

LIETUVOS KARTINGO SPORTO TAISYKLĖS

Pagrindinės nuostatos

Šias kartingo sporto taisykles sudarė LIETUVOS KARTINGO FEDERACIJA, toliau dokumente vadinama LKF, remiantis CIK- FIA dokumentais ir Lietuvos automobilių sporto kodeksu (LASK).

Remiantis šiomis taisyklėmis pravedamos visos varžybos transporto priemonėmis, vadinamomis „Kartais“. Šios taisyklės užtikrina varžybų kontrolę, tinkamą konkurenciją ir eigą.

Tik LKF sprendžia kiekvieną ginčą, susijusį su šių taisyklių taikymu, apibrėžimu bei interpretavimu.

1. Straipsnis. Sąvokos ir apibrėžimai

Pateikta terminologija, apibrėžimai ir santrumpos bus įtraukti į kartingo sporto taisykles ir jų priedus bei visas papildomas taisykles ir jie bus naudojami visais atvejais.

Sutrumpinimai:

FIA	Tarptautinė automobilių federacija
CIK-FIA	Tarptautinė kartingo komisija
LKF	Lietuvos kartingo federacija
ASN	Nacionalinis klubas arba federacija, kurią FIA pripažino kaip vienintelę, susijusią su sporto veikla, įgaliojimų turėtoją
TSK	Tarptautinis sporto kodeksas
LASK	Lietuvos automobilių sporto kodeksas
LKST	Lietuvos kartingo sporto taisyklės
VK	Varžybų Komisarai
TK	Techninis Komisarai
VV	Varžybų Vadovas

Apibrėžimai:

Kartas – kartas, tai antžeminė, vienvietė transporto priemonė be stogo ar kabinos, neturinti pakabos bei turinti arba ne kėbulo elementus, turinti 4 ratus, kurie liečiasi su žeme. Du priekiniai ratai kontroliuoja kryptį, o du galiniai, sujungti viena ašimi, perduoda galią. Pagrindinės dalys yra važiuoklė (įskaitant kėbulą), padangos ir variklis.

Klasė – grupė kartų, klasifikuojamų pagal variklio darbinį tūrį arba kitą kriterijų.

Organizatorius – juridinis asmuo, pagal LKF įgaliojimus turintis teisę organizuoti varžybas.

Varžybos (tarptautinės) - kai jose gali dalyvauti įvairių pilietybių dalyviai (pareiškėjai) ir vairuotojai. Vairuotojo arba dalyvio (pareiškėjo) pilietybė nustatoma pagal ASN, kuris išdavė jam licenciją. Tarptautinės varžybos turi būti įtrauktos į Tarptautinį Sporto Kalendorių.

Varžybos (nacionalinės) - kai jose dalyvauja tik tos pačios pilietybės dalyviai (pareiškėjai) ir vairuotojai. Tai yra licencijos, išduotos tos šalies ASN, kurioje organizuojamos šios varžybos, turėtojai. Jei šalyje, kurioje organizuojamos nacionalinės varžybos, leidžiamas Nacionalinis kalendorius, į jį būtina įtraukti tokias varžybas.

Klasifikuojamos varžybos – tai varžybos, įtrauktos į CIK-FIA ir (arba) LKF kalendorių. Pareiškėjų ir Vairuotojų pasiekti rezultatai šiose varžybose yra oficialiai pripažįstami ir gali būti pagrindu aukštesnio lygio licencijos, bei Sporto vardų suteikimui.

Neklasifikuojamos varžybos – tai varžybos, neįtrauktos į CIK-FIA ir (arba) LKF kalendorių, bet pravedamos laikantis šių Taisyklių reikalavimų. Teisę organizuoti tokias Varžybas suteikia LKF, patvirtindama jų Papildomas taisykles. Šių varžybų rezultatai nepripažįstami nustatant klasifikaciją.

Lenktynės - bet koks lenktyniavimas, kur yra siekiama asmeninių rezultatų, rekordo pagerinimo, išstvermingumo ar reguliariai organizuojamos lenktynės, kuriose dalyvauja Kartais ir kuriose greičio faktorius apsprendžia rezultatus. Lenktynės gali susidėti iš kelių važiavimų.

Papildomos taisyklės - oficialus dokumentas, kurį privalo išleisti varžybų Organizatorius ir kuris reguliuoja varžybų eigą.

Licencija – Vairuotojo, Vienkartinė Vairuotojo, Mechaniko, Pareiškėjo, Gamintojo, Organizatoriaus, Trasos ar kt. registracijos pažymėjimas, kurį LKF išduoda bet kuriam fiziniam arba juridiniam asmeniui, pageidaujanti dalyvauti varžybose ar sporto renginyje, vadovaujantis Lietuvos kartingo sporto taisyklėmis. Jos turėtojas privalo žinoti šias Taisykles ir laikytis jų reikalavimų.

Dalyvis (pareiškėjas) - bet kuris asmuo arba organizacija, dalyvaujantis bet kuriose varžybose ir būtinai turintis išduotą jo šalies ASN dalyvio (pareiškėjo) licenciją.

Komandos vadovas - tai Pareiškėjo įgaliotas atstovas.

Vairuotojas - asmuo, vairuojantis Kartą bet kuriose lenktynėse ir būtinai turintis Vairuotojo licenciją, išduotą jo šalies ASN.

Mechanikas – asmuo kuris aptarnauja vairuotojo kartą ir turi LKF išduotą mechaniko licenciją.

Arbitražo teismas – tai galutinė instancija, įgaliota spręsti ginčus, susijusius su kartingo sportu, iškilusius LKF rengiamose ir patvirtintose varžybose tarp LKF narių, varžybų Organizatorių, Pareiškėjų, Vairuotojų arba bet kurių kitų LKF licencijų turėtojų.

Oficialūs asmenys – tai varžybų teisėjai, Sporto Komisarai, Varžybų Vadovas, Varžybų Sekretorius, Chronometruotojas, Techninis komisarai, Techninės komisijos teisėjai, Uždaro parko ir/ar Degalų užpylimo zonos teisėjai, Trasos teisėjai (signalizuotojai), Starto-Finišo teisėjai.

Varžybų stebėtojas – LKF paskirtas atstovas, stebintis varžybų eigą ir organizacinę veiklą. Po varžybų pateikia savo ataskaitą LKF tarybai.

Trasos ir Dalyvių Parko vadovas – Organizatoriaus paskirtas asmuo, varžybų metu koordinuojantis trasos ir Dalyvių parko priežiūrą ir atsakingas už bendrą saugumą.

Varžybų Komisarai – tai LKF paskirtas asmuo, vyriausias varžybų pareigūnas, nagrinėjantis protestus ir kitus varžybų metu kilusius svarbius klausimus. Jis turi teisę pateikti ir būti bet kurioje kartodromo teritorijoje, įskaitant ir dalyvių parke esančias dalyvių palapines, transporto priemones ir pan. Po varžybų pateikia savo ataskaitą LKF tarybai.

Varžybų vadovas – tai LKF paskirtas asmuo, kontroliuojantis ir vykdamas varžybų eigą, duoda lenktynių startus, skiria nuobaudas dalyviams, priima protestus.

Techninis Komisarai (Techninė Komisija) – tai LKF paskirtas asmuo ar keli asmenys, varžybų metu tikrinantys kartų atitikimą techniniams ir saugumo reikalavimams.

Techninis Kontrolierius – pareigūnas, galintis atlikti techninį patikrinimą, radus techninių ar saugumo reikalavimų pažeidimų, privalo apie tai informuoti Techninį Komisarą (komisiją).

Konstruktorius - fizinis arba juridinis asmuo, CIK-FIA Homologavimo pažymėjimo, išduoto varikliui, važiuoklei ir/arba padangoms, kurie įregistruojami CIK-FIA Homologavimo ar Registracijos pažymėjimo galiojimo laikotarpiu, turėtojas. Jis privalo turėti konstruktoriaus licenciją, išduotą ASN.

Gamintojas - suteiktas gamintojui pavadinimas, pagal kurį galima identifikuoti vieną ar kelis modelius, tipus ar versijas. (Pvz.: Konstruktorius TAL-KO, Gamintojas TKM, Modelis S89 TT).

Varžybų trukmė - Varžybų pradžia fiksuojama pagal dalyvių registracijos pradžios laiko grafiką ir apima treniruočių, kontrolinių važiavimų bei pačių lenktynių laiką. Lenktynės prasideda kontroliniais važiavimais ir baigiasi pasibaigus vienai iš šių laiko ribų, nepriklausomai nuo to, kiek jos neužsitęstų:

- protestams ar apeliacijoms skirtas laikas ar bet kurių klausimų svarstymo pabaiga;
- įvykusių lenktynių techninio patikrinimo pabaiga;

Įtraukimas į sąrašą – tai kontraktas tarp dalyvio (pareiškėjo) ir Organizatoriaus. Jis gali būti pasirašytas abiejų šalių arba būti susirašinėjimo tarp jų išdava. Pagal tokį kontraktą dalyvis privalo dalyvauti lenktynėse bet kuriuo atveju, išskyrus “force majeure” aplinkybes.

Duomenų registravimo įranga – visos sistemos su/be atmintimi, pritvirtintos prie Karto ir leidžiančios vairuotojui, po ar važiavimo metu, skaityti, nustatyti ar registruoti bet kokią informaciją.

Telemetrija – tai duomenų perdavimas tarp judančio Karto ir išorės subjekto.

Pripažinimas (homologacija) – tai oficialus CIK-FIA pažymėjimas, reiškiantis, kad tam tikras rėmo (važiuoklės), variklio ar kitos įrangos modelio atitinkamas kiekis, pagamintas klasifikacijos nustatymui vienai iš šių taisyklių klasių. Homologacijos prašymas turi būti pateiktas CIK-FIA tos šalies ASN, kurioje ši įranga yra gaminama ir turi būti paruoštas Homologavimo Formos sudarymas. Tai turi būti nustatyta, pagal CIK-FIA Homologavimo Taisykles, visiems Gamintojams, norintiems homologuoti savo modelį (-ius). Gamintojas įsipareigoja griežtai laikytis jų nurodymų.

Pripažinimų (homologavimų) formos - kiekvienas važiuoklės, variklio modelis ar įranga, pristatomas homologavimui į FIA, turi būti aprašytas pagal taip vadinamą homologavimo formą, kurioje surašomi visi šio modelio duomenys, suteikiantys galimybę identifikuoti jį. Patikrinimo metu ir prieš startą Techninis kontrolierius gali pareikalauti pateikti formas arba bet kuriuos CIK-FIA dokumentus, įskaitant homologavimų knygą ir jis turi teisę uždrausti dalyvauti lenktynėse, jei reikalaujami dokumentai nebus pateikti.

Uždaras parkas (Parc fermé) – tai vieta į kurią dalyviai, kaip nurodyta papildomuose nuostatuose, privalo pastatyti savo kartą. Uždarą parką būtina įrengti visose varžybose, kuriose numatytas techninis patikrinimas. Uždaro parko vieta turi būti nurodyta varžybų papildomuose nuostatuose. Uždaras parkas turi būti įrengtas kaip įmanoma arčiau prie starto/finišo linijos. Oficialūs pareigūnai pilnai atsako už uždaro parko funkcionavimą ir tik jie turi teisę duoti nurodymus varžybų dalyviams. Uždarame parke draudžiami visi remonto ir pašalinės pagalbos darbai.

Lenktynių pabaigoje, kelyje tarp finišo linijos ir įvažiavimo į Uždarą parką galioja Uždaro parko taisyklės. Buvimas uždarame parke, išskyrus Pareigūnus yra draudžiamas.

Starto aikštelė – tai trasos dalis su pažymėtomis startavimo vietomis, kuriose vairuotojai užima savo starto pozicijas ir laukia kol bus duotas startas lenktynėms.

Išsirikiavimo aikštelė – tai aikštelė (ne trasoje), kurioje vairuotojai ruošiasi klasės važiavimui ir po teisėjo leidimo išvažiuoja į trasą.

Maršrutas - kelias, kuriuo varžybų metu važiuoja lenktynių dalyviai.

Trasa - varžyboms ar rekordų siekimui naudojamas nuolatinis arba laikinas maršrutas, kuris specialiai pritaikytas kartingo varžyboms.

Stovimas startas – kai starto signalo davimo metu kartas nejuda.

Eigos Startas (greitas) - tai startas, kurio metu Kartas juda lenktynių greičiu, ir bus naudojamas tik chronometruojamoms treniruotėms.

Riedantis Startas - lėtas, kontroliuojamas startas su išsirikiavimu. Startas leidžiamas tik tada, kai Startininkas patenkintas greičiu bei rikiuote ir prieš Geltonąją liniją nėra pagreičio.

Starto / Finišo linija – tai pirminė/galutinė kontroliuojanti linija su arba be laiko skaičiavimo.

Remonto zona – vieta šalia trasos, kurioje važiavimo metu vairuotojams gali būti suteikta Taisyklėse ar Brifingo metu numatyta pagalba.

2. Straipsnis. Bendri nuostatai.

2.1. Varžybų taisyklės

A. Visos varžybos įtrauktos į LKF sporto varžybų kalendorių privalo turėti Taisykles ir (ar) Papildomas Taisykles, kurios turi remtis Kodeksu ir šiomis Taisyklėmis bei jų priedais.

2.2. Varžybų taisyklių patvirtinimas

A. Lietuvos nacionalinio čempionato, pirmenybių, taurių, specialių prizų lenktynių, varžybų serijų Taisyklės ir (ar) Papildomos Taisyklės privalo būti patvirtintos LKF.

B. LKČ klases tvirtina LKF Taryba iki einamųjų metų spalio 15 dienos.

C. Pasiūlymai dėl sekančių metų LKČ klasių priimami iki einamųjų metų spalio 1 dienos.

2.3. Reikalavimai kartams

A. Varžybose gali būti naudojami tik tie kartai, kurie atitinka CIK-FIA Kartų techninius reikalavimus, arba LKF patvirtintus techninius reikalavimus. Kartai visą laiką privalo atitikti CIK-FIA (Techninių reikalavimų 3 straipsnis) ir LKF saugumo reikalavimus.

B. LKF prisiima atsakomybę savo šalyje adaptuoti ir vystyti tarptautines CIK-FIA nustatytas kartų klases. LKF prisiima teisę įvesti „Nacionalines“ klases, turinčias specifines taisykles ir potencialiai keliančias kartingo masiškumą. Šios klasės turi palengvinti vairuotojų patekimą į tarptautines klases, bei atitikti CIK-FIA saugos nuostatus.

2.4. Reikalavimai varžyboms ir trasoms

A. Varžybos gali būti vykdomos tik trasose, kurias patvirtino LKF ir turinčios LKF išduotą licenciją, kurioje nurodoma kokiais kartais galima varžytis.

B. Jei varžybos pilnai atitinka Kodekso ir šių Taisyklių reikalavimus bei jų priedus, Organizatoriaus prašymu LKF šias varžybas įtrauks į LKF sporto varžybų kalendorių.

C. Teisę organizuoti kartingo varžybas Lietuvoje, suteikia tik LKF. Ji suteikiama juridiniams asmenims, išduodant Organizatoriaus licenciją, kuri galioja konkrečių varžybų organizavimui.

2.5. Varžybų atšaukimas arba datos keitimas

Keičiant klasifikuojamą varžybų datą arba jas atšaukiant, Organizatorius privalo raštu arba el. paštu informuoti LKF ir Pareiškėjas ne vėliau kaip prieš 7 dienas iki numatytos Varžybų datos. Baudos dydis (jei tokia skiriama), dėl varžybų datos ketimo ar atšaukimo, nustatoma LKF.

2.6. Reikalavimai papildomoms taisyklėms

A. Papildomos taisyklės turi būti skelbiamos ne vėliau kaip likus 14 dienų iki varžybų pradžios.

B. Bet kokie Varžybų taisyklių pakeitimai arba papildymai turi būti pateikti remiantis LKF Kartingo sporto taisyklėmis, įtraukiant sunumeruotus ir datuotus biuletenius, kurie tampa sudėtine Papildomų varžybų taisyklių dalimi.

2.7. Asmenys, galintys dalyvauti varžybose

Bet kuris asmuo, norintis dalyvauti Varžybose kaip Vairuotojas, privalo turėti LKF ar kitos šalies ASN galiojančią kartingo sporto Vairuotojo licenciją. LKF turi teisę pratęsti licencijos galiojimo laiką. Vairuotojo licencija negali būti išduodama neturintiems pilnų teisinių galių asmenims ir be specialaus LKF leidimo jaunesniems, nei nustatyto amžiaus asmenims.

2.8. Dalyvių patvirtinimas

Papildomose Taisyklėse Organizatorius gali nustatyti minimalų kartų skaičių, kurie bus priimti dalyvauti Varžybose. Jei šis skaičius nėra pasiekiamas, Organizatorius turi teisę Varžybas atšaukti.

2.9. Atsakomybė varžybose

A. Varžybų dalyvis (pareiškėjas) privalo užtikrinti, kad visi su jo dalyvavimu Varžybose susiję asmenys, laikytųsi CIK-FIA Kodekso reikalavimų, Techninių reikalavimų ir Lietuvos kartingo sporto taisyklių, bei Papildomų varžybų taisyklių. Pareiškėjas atsakingas už Varžybose dalyvaujantį kartą bet kuriuo Varžybų metu kartu su

- Vairuotoju, bendrai ir atskirai, įsipareigoja gerbti visas CIK-FIA Kodekso nuostatas, Technines taisykles, Lietuvos kartingo sporto taisykles ir Papildomas varžybų taisykles.
- B. Pareiškėjas, kartu su Vairuotoju, bendrai ir atskirai, turi užtikrinti, kad varžybų metu jų kartai atitiktų techninius bei saugumo reikalavimus.
 - C. Visi asmenys kuriuo nors būdu susiję su varžybose dalyvaujančiu kartu ar dalyvauja kitose pareigose, jei tai reikalaujama papildomose varžybų taisyklėse, visada privalo turėti su savimi tinkamus leidimus į Dalyvių parką, uždara parką ar trasą.

2.10. Registracija ir techninė komisija

- A. Registracijos ir techninės komisijos metu, kurių data laikas ir vieta nurodomos varžybų Papildomose taisyklėse, kiekvienas Vairuotojas ir kiekvienas Pareiškėjas privalo pateikti visus reikiamus dokumentus ir informaciją.
- B. Vairuotojams ir Pareiškėjams, kurie nesilaiko tvarkaraščio, nebus leidžiama dalyvauti Varžybose, išskyrus išimtinus atvejus leidus Varžybų komisarui.
- C. Pareiškėjas, Vairuotojas arba bet kuris kitas su kartu susijęs asmuo neprivalo pasirašyti įsipareigojimo ar bet kurio kito dokumento, kurio prieš tai nepatvirtino LKF.
- D. Varžybų vadovas ar Vyriausias gydytojas bet kuriuo varžybų metu gali atlikti Vairuotojo medicininį patikrinimą.
- E. Techninėse gali dalyvauti tik vairuotojai gavę registracijos patvirtinimą ir praėję techninę komisiją.
- F. Bet kuriuo varžybų metu techniniams komisija turi teisę (gali):
 - a. patikrinti kartą ir Vairuotojo ekipiruotę;
 - b. išardyti kartą, kad būtų įsitikinta, kad jis pilnai atitinka techninius ir saugos reikalavimus;
 - c. pareikalauti, kad dalyvis pateiktų tokias karto dalis ar jų pavyzdžius, kurių jiems gali prireikti.
- G. Praėjusio Techninę komisiją karto ardymas, modifikavimas arba taisymas, negali įtakoti jo saugumo arba pakeisti jo atitikimo Techniniams reikalavimams. Dalyvis, kurio kartas dalyvavo incidente ir vėliau buvo ardomas ar taisomas, privalo pakartotinai pristatyti kartą techninės komisijos apžiūrai.
- H. Varžybų vadovas gali pareikalauti sustabdyti bet kurį avarijoje dalyvavusį kartą ir pareikalauti, kad jis būtų pakartotinai patikrintas Techninės komisijos.
- I. Registraciją ir techninę komisiją turi atlikti tinkamai paskirti pareigūnai, kurie be to atsako už Dalyvių parko ir/arba Uždaro parko (Parc Fermé) organizavimą, bei yra įgalioti instruktuoti Dalyvius.
- J. Kiekvieno patikrinto karto Patikros rezultatus Komisarai paskelbs viešai, arba kitiems Dalyviams prašant. Patikros rezultatuose nebus nurodyti specifiniai duomenys, išskyrus kuro testų duomenis.
- K. Karto pateikimas Techninei komisijai laikomas besąlygiška jo atitikimo techniniams ir saugos reikalavimams išraiška.
- L. Registracijos metu kiekvienas Vairuotojas gaus „Techninį pasą“. „Techninis pasas“, prieš pateikiant Techninei komisijai, privalo būti pilnai užpildytas ir pasirašytas. Ne pilnai užpildytas „Techninis pasas“ Techninės komisijos bus atmetas.
- M. Techninės komisijos patikrai pateikiamas kartas turi būti su startiniais numeriais ir visais reklaminiais lipdukais.
- N. Po Techninės komisijos draudžiama keisti kartą ir tikrintą bei pažymėtą įrangą.
- O. Variklio apsisukimų matavimo sistema, kurią suteikia LKF gali būti naudojama tose klasėse, kur naudojamas variklio greičio apribojimas. Ši sistema gali būti naudojama transmisijai bei maksimalių variklio sūkių nustatymui. Šią sistemą būtina instaliuoti tik pagal griežtas instrukcijas. Visi Dalyviai patys atsako už teisingą sistemos instaliavimą bei jos tinkamą veikimą. Patys Dalyviai turi užtikrinti, kad variklis nepasieks maksimalaus nustatyto variklio greičio. Po kiekvieno „Finišo“ kartai turi būti paruošti patikrai ir duomenų nuskaitymui. Kiekviena patikra bus atliekama Vairuotojo akyse ir/arba stebint jo mechanikui.
- P. Varžybų Komisarų sprendimu, Techninė komisija gali būti įgaliota sukeisti Dalyvio degimo sistemą su LKF pateikta sistema. Pakaitinė degimo sistema kuri turi būti to paties gamintojo ir to paties modelio kaip ir naudojama dalyvio.

2.11. Trasos leidimai

Tik varžybų Papildomose taisyklėse nurodyti Oficialūs asmenys galės patekti į trasą.

Tik akredituotiems žiniasklaidos atstovams bus suteiktas leidimas patekti į trasą. Jie privalo laikytis visų saugumo instrukcijų, kurias jiems nurodė Oficialūs asmenys.

2.12. Kuras

Varžybose naudojamas kuras turi atitikti varžybų Papildomų taisyklių reikalavimus ir Techninių reikalavimų nuostatas.

2.13. Uždaras Parkas (Parc Fermé)

- A. Tik oficialūs asmenys gali patekti į uždara parką. Šioje zonoje jokie darbai negalimi išskyrus, kai gautas aiškus Oficialaus asmens leidimas ar nurodymas.

- B. Kai tik parodoma finišo vėliava, uždaro parko taisyklės pradeda galioti zonoje tarp Finišo linijos ir įvažiavimo į Uždara parką.
- C. Uždaras Parkas turi būti pakankamai didelis ir apsaugotas, į kurį negalėtų patekti asmenys be leidimo.

2.14. Bendras saugumas

- A. Vairuotojams yra griežtai draudžiama važiuoti kartu priešais lenktynių eismo kryptį, nebent tai būtina, kad patrauktų kartą iš pavojingos vietos.
- B. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu, Vairuotojai turi naudotis vien tik trasa ir visą laiką laikytis vairavimo trasoje Sporto Kodekso nuostatų. Trasą žymi dvi baltos linijos, po vieną abėjuose trasos pusėse. Vairuotojai gali naudotis pilnu trasos pločiu tarp šių linijų. Jeigu keturi karto ratai atsiranda už šių linijų, yra laikoma, kad kartas yra už trasos ribų.
- C. Treniruočių, Kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu, trasoje sustojęs kartas turi būti kaip galima greičiau nuo jos pašalintas, kad nesukeltų pavojaus ar kitaip netrukdytų kitiems Vairuotojams. Jeigu Vairuotojas negali pašalinti karto iš pavojingos vietos, teisėjų pareiga yra jam padėti, tačiau, jei dėl tokios pagalbos kartas vėl užsiveda, Vairuotojas bus pašalintas iš važiavimo kuriame ši pagalba buvo suteikta. Vairuotojas turi likti prie savo karto iki važiavimo pabaigos, nebent tai yra nesaugu, arba Vairuotojui reikia medicininės pagalbos. Jei Treniruotė ar Kvalifikacija yra susiskirstyta į dvi dalis ir turi pertrauką, visi kartai palikti trasoje per pirmą dalį, turi būti nuvežti į Dalyvių parką per pertrauką ir toliau gali dalyvauti antroje dalyje.
- D. Bet kokie remonto darbai su įrankiais už Remonto zonos yra draudžiami. Vairuotojo ekipiruotėje ar karte negali būti įrankių ir (ar) atsarginių dalių. Tik Remonto zonoje Vairuotojui gali būti suteikta Papildomų Taisyklių arba Brifingo metu nustatyta pagalba.
- E. Jeigu kuro užpylimas yra reglamentuotas, tai kurą užpilti galima atlikti tik šiam tikslui skirtoje vietoje.
- F. Niekam, išskyrus Vairuotoją, neleidžiama liesti sustojusio karto, jei jis nėra Remonto zonoje, išskyrus atvejus, aiškiai nurodytus Taisyklėse arba Kodekse.
- G. Niekam neleidžiama patekti į trasą, kai trasą uždarė Oficialūs asmenys, per ir po Treniruočių, bei po Finišo, kol visi dalyvaujantys kartai, nepriklausomai nuo to, ar važiuojantys, ar ne, nesuvažiuos prie „Finišo“, Dalyvių ar Uždara Parką, išskyrus savo pareigas atliekančius Teisėjus, bei Vairuotojus, kai jie vairuoja.
- H. Lenktynių metu, kartą gali bandyti užvesti tik pats jo Vairuotojas, išskyrus tuos atvejus, kai bandoma užvesti Remonto zonoje. Vairuotojas negali gauti jokios išorinės pagalbos iš kitų, Varžybų važiavimų metu esančių trasoje, nebent tik Remonto zonoje, kurią Vairuotojas gali pasiekti tik savo jėgomis.
- I. Treniruočių, Lenktynių ar Formavimo ratų metu, Boksų juostoje (Pitlane) bei Remonto zonoje gali būti ribojamas greitis. Bet kuriam Vairuotojui pažeidusiam šį greičio ribojimą bus skirta bauda pagal Taisykles arba Kodekso nuostatas.
- J. Jei Treniruočių, Kvalifikacinių važiavimų ar Lenktynių metu Vairuotojas dėl mechaninio karto gedimo nebegali tęsti lenktynių, jis privalo kaip galima greičiau palikti trasą, kad būtų užtikrintas saugumas.
- K. Jeigu Vairuotojas dalyvavo susidūrimo, jis negali palikti trasos be Komisarų leidimo.
- L. Vairuotojas negali išvažiuoti iš Remonto zonos, kol negaus Teisėjų leidimo.
- M. Oficialias instrukcijas Vairuotojai gaus signalų, kurie nurodyti šių Taisyklių (2.15 streipsnyje), pavidalu. Niekas, išskyrus Teisėjus, negali jokiū būdu naudoti vėliavų, panašių į naudojamas varžybose.
- N. Bet kuris Vairuotojas, norintis išvažiuoti iš trasos ir patekti į Dalyvių parką arba sustoti Remonto zonoje, privalo aiškiai ir laiku išreikšti savo ketinimus pakeldamas ranką ir užtikrindamas, kad iš trasos gali išvažiuoti saugiai.
- O. Lenktynių metu, atsiradusius karto techninių ir saugos reikalavimų neatitikimus, išskyrus neatitikimus, atsiradusius paskutiniame rate, Vairuotojas, Varžybų Vadovo ar Varžybų Komisarų nurodymu, privalo pašalinti Remonto zonoje, ir tik juos pašalinęs, gali tęsti lenktynes.
- P. Treniruočių, Kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu, Vairuotojai privalo dėvėti visą reikalingą ekipiruotę, kaip tai nurodyta CIK-FIA Techniniuose Reikalavimuose ir Lietuvos kartingo čempionato taisyklėse.
- Q. Dalyvių Parke draudžiama važinėti motociklais, motoroleriais, ar kitomis motorizuotomis transporto priemonėmis. Karto variklio užvedimas, šildymas ar testavimas Dalyvių Parke privalo būti kontroliuojamas. Šie darbai jokiū būdu negali būti atliekami už Dalyvių Parko, jie gali būti atliekami tik saugioje Dalyviams skirtoje vietoje ar uždaroje specialiai Organizatoriaus įrengtoje zonoje. Tvarkaraštyje gali būti nurodytas „Tylos“ laikas (kai variklių užvedimas draudžiamas), ir jo privaloma griežtai laikytis.
- R. Organizatorius atsako už saugą trasoje varžybų metu nuo ne kvalifikacinės treniruotės pradžios iki varžybų pabaigos.
- S. Varžybų Vadovui pranešus apie „Lietaus lenktynes“, dalyviai patys sprendžia kokiomis padangomis važiuoti, tačiau Vairuotojas neteisingai pasirinkęs padangas, lėtas ir keliantis pavojų kitiems dalyviams bus stabdomas parodant jam „Juodą“ vėliavą. Visais kitais atvejais privaloma naudoti SLICK tipo padangas.

2.15. Vėliavų reikšmės

* *Vėliavų signalai, kuriuos prie starto linijos naudoja Varžybų vadovas ar jo padėjėjas:*

- a) Šalies nacionalinė vėliava:

- Ši vėliava paprastai naudojama startui skelbti. Starto signalas duodamas vėliavos mostu žemyn. Stovimam startui, kai visi kartai nejuda, vėliava negali būti pakelta virš galvos ilgiau nei 10 sekundžių. Šią vėliavą galima naudoti tik specialiais atvejais (pvz. kai neveikia šviesos signalai) ir per Kvalifikacines treniruotes.
- b) Raudona vėliava:
Šia vėliava mojuojama prie starto linijos kai nusprendžiama sustabdyti važiavimą. Raudoną vėliavą gali būti naudojama Varžybų Vadovo, ar jo padėjėjo norint uždaryti trasą.
- c) Juodai balta šachmatinė vėliava:
Šią vėliavą būtina mojuoti. Ji pažymi važiavimo pabaigą.
- d) Juoda vėliava:
Ši vėliava naudojama informuoti Vairuotoją, kad šis turi sustoti sekančiame rate Papildomose ar Čempionato Taisyklėse nurodytoje vietoje, ar prie įvažiavimo į Uždarą Parką. Jei Vairuotojas dėl kokių nors priežasčių nepaklūsta, ši vėliava neturi būti rodoma ilgiau nei keturis ratus. Sprendimą parodyti šią vėliavą priima tik Komisarai. Atitinkamas Vairuotojas bus nedelsiant informuojamas apie sprendimą.
- e) Juoda vėliava su oranžinės spalvos disku (40 cm diametru):
Ši vėliava rodoma norint informuoti atitinkamą Vairuotoją, kad jo kartas turi mechaninių problemų, galinčių kelti pavojų jam pačiam ar kitiems, ir reiškia, kad jis privalo sustabdyti kartą Remonto zonoje sekančiame rate. Pašalinus mechanines problemas, kartas gali tęsti lenktynes.
- f) Juodai balta įstrižai perskirta vėliava:
Šią vėliavą galima parodyti tik vieną kartą ir ji informuoja (įspėja) atitinkamą Vairuotoją, kad pastebėtas jo nesportiškas elgesys.

Paskutinės trys vėliavos (d, e ir f) Vairuotojui rodomos nemojuojant, kartu su jo startiniu (kartingo) numeriu. Varžybų Vadovo ar Varžybų Komisarų sprendimu, šios vėliavos, jei tai būtina, gali būti rodomos ne vien prie starto/finišo linijos. Paprastai, rodyti dvi paskutines vėliavas (e ir f) nusprendžia Varžybų Vadovas, tačiau vėliavos gali būti parodytos ir kitų pareigūnų reikalavimu norint skirti sportinę sankciją.

- g) Mėlynai raudona vėliava (su dviguba įstrižainė) su numeriu:
Atitinkamas Vairuotojas turi sustoti kol jo neaplenkė, o taip pat ir kai jį aplenkė visu ratu.
Šią vėliavą galima naudoti tik jeigu tai leidžia Čempionato, Taurės ar kitų varžybų taisyklės arba tai nurodyta varžybų Papildomose Taisyklėse.

**Vėliavos naudojamos teisėjų (signalizuotojų) postuose:*

- h) Geltona vėliava:
Tai pavojaus signalas. Ji rodoma Vairuotojams dviem būdais:
– nemojuojama: sumažinti greitį, draudžiama lenkti, ir būkite pasiruošę keisti važiavimo trajektoriją. Pavojus šalia ar dalinai trasoje.
– mojuojama: sumažinti greitį, draudžiama lenkti ir būkite pasiruošę keisti važiavimo trajektoriją arba sustoti. Priekyje kliūtis, trasa pilnai arba dalinai užblokuota.
Geltonas vėliavas paprastai rodo trasos teisėjai (signalizuotojai) savo poste tik pastebėjus pavojų.
Lenkti draudžiama nuo vietos kur rodoma geltona vėliava, iki vietos po incidento kur rodoma žalia vėliava.
- i) Geltona vėliava su raudonomis linijomis:
Ši vėliava rodoma nemojuojant ir informuoja Vairuotojus, kad trasos sektoriuje už vėliavos, yra pablogėjęs sukibimas su trasa, dėl tepalo, žvyro arba vandens ant trasos.
Šią vėliavą reikia rodyti mažiausiai keturis ratus, nebent trasos paviršius atgauna normalias savybes anksčiau.
Teisėjams esantiems sektoriuje už tos vietos kur buvo parodyta ši vėliava, nebūtina rodyti žalią vėliavą.
- j) Mėlyna vėliava:
Ši vėliava paprastai mojuojama, kaip ženklas Vairuotojui, kad jis bus lenkiamas visu ratu. Vairuotojas, kuriam parodyta ši vėliava privalo praleisti jį pasivijusį dalyvį.
- k) Balta vėliava:
Ši vėliava mojuojama tada kai reikia informuoti Vairuotoją, kad vėliavos zonoje yra daug lėčiau važiuojantis kartas.
- l) Žalia vėliava:
Ši vėliava turi būti naudojama pažymėti, kad trasa yra laisva ir vėliavą reikia mojuoti už incidento vietos kur buvo rodoma geltona vėliava.
Taip pat ji gali būti naudojama Varžybų Vadovo pradėti apšilimo ratą, treniruotes ar kvalifikacinius važiavimus.

2.16. Instrukcijos ir pranešimai Varžybų dalyviams

Visi Treniruočių, Kvalifikacinių važiavimų bei Lenktynių rezultatai, taip pat ir Oficialių asmenų sprendimai, bus skelbiami oficialioje skelbimų lentoje.

2.17. Kvalifikacinė ir nekvalifikacinė treniruotė, kvalifikacinis važiavimas

- A. Dalyvių Parke ir visoje Trasoje galioja tie patys saugumo reikalavimai kaip ir visų Treniruočių, Kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu.
- B. Vairuotojui nebus leidžiama startuoti Lenktynėse, jei jis nedalyvavo bent vienoje laisvoje arba oficialioje treniruotėje.
- C. Varžybų Vadovas arba Varžybų Komisaras gali sustabdyti Treniruotę ar Kvalifikacinį važiavimą taip dažnai ir tokiam laikui, koks jų manymu yra būtinas, kad atlaisvinti trasą, ar pašalinti iš jos kliūtis. Be to, jei Komisarų nuomone, sustojimą trasoje sąmoningai sukėlė pats Vairuotojas - tai rezultatai, kuriuos jis/ji pasiekė tame važiavime bus anuliuoti ir jam/jai gali būti neleidžiama dalyvauti kitose Treniruotėse. Pritarus Varžybų Komisarams, Varžybų Vadovas gali nebepratęsti laisvų Treniruočių, kai jos buvo sustabdytos.
- D. Jei tokiu būdu („C“ punktas) bus sustabdyta viena ar kelios Treniruotės, ir tai galėjo turėti įtakos Vairuotojo klasifikavimui, tai prieš šį sprendimą jokie protestai nebus priimami.
- E. Kiekvienas per Kvalifikacinį važiavimą užbaigtas ratas bus chronometruojamas ir taip nustatoma Vairuotojo pozicija starte.

2.18. Brifingas

- A. Apibrėžimas: Pareiškėjų ir Vairuotojų Brifingu laikomas Varžybų Vadovo surengtas susirinkimas visiems Pareiškėjams ir Vairuotojams dalyvaujantiems varžybose.
- B. Brifingo tikslas: priminti Pareiškėjams ir Vairuotojams pagrindines Papildomų Taisyklių nuostatas dėl Varžybų organizavimo; priminti jiems tiek bendrus, tiek specifinius trasos saugumo reikalavimus; paaiškinti Taisyklių punktų interpretavimą.
- C. Brifingo laikas yra nurodomas Varžybų tvarkaraštyje. Susirinkimas turi būti surengtas prieš Treniruotes arba Kvalifikacinį važiavimą. Reikalui esant, gali būti rengiami ir papildomi susirinkimai.
- D. Brifinge privalo dalyvauti visi tose varžybose dalyvaujantys Pareiškėjai ir Vairuotojai. Nedalyvavimas Brifinge užtraukia atitinkamas sankcijas, arba gali būti pašalinimo iš Varžybų priežastimi. Jei vykdoma registraciją į Brifingą, Pareiškėjai ir Vairuotojai privalo pasirašyti registracijos protokole.

2.19. Starto pozicijos

- A. Po Kvalifikacinio važiavimo oficialiai bus paskelbtas kvalifikuotų Vairuotojų bei jų starto pozicijų sąrašas.
- B. Tik šiame sąraše esantys Vairuotojai galės startuoti finaliniuose važiavimuose (lenktynėse).
- C. Bet kuris Dalyvis, kurio kartas(-ai) negali startuoti dėl kokių nors priežasčių arba kurio nuomone jo/jos kartas(-ai) nebus pasiruošęs startuoti – turi informuoti atitinkamą Starto aikštelės teisėją, kuris esant galimybei apie tai informuos Varžybų Vadovą.
- D. Starto pozicijos bus nustatytos pagal geriausią kiekvieno Vairuotojo Kvalifikacinio važiavimo laiką. Jei vienas arba keletas Vairuotojų pasiekia tą patį laiką, starto pozicija bus nustatyta pagal jų antrą geriausią laiką ir t. t.
- E. Kiekvienos starto Pole pozicijos Vairuotojas galės pasirinkti Pole poziciją (kairėje arba dešinėje trasos pusėje), su sąlyga, jeigu jis/ji informuos apie tai Varžybų Vadovą kai tik pasieks Starto aikštelę. Šis pasirinkimas pakeis tik pirmąją eilę, atskiriant nuo kitų. To nepadarius, kiekvienos starto Pole pozicijos Vairuotojas startuos toje pozicijoje (pusėje), kuri nurodyta varžybų Papildomose Taisyklėse.
- F. i) Patekimas į Starto aikštelę bus uždaromas likus penkioms minutėms iki numatyto Lenktynių starto. Bet kuris kartas, kuris nespės užimti savo pozicijos iki numatyto laiko, negalės patekti į Starto aikštelę ir startuoti Lenktynėse, nebent dėl išskirtinių aplinkybių Varžybų Vadovas arba Varžybų Komisaras nuspręstų leisti startuoti. Kartas esantis Starto aikštelėje privalo būti paruoštas lenktynėms. Griežtai draudžiami, bet kokie darbai ir/ar reguliavimai kai kartas yra Starto aikštelėje, išskyrus ratų uždėjimą ir padangų slėgio matavimus.
ii) Kategorijose, kuriose variklis turi starterį, Mechanikai gali būti paprašyti teisėjų išeiti iš Starto aikštelės. Jeigu Vairuotojas negali išvažiuoti iš Starto aikštelės po žalios vėliavos (šviesos) parodymo ir jeigu jis/ji reikalauja Mechaniko pagalbos, jam bus leista išvažiuoti iš Starto aikštelės tik leidus teisėjui, tačiau jis privalės startuoti iš rikiuotės galo, nepriklausomai nuo formavimo ratų skaičiaus.
- G. Visi Vairuotojai su savo kartu esantys Starto aikštelėje jų lenktynėms nurodytu laiku bus laikomi lenktynių dalyviais.

2.20. Starto procedūra

- A. Starto signalas bus duotas šviesoforo pagalba. Starto signalas gali būti duotas nacionalinės arba žalios vėliavos pagalba.
- B. Starto būdas turi būti nurodytas varžybų Papildomose Taisyklėse. Startas gali būti „riedėjimo“ arba „stovimas“, starto rikiuotė sudaro dvi kartų eilės. „Le Mans“ tipo startas yra draudžiamas (išskyrus išimti, suteiktą LKF).
- C. Startą gali duoti Varžybų Vadovas arba jo paskirtas teisėjas, kuris turi būti už stacionaraus apsauginio barjero (pagal Trasos taisykles).
- D. Geltona linija turi būti nudažyta už 25 – 30 metrų nuo Starto linijos (pagal Trasos taisykles). Riedėjimo startui ši Geltona linija gali būti atskirta minkštais kugeliais kiekvienoje trasos pusėje.
- E. Kai tik Varžybų Vadovas ar Starto aikštelės teisėjas iškelia ir pradeda mojuoti žalią vėliavą, kartams leidžiama startuoti, Vairuotojai turi laikytis visų Varžybų Vadovo nurodymų ir bet kokia pagalba iš išorės yra draudžiama. Bet kuris Vairuotojas, kuris laiku nesuspėjo atlikti Varžybų Vadovo nurodymų, ir kurio kartas

- nebus tinkamoje pozicijoje laiku - tokiam kartui bus leista palikti starto aikštelę tik Varžybų Vadovui ar atsakingam už Starto aikštelę teisėjui nurodžius.
- F. Formavimo ratų skaičius turi būti nurodytas dalyvių Brifingo metu. Pagal instrukcijas, nurodytas dalyvių Brifingo metu, prieš startą kartais apvažiuos vieną Formavimo ratą. Draudžiama aplenkti kitą kartą. Varžybų Komisarai turi teisę už tai nubausti 10 sekundžių bauda arba pašalinimu iš to Važiavimo. Jei dėl kokių nors priežasčių Vairuotojas sustoja Formavimo rato metu, jam nebus leista bandyti dar kartą užvesti kartą, kol jo neaplenkė visa rikiuotė. Jis turi pradėti formavimą iš rikiuotės galo. Jeigu jis/ji bandys užsivesti kartą prieš rikiuotę ir tikėtis, kad pirmaujantys Vairuotojai jį aplenks, tuomet Vairuotojui bus parodyta juoda vėliava ir jis bus pašalintas iš važiavimo.
- G. Norėdamas atgauti savo starto poziciją jis/ji negali važiuoti jokia kita trasa nei naudojama varžybų metu. Riedėjimo starto atveju, atsilikęs Vairuotojas turės galimybę atgauti savo starto poziciją tik tuomet, jeigu toks jo/jos manevras netrukdytų kitiems Vairuotojams, bei visais atvejais anksčiau nei kirs raudoną liniją, kuri bus pažymėta trasoje, o apie ją Brifingo metu informuos Varžybų Vadovas. Stovimo starto atveju, atsilikęs Vairuotojas galės atgauti savo starto poziciją iki kol nebus įjungti raudoni šviesoforo signalai.
- H. Jei Varžybų Vadovas nusprendžia, kad Vairuotojas dėl kito Vairuotojo kaltės prarado savo starto poziciją, tuomet Varžybų Vadovas gali sustabdyti Formavimo ratą ir iš naujo pradėti Starto procedūrą pagal pradinę starto pozicijas arba leisti praradusiam vietą Vairuotojui atgauti savo poziciją.
- I. Varžybų Vadovas duos startą kai tik bus visiškai patenkintas rikiuotės susiformavimu.
- J. Tuo atveju, jei pasikartoja falšstartas arba incidentai Formavimo rato(-ų) metu, Varžybų Vadovas, veikdamas kaip Faktas teisėjas, gali sustabdyti starto procedūrą išskeldamas raudoną vėliavą ir informuoti Varžybų Komisarų, kurie nusižengusiems Vairuotojams turi teisę paskirti baudą pagal šių taisyklių 2.24 straipsnio nuostatas. Nauja starto procedūra bus pradėta nedelsiant arba per 30 minučių priklausomai nuo aplinkybių. Starto pozicijos išliks tokios pačios kaip ir pirminės procedūros metu. Visi starto aikštelėje arba Remonto zonoje po procedūros sustabdymo esantys Vairuotojai gali dalyvauti naujame Formavimo rate.
- K. Bet kokie bandymai išvažiuoti iš rikiuotės, paankstinti, išprovokuoti ar užlaikyti startą prieš užgęstant starto signalo šviesoms bus baudžiami pagal šių taisyklių 2.24 straipsnio nuostatas.
- L. Kai tik bus duotas startas, pradės galioti lenktynių nuostatos ir nepriklausomai nuo karto pozicijos trasoje, draudžiama suteikti bet kokią pagalbą, nebent padėti jį patraukti į saugią vietą.

Riedėjimo startas – kartais su tiesiogine pavara be ar su sankaba

Formavimo rato pabaigoje, Vairuotojai judėdami sumažintu ir pastoviu greičiu link Starto linijos išsirikiuoja į dvi kartų eiles. Kiekvienas Vairuotojas turi laikytis linijų žymėjimo ant trasos (jei tokios yra) arba išsirikiavimo instrukcijų, kurios buvo nurodytos Brifingo metu. Vairuotojas kirtęs liniją ar nesilaikantis išsirikiavimo instrukcijų, Varžybų Komisarų gali būti baudžiamas 3 sekundžių laiko bauda – dalinai kirtęs ar dalinai nesilaikantis rikiuotės, ir 10 sekundžių laiko bauda – visu kartu kirtęs ar visu kartu išvažiavęs iš rikiuotės. Kartais artėjant raudonas šviesoforo signalas bus įjungtas. Kartais turi išlikti savo pozicijose kol nebus duotas starto signalas.

Jei Varžybų Vadovas yra patenkintas rikiuote, jis duos startą išjungdamas raudoną šviesoforo signalą. Jei procedūra jo netenkina, jis neišjungs raudono šviesoforo signalo ir/ar išskeldamas ranką praneš, kad Formavimo ratas turi būti pakartotas.

Stovimas startas – kartais su pavaru dėže (trumpose trasose)

Formavimo rato pabaigoje Vairuotojai užims savo starto pozicijas, o Varžybų Vadovas ar jo pavaduotojas bus prie Starto linijos iškėlęs raudoną vėliavą. Visos šviesoforo šviesos bus išjungtos kol paskutinis kartas neužėmė savo starto pozicijos rikiuotėje.

Kai tik visi kartais bus nejudamoje padėtyje savo starto pozicijose, Teisėjas rikiuotės gale parodys žalią vėliavą. Varžybų Vadovas, jo pavaduotojas ir teisėjai visi kartu paliks trasą ir Vairuotojai lauks Varžybų Vadovo nurodymų. Varžybų Vadovas įjungs raudoną šviesoforo signalą. Startas laikomas duotu kai užgesta visos raudonos šviesos. Šviesos išjungiamos po 2-4 sekundžių nuo jų užsidegimo momento.

Bet koks karto judėjimas starto procedūros metu (judėjimas kol raudoni signalai įjungti) bus pripažintas kaip Falšstartas ir Vairuotojui bus skirta nemažesnė kaip 5 sekundžių laiko bauda.

Jei Varžybų Vadovo netenkina starto procedūra, jis iškels ranką arba įjungs oranžinį šviesoforo signalą. Šis signalas reikš, kad turi būti apvažiuotas papildomas Formavimo ratas. Jei Vairuotojas negali startuoti, jis turi likti savo karte ir informuoti apie susidariusią situaciją pakeldamas ranką. Tokiu atveju gali būti skirtas papildomas Formavimo ratas. Vairuotojui, kuris nesugebėjo startuoti, bus leista išlipti iš savo karto ir startuoti iš naujo tik savo jėgomis, ir tik tada, kai visa rikiuotė jį aplenks. Tokiems Vairuotojams nebus leista atgauti savo pradinę pozicijos rikiuotėje, jie galės startuoti iš rikiuotės galo. Kitiems Vairuotojams neleidžiama užimti tuščių likusių vietų.

Formavimo rate(-uose) draudžiama bandyti starto imitavimą.

Jei būtina nutraukti starto procedūrą, Varžybų Vadovo nurodymu starto vietoje bus mojuojama raudona vėliava, taip informuojant Vairuotojus, kad jie turi užgesinti variklius.

2.20b – Lenktynių pristabdymas (trumpose trasose)

- a) Varžybų Vadovas gali nuspręsti pristabdyti lenktynes. Ši procedūra gali būti naudojama tik tuomet, jeigu Trasoje yra trukdžių arba jeigu Vairuotojams arba Oficialiems asmenims gresia fizinis pavojus, tačiau aplinkybių neužtenka pateisinti Lenkynių sustabdymą.
- b) Kai bus duotas nurodymas pristabdyti Lenktynes, visuose trasos teisėjų postuose turi būti iškeltos mojuojant geltonos vėliavos bei rodoma lentelė su užrašu „SLOW“ (LĖTAI). Vėliavos ir lentelės rodomos visą laiką kol pristabdymas užbaigiamas. Gali būti įjungti mirksintys oranžiniai šviesoforo signalai.
- c) Visi lenktyniaujantys kartai turi išsirikiuoti į eilę už pirmojo karto, o lenkimas yra griežtai draudžiamas. Lenkti bus galima tik tada, kai kartas sumažins greitį dėl susidariusių rimtų (pvz.: techninių) problemų.
- d) Pristabdymo metu pirmaujantis kartas diktuos tempą, važiuodamas vidutiniu greičiu, o visi kiti kartai turi išlikti kiek įmanoma glaudesnėje rikiuotėje.
- e) Pristabdymo metu, kartai gali įvažiuoti į Remonto zoną, tačiau vėl sugrįžti į trasą jie galės tik teisėjui leidus. Į trasą grįžtantis kartas turės važiuoti vidutiniu greičiu, iki kol pasieks kartų rikiuotės, išsidėsčiusios už pirmojo karto, galą.
- f) Kai Varžybų Vadovas nuspręs užbaigti pristabdymą, bus išjungti mirksintys oranžiniai šviesoforo signalai, o trasos teisėjai rodys nemojuojamą geltoną vėliavą ir lentelę „SLOW“ (LĖTAI). Tai signalas Vairuotojams, kad sekantį kartą kirtus starto/finišo liniją Lenkynės bus atnaujintos.
- g) Tuo momentu, pirmaujantis kartas toliau važiuos vidutiniu greičiu. Varžybų Vadovas arba jo įgaliotas pareigūnas duos signalą, kad Varžybas galima tęsti toliau ir prie starto linijos pradės mojuoti žalia vėliava. Draudimas lenkti kitą kartą lieka iki Starto linijos Lenkynių važiavimo pristabdymo pabaigoje. Privažiavę prie Starto linijos, kur Varžybų Vadovas arba jo įgaliotas pareigūnas mojuoja žalia vėliava, Vairuotojai galės didinti greitį tik kirtę Geltoną liniją. Tada stebėtojų postuose bus nuimtos geltonos vėliavos ir lentelės „SLOW“ ir pakeistos mojuojant žalia vėliava. Šios vėliavos bus rodomos ne daugiau kaip vieną ratą.
- h) Kiekvienas per pristabdymą užbaigtas ratas bus įskaičiuotas į lenkynių distaciją.
- i) Jei Lenkynės finišuoja vykstant pristabdymui, dalyviams parodoma šachmatinė vėliava įprasta tvarka. Lenkti bus galima tik tada jei priekyje važiuojantis kartas sumažins greitį dėl susidariusių rimtų (pvz. techninių) problemų.

2.20c – Lenkynių tęsimas su „SLOW“ (LĖTAI) procedūra

Jei Lenkynės yra sustabdytos pagal 2.21 straipsnį, jos bus tęsiamos pagal „SLOW“ (LĖTAI) procedūrą.

Varžybų Vadovo nurodymu Vairuotojai startuos pagal Lenkynių pristabdymo procedūrą apvažiuodami vieną ar daugiau ratų. Trasos teisėjai postuose rodys nemojuojamas geltonas vėliavas ir „SLOW“ (LĖTAI) lentelę.

Jei Varžybų Vadovas bus patenkintas rikiuote, prie starto linijos bus mojuojama žalia vėliava. Draudimas lenkti lieka kol kartas nekirto starto/finišo linijos Artėjant prie linijos, kur mojuojama žalia vėliava, Vairuotojai didinti greitį galės tik kirtę geltoną liniją.

Tada stebėtojų postuose bus nuimtos geltonos vėliavos ir lentelės „SLOW“ ir pakeistos mojuojant žalia vėliava. Šios vėliavos bus rodomos ne daugiau kaip vieną ratą

2.21. Lenkynių arba treniruočių sustabdymas

A. Jeigu dėl trasos užblokavimo, dėl avarijos arba dėl oro ar kitų pavojingų Vairuotojams sąlygų prireiktų sustabdyti Lenktynes arba Treniruotę, Varžybų Vadovas prie Starto linijos turi parodyti raudoną vėliavą.

Tuo pačiu metu raudonos vėliavos bus parodytos ir Trasos teisėjų postuose. Sprendimą sustabdyti Lenktynes arba Treniruotę gali priimti tik Varžybų vadovas (ar jei jo nėra jo pavaduotojas). Jei duotas signalas sustabdyti lenktyniavimą:

- a) per Treniruotę: visi kartai turi nedelsiant sumažinti greitį ir lėtai sugrįžti prie Starto aikštelės ar į Remonto zoną ir sustoti, o visi trasoje palikti kartai turi būti kaip galima greičiau pašalinti iš jos. Treniruotė bus atnaujinta kuo skubiau, bet ne ilgiau nei nurodyta Tvardaraštyje.
- b) per Kvalifikacinius važiavimus: visi kartai privalo nedelsiant sumažinti greitį ir sugrįžti prie „Starto aikštelės“ arba sustoti trasoje toje vietoje, kuri buvo nurodyta per Brifingą, atsižvelgiant į tai:
 - Važiavimo klasifikacija bus klasifikacija susidariusi rate prieš tą per kurį buvo duotas signalas sustoti,
 - Kartai arba gelbėjimo transportas gali būti trasoje,
 - Trasa gali būti visiškai užblokuota po avarijos,
 - Dėl oro sąlygų yra neįmanoma trasoje važiuoti dideliu greičiu.

Toliau procedūra gali skirtis priklausomai nuo Važiavimo lyderio įveiktų ratų skaičiaus prieš parodant signalą sustoti:

- Mažiau nei 75% nustatytos visos distancijos šiam Važiavimui (suapvalinus iki artimiausio didžiausio pravažiuotų ratų skaičiaus). Jeigu Važiavimą galima pradėti iš naujo tada bus taikomas 2.22 straipsnis;
 - 75% arba daugiau nustatytos visos distancijos šiam Važiavimui (suapvalinus iki artimiausio didžiausio pravažiuotų ratų skaičiaus). Kartai bus nulydėti į Uždarą Parką, o Važiavimas bus laikomas sustabdytu kai tik pirmaujantis kartas kirto Starto liniją pabaigoje to rato po kurio buvo duotas signalas sustoti;
- c) Lenkynių metu visi kartai turi nedelsiant sumažinti greitį ir važiuoti prie „Finišo“ linijos arba sustoti toje trasos vietoje, kuri buvo nurodyta per Brifingą, atsižvelgiant į tai:
 - Lenkynių Važiavimo klasifikacija bus klasifikacija susidariusi rate prieš tą per kurį buvo duotas signalas sustoti,

- Kartai arba gelbėjimo transportas gali būti trasoje,
 - Trasa gali būti visiškai užblokuota po avarijos,
 - Dėl oro sąlygų yra neįmanoma trasoje važiuoti lenktyniniu greičiu.
- B. Toliau procedūra gali skirtis priklausomai nuo Važiavimo lyderio įveiktų ratų skaičiaus prieš parodant signalą sustoti:

Atvejis A: pravažiauta mažiau nei 2 ratai, naujas startas bus duotas per 30 minučių po raudonos vėliavos parodymo (pagal 2.19 straipsnio F dalį). Važiavimų distancija bus tokia pati kaip ir pilnų pradinių važiavimų distancija. Pirmasis startas bus laikomas nuliniu ir negaliojančiu. Starto pozicija išliks tokia pati kaip ir pirmose lenktynėse. Tie Vairuotojai, kurie kirto Finišo liniją rato pabaigoje prieš kurį buvo sustabdytos lenktynės, bei tie, kurie tuo metu buvo Remonto zonoje kai buvo parodyta raudona vėliava – galės startuoti iš naujo. Neužimtos starto pozicijos turi būti paliktos tuščios.

Atvejis B: daugiau nei 2 ratai, tačiau mažiau nei 75% visos nustatytos distancijos šioms Lenktynėms (suapvalinus iki artimiausio didžiausio pravažiuotų ratų skaičiaus). Jeigu Lenktynes galima pradėti iš naujo tada bus taikomas 2.22 straipsnis. Jeigu tai neįmanoma - bus skirta pusė taškų.

Atvejis C: 75% arba daugiau nustatytos visos distancijos šioms Lenktynėms (suapvalinus iki artimiausio didžiausio pravažiuotų ratų skaičiaus). Kartams bus liepta važiuoti tiesiai į Uždarą Parką, Lenktynės bus laikomos pasibaigusiomis kai tik pirmaujantis kartas kirto Starto liniją pabaigoje to rato po kurio buvo duotas signalas sustoti. Bus skirta pilnas skaičius taškų.

2.22. Lenktynių tęsimas

Sustabdžius Lenktynes, jos bus tęsiamos kaip galima greičiau apie tai informuojant Vairuotojus. Visais atvejais Lenktynių tęsimas turi prasidėti nuo 10 min įspėjamojo signalo. Prieš tęsiant Lenktynes informacinės lentelės bus rodomos sekančia tvarka: 10min, 5min, 3min, 1min ir 30 sek ir palydimos garsiniu signalu.

Aptarnauti kartą bus leidžiama tik Starto aikštelėje; Vieninteliai asmenys galintys tai daryti - yra pats Vairuotojas bei jo paskirtas Mechanikas, turintis atitinkamą leidimą. Jeigu Varžybų taisyklės leidžia, Starto aikštelėje bus galima naudoti ir atsargines detales (tik jeigu tai važiuklės ir/arba variklio dalys). Bus leidžiama papildyti kuro atsargas. Visi kartai turi būti pasiruošę prieš 3 min signalą.

Lenktynės bus tęsiamos pagal 2.20c straipsnio „SLOW“ (LĒTAI) procedūrą. Naujų (tęsimųjų) Lenktynių distancija bus lygi skirtumui tarp numatyto ratų skaičiaus ir pravažiuotų ratų skaičiaus. Tik Vairuotojai, kurie kirto Finišo liniją rato pabaigoje, prieš kurį buvo sustabdytos Lenktynės, bei tie, kurie tuo metu buvo Remonto zonoje (išskyrus finaliniame važiavime) kai buvo parodyta raudona vėliava – galės startuoti iš naujo.

Starto pozicijos bus nustatytos pagal finišavimo tvarką rato pabaigoje prieš tą ratą, kuriame lenktynės buvo sustabdytos.

Starto pozicijos bus nustatytos pagal finišavimo tvarką rato pabaigoje prieš tą ratą, kuriame lenktynės buvo sustabdytos.

2.23. Finišas

A. Važiavimo pabaigą žymintis signalas turi būti duotas prie Linijos kai tik pirmaujantis kartas užbaigs pilną važiavimo distanciją arba didžiausią distanciją per nustatytą važiavimo laiką.

B. Jeigu dėl kitų nei nustatyta 2.21 straipsnio A dalyje priežasčių, signalas pažymintis važiavimo pabaigą buvo duotas prieš pirmaujančiam kartui užbaigiant nustatytą skaičių ratų arba prieš praeinant nustatytam važiavimo laikui, važiavimas bus laikomas užbaigtu, kai tik pirmaujantis kartas paskutinį kartą kirs Liniją dar prieš duodant signalą. Jeigu dėl kokių priežasčių važiavimo pabaigą skelbiantis signalas vėluos, važiavimas bus laikomas užbaigtu pasibaigus važiavimui, kurio pabaiga būtų paskelbta normaliomis sąlygomis, jeigu nebūtų vėlavimo.

C. Po to, kai buvo parodytas važiavimo pabaigą pažymintis signalas, pagal normalias važiavimo sąlygas, visi kartai privalo važiuoti tiesiai į Uždarą Parką be jokių vėlavimų, per Brifingą patvirtinta tvarka, be sustojimo ir be jokios pagalbos (išskyrus tuos atvejus kai gali prirėkti Teisėjų pagalbos). Jeigu atsiras kartas, nesugebantis pasiekti Uždaro Parko pats, Teisėjai nuspręš ką daryti ir pasiūlys kartą pargabenti į Uždarą Parką nurodytu būdu.

D. Finišas laikomas teisėtu, kai Vairuotojas kerta Finišo liniją sėdėdamas prie karto vairo.

2.24. Incidentai

„Incidentu“ laikomas įvykis ar jų serija, kurioje dalyvauja vienas arba keli Vairuotojai (arba bet kurio iš Vairuotojų veiksmai apie kuriuos Varžybų Komisarams pranešė Varžybų Vadovas, arba veiksmai, kuriuos pastebėjo Varžybų Komisarai ir perdavė tai ištirti Varžybų Vadovui), kurie:

- išprovokavo Lenktynių sustabdymą pagal Kodekso 132 straipsnį;
- pažeidė šias Sporto Taisykles arba Kodeksą;
- padarė falšstartą;
- startavo iš neteisingos pozicijos (pvz. riedėjimo starto metu buvo priekyje Pole pozicijos)

- nepaisė vėliavų signalų;
 - sukėlė vieno arba kelių kartų falšstartą;
 - sukėlė susidūrimą;
 - išstūmė kitą Vairuotoją iš trasos;
 - draudžiamu būdu neleido kitam Vairuotojui atlikti teisėtą lenkimo manevrą;
 - draudžiamu būdu sukliudė kitam Vairuotojui per lenkimo manevrą.
- a) Varžybų Komisarai nuspręs vienas ar keli Vairuotojai dalyvavo Incidente.
 - b) Jei Vairuotojas dalyvavo Incidente ir Varžybų Vadovas ar Varžybų Komisarai jį apie tai informavo per trisdešimt minučių po Lenktynių pabaigos, jis negali palikti trasos be jų leidimo.
 - c) Varžybų Komisarai gali naudoti bet kokią video ar elektroninę įrangą, kuri jiems padėtų priimti sprendimą.

Incidentą sukėlusiam Vairuotojui Varžybų Komisarai turi paskirti 10 sekundžių laiko baudą. Jeigu Incidentas įvyko per Kvalifikacinį važiavimą, turi būti išbraukti trys greičiausi laikai, kuriuos Vairuotojas pasiekė per šią sesiją. Tačiau rimtesniu atveju, Varžybų Komisarai gali nuspręsti vietoj 10 sekundžių laiko baudos paskirti kitas sankcijas pagal Kodekso 153 straipsnyje nurodytą baudų skalę.

2.25. Klasifikacijos

- A. Varžybų Papildomose Taisyklėse, Organizatorius gali sudaryti kartų klasių grupes, pagal cilindro kūbinį tūrį, Vairuotojų amžių arba pagal kitus specialius kriterijus.
- B. Varžybų Organizatorius turi išsiųsti varžybų rezultatus LKF Sekretariatui per savaitę nuo Varžybų pabaigos.

2.26. Protestai ir Apeliacijos

Varžybų Papildomose Taisyklėse turi būti nurodyta visa Protestų ir Apeliacijų pateikimo tvarka ir mokesčius.

2.27. Bendrųjų nuostatų taikymas ir interpretavimas

Kilus ginčui dėl šių Nuostatų interpretavimo, sprendimą gali priimti tik LKF be nusistatymo suteikti teisę pateikti apeliaciją pagal Kodeksą.

2.28. Tikslus ir objektyvus Varžybų perteikimas visuomenės informavimo priemonėmis

Varžybų Organizatorius turi užtikrinti, kad asmuo turintis transliavimo teises, užtikrintų tikslų ir objektyvų Varžybų perteikimo būdą ir nepakeistų Varžybų rezultatų.