



LIETUVOS KARTINGO FEDERACIJA

LKF NARIŲ NEEILINIO SUVAŽIAVIMO PROTOKOLAS Nr. 98

Posėdžio data, laikas: 2010-02-20, 11:00

Posėdžio vieta: Aukštadvaris

Posėdžio pirmininkas – Ramūnas Savickas.

Posėdžio sekretorė – Reda Vaikšnorienė.

Dalyvauja LKF nariai: Sporto klubo RKV atstovas Vitalijus Gudzenko, VŠĮ Kartingo klubo MS KART atstovas Ričardas Paškevičius, Kartingo klubo „Petrašiūnai“ atstovas Aurimas Ražanauskas, VŠĮ Kartingo sporto centro atstovas Nerijus Beržinis, VŠĮ „Artikarta“ atstovas Tadas Vaitkevičius, VŠĮ „Rotena“ atstovas Ramūnas Savickas, Kauno sporto klubo „Juta“ atstovas Ramūnas Savickas (pagal įgaliojimą), VŠĮ Jonavos kartingo klubo atstovas Aloyzas Čekavičius (pagal įgaliojimą), Jaunimo sporto rėmimo asociacijos „Kart-live“ atstovas Nerijus Beržinis (pagal įgaliojimą), LMITKC atstovas Matas Kasperavičius (pagal įgaliojimą be balsavimo teisės).

Svečio teisėmis dalyvauja: Renaldas Klimanskas.

Kvorumas yra – dalyvauja daugiau nei pusė (9 iš 15).

DARBOTVARKĖ

1. Lietuvos kartingo sporto taisyklės.

2. Kiti klausimai.

1. SVARSTYTA Lietuvos kartingo sporto taisyklės.

Ramūnas Savickas susirinkusių paprašė išsakyti bendras pastabas dėl dabartinės Lietuvos kartingo sporto taisyklių redakcijos.

Renaldas Klimanskas kalbėjo, kad šios taisyklės – yra vertinys ir kartais visiškai neaiškus. Taisyklės turi būti paprastos ir atitikti Lietuvos varžybų praktiką. Šioje redakcijoje daug punktų yra, kurių Lietuvoje vykstančių varžybų metu tiesiog nesilaikoma, nes nėra galimybių. Taigi, kodėl turėtume laikytis ir visų kitų punktų? Būtinai turi būti įtraukti terminų apibrėžimai, kad nekiltų klausimų kas yra dalyvis, pareiškėjas, varžybos, lenktynės ir pan.

Ramūnas Savickas pabrėžė tai, kad daug laiko redagavimui nėra, todėl pasiūlė visiems LKF nariams savo pastabas dėl Lietuvos kartingo sporto taisyklių pateikti Renaldui Klimanskui, o jis kartu su Tadu Vaitkevičiumi per 3 savaites paruoš naują taisyklių redakciją. Taip pat buvo pabrėžta tai, kad dabartinių taisyklių esmė negali keistis, taisyklės redaguojamos taip, kad būtų tik aiškesnės ir atitiktų Lietuvos varžybų praktiką.

Ramūnas Savickas pasiūlė balsuoti už Lietuvos kartingo sporto taisyklių patvirtinimą ir redagavimą. Vienbalsiai pritartta Lietuvos kartingo sporto taisyklių patvirtinimui redagavimui.

NUTARTA. Patvirtinti Lietuvos kartingo sporto taisykles, pavedant Renaldui Klimanskui ir Tadu Vaitkevičiui suredaguoti taisyklių stilių, sulietuvinti tekstą, nekeičiant taisyklių esmės (Priedas Nr. 1)

2. SVARSTYTA Lietuvos kartingo čempionato taisyklės.

Ramūnas Savickas susirinkusių paprašė išsakyti bendras pastabas dėl dabartinės Lietuvos kartingo čempionato taisyklių redakcijos.

Susirinkusieji kalbėjo, kad taisyklės yra geros, jų keisti negalima ir nereikia. Atsižvelgiant į patvirtintas 2010 m. čempionato klases, reikia atitinkamai papildyti ir Lietuvos kartingo čempionato taisyklėse.

Ramūnas Savickas pasiūlė 2010 m. Lietuvos kartingo čempionato taisyklėse padaryti šiuos pakeitimus (Priedas Nr. 2):

1) Visur kur yra vardinamo čempionato klasės įtraukti klasės ROTAX MAX (Junior, Senior, DD2/DD2 Masters), o prie klasės KZ2 pridėti +.

2) 1.2 punkte pakeisti – Čempionatas susideda iš ~~6 (šešių)~~ 7 (septynių) etapų

3) 3.10 punkte – ROK klasėje geltonas fonas ~~raudoni~~ juodi skaičiai; ROTAX MAX (Junior, Senior, DD2 / DD2 Masters) – geltonas fonas, juodi skaičiai.

4) 7.3 punkte – RAKET - Bridgestone ~~YDS~~ YJB (4.5x6.0), ROK, KZ2+ klasėms – Bridgestone ~~YKC~~ YJB (4.5x7.1).

5) 7.3 punktą papildyti – ROTAX MAX (Junior, Senior, DD2 / DD2 Masters) klasėje naudojamos MOJO padangos.

6) 10 stripsnyje papildyti:

ROTAX MAX Junior	12-16 metų;
ROTAX MAX Senior	nuo 16 metų;
ROTAX MAX DD2	nuo 16 metų;
ROTAX MAX DD2 Masters	nuo 32 metų.

7) 14.2 punkte – ~~LR~~ Lietuvos vėliava.

8) 14.4 punktą išdėstyti sekančiai:

Finalas:

RAKET	riedėjimo	15 km;
ROK	riedėjimo	18 km;
KZ2+	stovimas	18 km;
ROTAX MAX	riedėjimo	18 km;

(Junior, Senior, DD2/DD Masters)

Pusfinalio distancijos ilgis 2/3 finalo ilgio.

9) 20.1 punktą pakeisti sekančiai:

~~2010 m.~~ Lietuvos kartingo čempiono titulas suteikiamas tų klasių nugalėtojams, kuriose per visus etapus dalyvavo vidutiniškai ~~7~~ 5 ir daugiau dalyvių.

~~2010 m.~~ Lietuvos kartingo čempionato nugalėtojo titulas suteikiamas tų klasių nugalėtojams, kuriose per visus etapus dalyvavo vidutiniškai mažiau negu ~~7~~ 5 dalyviai.

10) 22.1 punktą išdėstyti sekančiai:

Komandinėje įskaitoje sumuojami trijų geriausių komandos vairuotojų iš 3 skirtingų klasių (RAKET, ROK, KZ2+, ROTAX MAX (Junior, Senior, DD2/DD2 Masters)), pusfinalių ir finalinių važiavimų asmeniniai rezultatai (viso 3 lenktynininkų). Vairuotojas gali pelnyti komandinius taškus, dalyvaudamas tik vienoje klasėje.

11) 22 straipsnį papildyti punktu:

Jei varžybose klasėje dalyvauja iki 5 vairuotojų, asmeniniams vaiuotojų taškams taikomas koeficientas 0,8, jei vairuotojų yra 6-8, koef. – 1, jei daugiau nei 8, koef. – 1,2.

Ramūnas Savickas pasiūlė balsuoti už šiuos pakeitimus 2010 m. Lietuvos kartingo čempionato taisyklėse.

Vienbalsiai pritarta siūlomiesiems pakeitimams..

NUTARTA. Patvirtinti 2010 m. Lietuvos kartingo čempionato taisykles.

3. SVARSTYTA 2010 m. Lietuvos kartingo čempionato ir kitų varžybų tvarkaraštis.

Ramūnas Savickas kalbėjo apie tai, kad yra paruoštas preliminarus Lietuvos kartingo čempionato tvarkaraštis, kuris yra jau derintas su Latvijos ir Estijos atstovais ir jų čempionatų tvarkaraščiais. Taip pat su Latvijos ir Estijos atstovais yra suderintas ir Baltijos Taurės kalendorius.

Susirinkę kalbėjo apie tai, kad tarp Lietuvos čempionato I ir II etapų yra labai didelis laiko tarpas.

Aloyzas Čekavičius sakė, kad tai yra labai gerai, kadangi dauguma sportininkų galės susitvarkyti mokslų reikalus.

Ramūnas Savickas pasiūlė balsuoti už 2010 m. Lietuvos kartingo čempionato, Baltijos Taurės ir kitų tarptautinių bei nacionalinių varžybų tvarkaraštį.

Vienbalsiai pritarta patvirtinti 2010 m. Lietuvos kartingo čempionato, Baltijos Taurės ir kitų tarptautinių bei nacionalinių varžybų tvarkaraštį.

NUTARTA. Patvirtinti 2010 m. Lietuvos kartingo čempionato, Baltijos Taurės ir kitų tarptautinių bei nacionalinių varžybų tvarkaraštį (Priedas Nr. 3).

4. SVARSTYTA M-125 klasės įtraukimas į LKF taurės varžybų kalendorių.

Ramūnas Savickas pranešė, kad LKF yra gautas Kartingo klubo „Petrašiūnai“ prašymas dėl M-125 klasės įtraukimo į LKF taurės varžybų kalendorių.

Susirinkusieji kalbėjo, kad šios klasės įtraukimas į varžybas galimas tik sutikus su tam tikrais reikalavimais, kadangi atsižvelgiant į ankstesnių varžybų praktiką, šioje klasėje yra mažai dalyvių, dažnai paveda technika pačių varžybų metu.

Ramūnas Savickas pasiūlė įtraukti M-125 klasę į LKF Taurės varžybas, sutinkant su sekančiais reikalavimais:

- 1) M-125 klasėje varžybų metu turi būti ne mažiau kaip 5 dalyviai/vairuotojai;
- 2) Dalyvavimas varžybose garantuojamas – išankstinė registracija ne vėliau kaip 14 d. iki varžybų dienos ir išankstinis mokėjimas varžybų organizatoriui;
- 3) M-125 klasė dalyvauja Lietuvos kartingo čempionato visuose etapuose, išskyrus tuos, kurie bus sujungti su Baltijos Taurės etapais, taigi iš viso 5 etapuose.
- 4) Turi pateikti šios klasės taisykles ir techninius reikalvumus.

Kartingo klubo „Petrašiūnai“ atstovai dėl visų aukščiau pateiktų reikalavimų sutiko.

Ramūnas Savickas pasiūlė balsuoti už M-125 klasės įtraukimą į LKF Taurės varžybų kalendorių su sąlyga, kad bus laikomasi aukščiau minėtų reikalavimų.

UŽ pateiktą pasiūlymą balsavo 7, susilaikė 2.

NUTARTA. Įtraukti M-125 klasę į LKF Taurės varžybų kalendorių.

Posėdžio pirmininkas

Ramūnas Savickas

Posėdžio sekretorė

Reda Vaikšnorienė