu paduoti apeliacija turi būti sumokamas 1000,00 Lt mokestis;
- k) patenkinus apeliaciją, visais atvejais apeliacijos mokestis gražinamas Pareiškėjui.

#### 18. Straipsnis – Privalomos protokolo sąlygos

- 18.1. Papildomų varžybų taisyklių ir varžybų programos viršeliai, rezultatų oficialiosios suvestinės ir skelbimai apipavidalinami pagal formą, kuri pateikta šių Taisyklių priede.
- 18.2. Dalyvių sąrašė ir rezultatų oficialiosiose suvestinėse būtina nurodyti šiuos duomenis:
  - Vairuotojo vardą, pavardę,
  - Vairuotojo licencijos nr. ir pareiškėją/komandą,
  - Vairuotojo atstovaujama miestą ir/ar šalį,
  - Važiuklės/variklio gamintojai,
  - Kvalifikacijos rezultatas (laikas ir vieta),
  - Važiavimų rezultatai (laikas, vieta ir taškai).
- 18.3. Pasikeitus varžybų rezultatams po įvykusio apdovanojimo – taurės bei diplomai turi būti gražinami į LKF. Jeigu taurės bei diplomai nebus gražinami, LKF pagamins naujas taurės bei diplomus, o gamybos kaštus turės padengti pareiškėjas, kurio sportininkas negrąžino taurės bei diplomo.

#### 19. Straipsnis – Klasių ir etapų klasifikavimas

- 19.1. Lietuvos kartingo čempiono titulas suteikiamas tų klasių nugalėtojams, kuriose per visus etapus dalyvavo vidutiniškai 5 ir daugiau dalyvių.
- 19.2. Lietuvos kartingo čempionato nugalėtojo titulas suteikiamas tų klasių nugalėtojams, kuriose per visus etapus dalyvavo vidutiniškai mažiau negu 5 dalyviai.
- 19.3. Visi Čempionato etapai yra įskaitiniai.
- 19.4. Visi varžybų rezultatai laikomi pirminiais, kol nebus patvirtinti LKF Tarybos posėdyje, kuris turės būti sušauktas iki sekančio Čempionato etapo ir kol nebus paskelbti LKF internetinėje svetainėje [www.kartingas.lt](http://www.kartingas.lt) su pavadinimu „Oficialūs rezultatai“.
- 19.5. Čempionato varžybose gali dalyvauti kitų šalių pareiškėjai ir sportininkai, turintys LKF kvietimą ir galiojančias savo šalies ASN išduotas licencijas. Užsienio šalių sportininkų rezultatai yra traukiami į čempionato įskaitą.

#### 20. Straipsnis – Asmeninių rezultatų skaičiavimas

- 20.1. Kiekviename važivime pirmiesiems 12-ai klasifikuotiems lenktynininkams, pravažiavusiems ne mažiau kaip 75% distancijos, yra skiriami taškai pagal važivime užimtą vietą:

Pusfinalis:

1 vieta – 15	7 vieta – 6
2 vieta – 12	8 vieta – 5
3 vieta – 10	9 vieta – 4
4 vieta – 9	10 vieta – 3
5 vieta – 8	11 vieta – 2
6 vieta – 7	12 vieta – 1

Finalas:

1 vieta – 30	7 vieta – 12
--------------	--------------

2 vieta – 24	8 vieta – 10
3 vieta – 20	9 vieta – 8
4 vieta – 18	10 vieta – 6
5 vieta – 16	11 vieta – 4
6 vieta – 14	12 vieta – 2

- 20.2. Varžybų etapas susideda iš pusfinalio ir finalo. Varžybų etapo nugalėtoju taps vairuotojas, surinkęs daugiausia taškų finaliniame važiavime.
- 20.3. Galutinėje Čempionato asmeninėje įskaitoje, klasės čempionu (nugalėtoju) taps vairuotojas, surinkęs daugiausiai taškų, sumuojant visų etapų pusfinalio ir finalinio važiavimų rezultatus.
- 20.4. Jei galutinėje Čempionato įskaitoje taškai pasidalins po lygiai, čempioną (nugalėtoją) išaiškims didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius finaliniuose važiavimuose, jei tai neišaiškims nugalėtojo, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičių pusfinalio važiavimuose.

## 21. Straipsnis – Komandinių rezultatų skaičiavimas

- 21.1. Komandinėje įskaitoje sumuojami trijų geriausių komandos vairuotojų iš 3 skirtingų klasių (MICRO, MINI 60, ROK Junior, ROK, Rotax Max Junior, Rotax Max DD2, Rotax Max DD2 Masters, KZ2 Plus), pusfinalių ir finalinių važiavimų asmeniniai rezultatai (viso 3 lenktynininkų). Vairuotojas gali pelnyti komandinius taškus, dalyvaudamas tik vienoje klasėje.
- 21.2. Jei varžybose klasėje dalyvauja iki 5 vairuotojų, asmeniniams vairuotojų taškams taikomas koeficientas 0,8, jei vairuotojų yra 6 – 8, koeficientas – 1, jei daugiau nei 8, koeficientas – 1,2.
- 21.3. Komandai atstovauti gali tik to paties Pareiškėjo Vairuotojai.
- 21.4. Čempionato įskaitoje galutinis komandinis rezultatas išvedamas sumuojant visų etapų komandinius taškus.
- 21.5. Jei varžybų etape taškai pasidalins po lygiai, komandą nugalėtoją išaiškims didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius finaliniuose važiavimuose, jei tai neišaiškims komandos nugalėtojos, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičių pusfinalio važiavimuose, jei tai neišaiškims komandos nugalėtojos, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesniųjų) vietų skaičių kvalifikaciniame važiavime. Jei galutinėje Čempionato komandinės įskaitos taškai pasidalins po lygiai, tai aukštesnę vietą lemia Varžybų etapuose komandinėje įskaitoje užimtos aukštesnės vietos.

## 22. Straipsnis – Dalyvavimo mokesčiai

- 22.1. Vairuotojas, startuojantis keliose klasėse, startinį mokestį moka už kiekvieną klasę.
- 22.2. Vairuotojo startinis mokestis pateikus paraišką ne vėliau negu 5 dienos iki varžybų dienos – maks. **200,00 Lt**. Vėliau pateikus paraišką Vairuotojo startinis mokestis – maks. 300,00 Lt

## 23. Straipsnis – Apdovanojimai ir jų procedūra

- 23.1. Kiekviename Čempionato etape visų klasių prizininkai yra apdovanojami organizatorių taurėmis (pirmos 3 vietos) ir LKF diplomais. Taip pat gali būti apdovanoti papildomais rėmėjų prizais. Komandinės įskaitos prizininkai etapuose neapdovanojami.
- 23.2. Per Čempionato uždarymą arba paskutinio etapo metu, čempionai ir prizininkai, asmeninėje įskaitoje, bei komandos, užėmusios prizines vietas, pagerbiami įteikiant LKF taures, prizus, LKF diplomus ir ženkliukus.

## 24. Straipsnis – Reklama

- 24.1. Jei yra bet kokia reklama, ji turi būti neprieštaraujanti LR įstatymams, neįžeidžianti ir atitinkanti moralės ir etikos normas.
- 24.2. Organizatorius turi skirti vietas, kurias pasirenka LKF savo rėmėjų reklaminiams stendams bei vėliavų pakėlimui.
- 24.3. Sportininkas turi teisę savo asmeninių rėmėjų reklamą talpinti ant Karto, šalmo, kombinezono, aptarnaujančių automobilių.
- 24.4. Čempionato varžybų metu, LKF gali pareikalauti talpinti savo reklamą ant Kartų priekinės panelės ir priekinio spoilerio.
- 24.5. Organizatoriaus reklamos plotas ant Karto – priekinio numerio apatinėje dalyje – 50 mm pločio juosta, (visiems Kartams būtina tik vienoda reklama).
- 24.6. Komandos, dalyvaujančios Čempionate, turi teisę trasoje pastatyti 1 rėmėjo stendą (t.y. 1 stendas pastatomas nemokamai) iš anksto suderinus su Organizatorium. Stendas turi būti pastatytas laikantis saugumo reikalavimų. Stendo pastatymo vietą nusprendžia Organizatorius. Reklaminiai stendai trasoje turi būti išstatomi iki varžybų savaitgalio pradžios.