

LIETUVOS KARTINGO SPORTO TAISYKLĖS

1) Tikslai

Šias kartingo sporto taisykles sudarė LIETUVOS KARTINGO FEDERACIJA, toliau dokumente vadinama LKF, remiantis CIK- FIA dokumentais ir Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (LASK).

Remiantis šiomis taisyklėmis pravedamos visos varžybos transporto priemonėmis vadinamomis „Kartais“. Šios taisyklės užtikrina varžybų kontrolę, tinkamą konkurenciją ir eigą.

Tik LKF įgaliota spręsti kiekvieną ginčą, susijusį su šių taisyklių taikymu, apibrėžimu bei interpretavimu.

2) Sporto nuostatos

2.1. Bendrų nuostatų taikymas

Visos varžybų taisyklės ir Papildomos taisyklės turi atitikti šias Kartingo sporto taisykles ir turi būti užregistruotos ir patvirtintos LKF bei įtrauktos į LKF kalendorių.

2.2. Varžybų įstatai

Lietuvos nacionalinių čempionatų, pirmenybių, taurių, specialių prizų lenktynių, varžybų serijų įstatai turi būti įregistruoti LKF.

2.3. Reikalavimus atitinkantys kartai

Varžybose gali būti naudojami tik tie kartai, kurie atitinka CIK-FIA Kartingo techninius reikalavimus, arba neatitinkantys jų, tačiau atitinkantys LKF techninius reikalavimus ar LKF patvirtintus techninius reikalavimus. Privaloma visuomet laikytis CIK-FIA ir LKF saugos nuostatų.

2.4. Varžybų įtraukimas į kalendorių

Varžybos gali būti rengiamos tik tose trasose, kurias patvirtina CIK-FIA ir turinčiose A, B, C, D arba E kategorijos trasos licenziją ar patvirtintose LKF.

Tuo atveju jeigu Varžybos visais atžvilgiais atitinka Kodekso ir jo priedų nuostatas, atitinkamai LKF prašymu CIK-FIA šias varžybas įtrauks į CIK-FIA Tarptautinį sporto kalendorių.

LKF organizuoja Lietuvos kartingo čempionatą, kuris susideda iš atskirų varžybų (etapų). Čempionato varžyboms vykdyti, LKF gali paskelbti viešą konkursą organizatoriaus paskyrimui. LKF suteikia teisę kitiems juridiniams asmenims rengti kartingo varžybas. Negalima rengti varžybų, neturint LKF išduoto organizacinio leidimo (organizatoriaus licencijos). Teisė vykdyti varžybas patvirtinama išduodant Organizatoriaus licenciją, kuri galioja konkrečių varžybų organizavimui.

LKF prisiima atsakomybę savo šalyje adaptuoti ir vystyti tarptautines CIK-FIA nustatytas klasių kategorijas. LKF prisiima teisę įvesti kategorijas „Nacionalinio skatinimo“ tikslais su specifinėmis taisyklėmis pagal šalyje nusistovėjusius techninius ir ekonominius kriterijus.

Šios kategorijos turi palankiai veikti vairuotojų patekimą į tarptautinės kategorijos klases bei atitikti CIK-FIA techninius reikalavimus dėl saugumo.

2.5. Varžybų datos keitimas arba Varžybų atšaukimas

Keičiant datą arba atšaukiant Varžybas LKF privalo raštu informuoti pareiškėjus ne vėliau kaip prieš tris savaites iki numatytos Varžybų datos. Jeigu varžybos buvo įtrauktos į CIK- FIA tarptautinį kalendorių, datos keitimo arba varžybų atšaukimo procedūra vykdoma pagal CIK-FIA reikalavimus.

2.6. Papildomų taisyklių paskelbimas

A. Papildomose taisyklėse Organizatoriai privalo nurodyti varžybų programą ir kitą informaciją pagal Lietuvos automobilių sporto kodeksą likus ne mažiau kaip 30 dienų iki varžybų pradžios.

B. Bet kokie Varžybų taisyklių pakeitimai arba nuostatų papildymai turi būti pateikti remiantis LKF kartingo sporto taisyklėmis, įtraukiant sunumeruotus ir datuotus biuletenius, kurie tampa sudėtine Papildomų Varžybų taisyklių dalimi.

2.7. Sportininkai galintys dalyvauti varžybose

Bet kuris Vairuotojas norintis dalyvauti Varžybose, privalo turėti LKF ar kitos šalies ASN kaip FIA nario išduotą galiojančią kartingo sporto Dalyvio/Vairuotojo licenciją (CIK-FIA Kodekso 108 straipsnis) galiojančią einamais metais.

Dalyvio licencija negali būti išduodama jaunesniems nei nustatyto amžiaus asmenims be specialaus LKF leidimo ar tiems, kurie neturi pilnų teisinių galių.

2.8. Paraiškų priėmimas

Papildomose taisyklėse Organizatorius gali nustatyti minimalų kartų skaičių, kurie bus priimti dalyvauti Varžybose; jeigu šis skaičius nėra pasiekiamas, Organizatorius turi teisę Varžybas atšaukti.

2.9. Bendros sąlygos

A. Varžybų dalyvio atsakomybė yra užtikrinti, kad visi susiję asmenys su jo dalyvavimu Varžybose, laikytųsi CIK-FIA Kodekso reikalavimų, Techninių taisyklių ir Lietuvos kartingo sporto taisyklių bei konkrečių varžybų taisyklių. Pareiškėjas atsakingas už Varžybose dalyvaujantį kartą bet kuriuo Varžybų metu kartu su Dalyviu, bendrai ir atskirai, įsipareigoja gerbti visas CIK-FIA Kodekso nuostatas, Technines taisykles, konkrečių varžybų taisykles ir Lietuvos kartingo sporto taisykles.

B. Dalyviai turi užtikrinti, kad treniruočių ir varžybų metu jų kartai atitinka tinkamumo bei saugumo sąlygas.

C. Visi asmenys kuriuo nors būdu susiję su varžybose dalyvaujančiu kartu ar dalyvauja kitose pareigose, jei tai reikalaujama papildomose varžybų taisyklėse, visada privalo turėti su savimi tinkamus leidimus į Dalyvių parką, uždara parką ar trasą.

2.10. Techninė komisija ir registracija

A. Per pirminę Techninę komisiją ir registracijos metu atliekamą patikrą, kurių datos ir vieta nurodomos Papildomose Varžybų Taisyklėse, kiekvienas Vairuotojas bei kiekvienas Pareiškėjas turi turėti visus reikiamus dokumentus ir pateikti reikiamą informaciją.

B. Išskyrus atvejus kai Komisarai tam tikromis aplinkybėmis padaro išimtį, Vairuotojams ir Pareiškėjams, kurie nesilaiko nustatytų laiko ribų, nebus leidžiama dalyvauti Varžybose.

C. Pareiškėjas, Vairuotojas arba bet kuris kitas su kartu susijęs asmuo neprivalo pasirašyti įsipareigojimo ar bet kurio kito dokumento, kurio prieš tai nepatvirtino LKF.

D. Varžybų vadovas arba Vyriausias medikas bet kuriuo Varžybų metu gali paprašyti Vairuotojo atlikti medicininį patikrinimą.

E. Varžybose negali dalyvauti nei vienas Techninių komisarų nepatikrintas kartas.

F. Bet kuriuo Varžybų metu, Techniniai komisarai gali:

- a) patikrinti karto atitikimą arba Vairuotojo ekipiruotę;
- b) paprašyti, kad Dalyvis išardytą kartą ir būtų įsitikinta, kad kartas pilnai atitinka tinkamumo ir atitikties sąlygas;

c) paprašyti Dalyvio, kad jis pateiktų jiems tokias karto dalis ar jų pavyzdžius, kurių jiems gali prireikti.

G. Bet kuris kartas, praėjęs Techninę komisiją yra ardomas, modifikuojamas arba taisomas, taip kad negalėtų įtakoti jo saugumui arba sukeltų abejones dėl jo tinkamumo. Avarijoje dalyvavęs kartas su panašiomis pasekmėmis, turi būti iš naujo pristatytas Techninei komisijai.

H. Varžybų vadovas gali pareikalauti sustabdyti ir patikrinti bet kurį avarijoje dalyvavusį kartą.

I. Registraciją ir techninę komisiją turi atlikti tinkamai paskirti pareigūnai, kurie yra taip pat atsakingi už Aptarnavimo parkų ir/arba Uždaro parko (Parc Ferme) organizavimą bei yra įgalioti instrukuoti Dalyvius.

J. Kiekvieno patikrinto karto Patikros rezultatus Komisarai paskelbs viešai, o reikalui esant, pateiks šiuos duomenis kitiems Dalyviams prašant. Patikros rezultatuose nebus nurodyti specifiniai duomenys, išskyrus kuro testų duomenis.

K. Karto pateikimas Techninei komisijai laikomas besąlygiška atitikimo išraiška.

L. Po Registracijos, kiekvienas Vairuotojas gaus „Techninį pasą“. Visi įrangos duomenys turi būti surašyti šioje formoje prieš pateikiant Techninei komisijai. Tik pilnai užpildytas „Techninis pasas“ bus priimamas.

M. Pateikiant įrangą Techninei komisijai ant karto jau turi būti uždėti startiniai numeriai ir reklaminiai lipdukai.

N. Po Techninės komisijos, Vairuotojui nėra leidžiama keisti karto ir tikrintos bei pažymėtos įrangos.

O. Maksimalaus RPM matavimo sistema, kurią suteikia LKF gali būti naudojama tose kategorijose, kur naudojamas variklio greičio apribojimas. Ši sistema bus naudojama transmisijai bei maksimalaus RPM duomenų laikymui. Šią sistemą būtina instaliuoti tik pagal griežtas instrukcijas. Visi Dalyviai patys atsako už teisingą sistemos instaliavimą bei jos tinkamą veikimą. Patys Dalyviai turi užtikrinti, kad variklis nepasieks maksimalaus nustatyto variklio greičio. Per kiekvieną sugrįžimą prie „Finišo“ Aptarnavimo parke kartais turi būti pasiruošę patikrai ir duomenų nuskaitymui. Kiekviena patikra bus atliekama Vairuotojo akyse ir/arba stebint jo „A“ Mechanikui.

P. Varžybų Komisarų sprendimu, Techniniai komisarai bus įgalioti sukeisti Dalyvio degimo sistemą su LKF pateikta sistema. Pakaitinė degimo sistema turi būti to paties gamintojo ir to paties modelio kaip ir naudojama Dalyvio.

2.11. Prieiga prie trasos

Tik Papildomų Varžybų taisyklių Pareigūnų sąrašė įrašyti Pareigūnai galės eiti į trasą.

Spaudos atstovams gali būti suteiktas leidimas patekti į trasą tik tuomet, kai jie tiksliai paprašė Organizatoriaus tokį leidimą jiems išduoti ir tik tada kai tas leidimas jiems buvo išduotas. Jie taip pat turi gerbti bet kokias saugumo instrukcijas, kurias jiems išdėstė Pareigūnai.

2.12. Kuras

Varžybose naudojamas kuras turi atitikti Papildomų varžybų taisyklių reikalavimus ir Techninių taisyklių nuostatas.

2.13. Uždaras Parkas (Parc Ferme)

A. Tik tie Pareigūnai, kurie atsakingi už patikrinimus, gali patekti į Parc Ferme. Visiškai jokių patikrinimų šioje zonoje negalima atlikti be šių Pareigūnų leidimo.

B. Kai tik parodoma šachmatinė vėliava (Finišo), Parc Ferme taisyklės pradeda galioti zonoje tarp Finišo linijos ir įvažiavimo į Parc Ferme.

C. Parc Ferme turi būti pakankamai didelė ir apsaugota zona į kurią negalėtų patekti asmenys be leidimo.

2.14. Bendras saugumas

A. Vairuotojams yra griežtai draudžiama važiuoti savo kartu priešais varžybų eismo kryptį, nebent tai būtina, kad patraukti kartą iš pavojingos situacijos.

B. Per Nekvalifikacines treniruotes, Kvalifikacines treniruotes, pusfinalių važiavimus ir finalinius važiavimus, Vairuotojai turi naudotis vien tik trasa ir visą laiką laikytis vairavimo trasoje Kodekso nuostatų. Trasa laikoma keliu iš abiejų šonų atskirtu balta linija. Vairuotojai gali naudotis pilnu trasos pločiu tarp šių linijų. Jeigu keturi karto ratai atsiranda už šių linijų, yra laikoma, kad kartas paliko trasą.

C. Per Nekvalifikacines treniruotes, Kvalifikacines treniruotes, pusfinalių važiavimus bei finalinius važiavimus, kartas sustojęs trasoje, turi būti kaip galima greičiau pašalinamas nuo trasos, kad nesukeltų pavojaus ar kitaip netrukdytų kitiems Vairuotojams. Jeigu Vairuotojas nesugeba nuvairuoti karto nuo pavojingos vietos, teisėjų pareiga yra jam padėti; tačiau, jeigu tokios pagalbos pasekoje kartas vėl užsiveda, kartas bus pašalintas iš Kvalifikacinės treniruotės klasifikacijos arba važiavimo kuriame ši pagalba buvo suteikta. Vairuotojas turi likti prie savo karto iki Nekvalifikacinių treniruočių, Kvalifikacinių treniruočių, pusfinalių važiavimų bei finalinių važiavimų pabaigos, nebent yra medicininės ar saugumo priežastys verčiančios jį elgtis kitaip.

Jeigu Treniruotė yra susiskirstyta į dvi dalis ir turi pertrauką, visi kartai palikti trasoje per pirmą treniruotės dalį, turi būti nuvežti į Aptarnavimo parką per pertrauką ir toliau gali dalyvauti antrame treniruotės etape.

D. Taisyti kartą naudojant įrankius už Remonto zonos yra draudžiama. Draudžiama į karto vidų pasiimti bet kokius įrankius ir/ar atsargines detales. Vairuotojui tik Remonto zonoje gali būti suteikta pagalba nustatyta Papildomų taisyklių arba Brifingo metu.

E. Jeigu kuro užpylimas yra ribojamas, dėl to tai galima atlikti tik toje vietoje, kuri skirta šiam tikslui.

F. Niekam išskyrus Vairuotoją neleidžiama liesti sustojusio karto iki kol jis bus nugabentas į Remonto zoną, išskyrus atvejus aiškiai nurodytus Taisyklėse arba Kodekse.

G. Niekam neleidžiama patekti į trasą, kai trasą Varžybų direkcija uždarė per ir po Treniruočių, bei po Finišo kol visi dalyvaujantys kartai, nepriklausomai nuo to ar važiuojantys, ar ne, nesuvažiuos prie „Finišo“ Aptarnavimo parko arba Parc Ferme, išskyrus savo pareigas atliekančius Teisėjus bei Vairuotojus kai jie vairuoja.

H. Per Kvalifikacinę treniruotę, pusfinalių važiavimus ir finalinius važiavimus, kartą gali bandyti užvesti tik pats jo Vairuotojas, išskyrus tuos atvejus kai bandoma užvesti Remonto zonoje. Vairuotojas negali gauti jokios išorinės pagalbos iš kitų esančių trasoje per Varžybų važiavimus, nebent tik Remonto zonoje, kurią jis gali pasiekti tik savo jėgomis.

I. Per Treniruotes, Varžybas ir Formavimo ratus, Boksų juostoje (PITLANE) bei Remonto zonoje gali būti ribojamas greitis. Bet kuriam Vairuotojui pažeidusiam šį greičio ribojimą bus skirta bauda pagal Taisykles arba Kodekso nuostatas.

J. Jeigu per Treniruotę, Kvalifikacinę treniruotę, pusfinalių važiavimus arba finalinius važiavimus Vairuotojas susiduria su mechanine problema, dėl saugumo priežasčių jis privalo kaip galima greičiau atlaisvinti trasą.

K. Jeigu Vairuotojas papuolė į avariją, jis negali palikti trasos be Komisarų leidimo.

L. Nei vienam Vairuotojui nėra leidžiama palikti Remonto zonos kol negaus Teisėjų leidimo.

M. Oficialias instrukcijas Vairuotojai gaus signalų pavidalu, kurie nurodyti LKS taisyklėse. Pareiškėjai, mechanikai negali jokiu būdu naudoti vėliavų panašių į naudojamus varžybose.

N. Bet kuris Vairuotojas norintis išvažiuoti iš trasos ir patekti į Aptarnavimo parką arba sustoti Remonto zonoje, privalo išreikšti savo ketinimus laiku rankos pakėlimu ir užtikrinti, kad gali tai padaryti saugiai.

O. Varžybų metu ir Varžybų vadovo arba Varžybų Komisarų nurodymu, Vairuotojas, kuris pažeidžia Techninius reikalavimus, išskyrus pažeidimus paskutiniame rate, turi sustoti Remonto zonoje ir ištaisyti pažeidimus prieš vėl išvažiuodamas į trasą.

P. Bet kuriuo metu per Nekvalifikacines ar Kvalifikacines treniruotes, pusfinalių važiavimus arba finalinius važiavimus, Vairuotojai turi dėvėti visą reikalingą ekipiruotę kaip tai nurodyta CIK-FIA Techninių taisyklių 3 straipsnyje.

Q. Draudžiama važinėti su motociklais, motoroleriais ar kitomis motorizuotomis transporto priemonėmis Dalyvių parke (PADDOCK).

R. Organizatorius prisiima atsakomybę trasoje Varžybų metu naudoti visas saugos priemones kaip tai nurodyta Trastos saugumo taisyklėse, nuo pat nekvalifikacinės treniruotės pradžios iki pat Varžybų pabaigos.

S. „Lietaus varžybų“ atveju (sąlygos signalizuojamos būdais nurodytais Varžybų Vadovo arba Varžybų komisaro), padangas uždėti nurodo Varžybų Komisarai arba Varžybų vadovas pasilieka teisę sustabdyti ar neutralizuoti važiavimą jeigu mano, kad Vairuotojų važiavimas kelia pavojų.

2.15. Vėliavų reikšmės

**Vėliavų signalai, kuriuos prie starto linijos naudoja Varžybų komisarai, Varžybų vadovas arba jo padėjėjas:*

a) Šalies nacionalinė vėliava (neprivaloma):

Ši vėliava dažniausiai naudojama startui inicijuoti. Starto signalas duodamas vėliavą nuleidžiant, stovimam startui negali būti pakelta virš galvos kol visi kartai nejudamojoje padėtyje ir jokiais būdais ilgiau nei 10 sekundžių. Šią vėliavą galima naudoti tik specialiais atvejais (pvz. kai neveikia šviesos signalai) ir per Kvalifikacines treniruotes.

b) Raudona vėliava:

Šia vėliava mojuojama prie starto linijos kai nusprendžiama sustabdyti treniruotę arba varžybas. Raudoną vėliavą gali naudoti Varžybų vadovas, Varžybų komisarai arba jo padėjėjas norėdami uždaryti trasą.

c) Juodai balta šachmatų vėliava:

Šią vėliavą mojuoti būtina. Ji pažymi treniruotės arba varžybų pabaigą.

d) Juoda vėliava:

Ši vėliava naudojama informuoti Vairuotoją, kad šis turi sustoti Papildomose ar Čempionato taisyklėse nurodytoje vietoje sekančiame rate prie Parc Ferme įvažiavimo. Jeigu Vairuotojas dėl kokių nors priežasčių nepaklūsta, ši vėliava neturi būti rodoma daugiau nei keturis iš eilės einančius ratus.

Parodyti šią vėliavą nusprendžia tik patys Komisarai. Atitinkamas Dalyvis bus nedelsiant informuojamas apie sprendimą.

e) Juoda vėliava su oranžinės spalvos disku (40 cm diametras):

Ši vėliava naudojama informuoti atitinkamą Vairuotoją, kad jo kartas turi mechaninių problemų, kurios gali pakenkti jam ar kitiems, ir reiškia, kad jis turi sustabdyti kartą remonto zonoje sekančiame rate. Pašalinus mechanines problemas, kartas gali grįžti į varžybų trasą.

f) Juodai balta įstrižai perskirta vėliava:

Šią vėliavą galima parodyti tik kartą ir informuoti Vairuotoją, kad pastebėtas jo nesportiškas elgesys.

Paskutinės trys vėliavos (d, e ir f punktuose) rodomos Vairuotojui nemojuojant, kartu su juoda lentele ir baltu kartingo numeriu.

Jeigu Varžybų komisarai arba Varžybų vadovas mano esant reikalinga, šios vėliavos gali būti parodytos ne vien prie starto/finišo linijos.

Paprastai, rodyti dvi paskutines vėliavas (e ir f punktuose) nusprendžia Varžybų komisarai arba Varžybų vadovas; tačiau, vėliavos gali būti parodytos ir kitų pareigūnų reikalavimu norint skirti sportinę sankciją.

g) Mėlynai raudona vėliava (perskirta įstrižai du kartus t.y. su mėlynu ir raudonu trikampiais) su numeriu:

Atitinkamas Vairuotojas turi sustoti kol jo neaplenkė, o taip pat ir kai jį aplenkė.

Šią vėliavą galima naudoti tik jeigu tai leidžia Čempionato, Taurės ar kitų varžybų taisyklės arba tai nurodyta Papildomose Varžybų taisyklėse.

**Vėliavos naudojamos stebėjimo poste:*

h) Geltona vėliava:

Tai pavojaus signalas. Ji rodoma Vairuotojams dviem būdais su sekančiomis reikšmėmis:

- pamojuota vieną kartą: sumažinti greitį, negalima lenkti, ir būkite pasiruošę keisti kryptį. Pavojus prie trasos krašto ar jos dalyje.

- pamojuota du kartus: sumažinti greitį, negalima lenkti ir būkite pasiruošę keisti kryptį arba sustoti. Trasa pilnai arba dalinai užblokuota.

Geltonas vėliavas dažniausiai rodo teisėjai savo poste tik pastebėjus pavojų.

Lenkimas yra uždraustas tarp to momento kai parodyta pirma geltona vėliava iki kol po incidento nebus parodyta žalia vėliava.

i) Geltona vėliava su raudonomis linijomis:

Ši vėliava rodoma nemojuojant ir informuoja Vairuotojus, kad zonoje už vėliavos, pablogėjo sukibimo su trasa sąlygos, dėl tepalo arba vandens ant trasos.

Šią vėliavą reikia rodyti mažiausiai keturis ratus, nebent trasos paviršius atgauna normalią formą anksčiau. Teisėjams esantiems sektoriuje už tos vietos kur buvo parodyta vėliava, nebūtina rodyti žalia vėliavą.

j) Mėlyna vėliava:

Ši vėliava dažniausiai mojuojama, kaip ženklas Vairuotojui, kad jį tuojau aplenks lyderiaujantis vairuotojas.

k) Balta vėliava (neprivaloma):

Ši vėliava mojuojama tada kai reikia informuoti Vairuotoją, kad vėliavos zonoje yra daug lėčiau važiuojantis kartas.

l) Žalia vėliava:

Ši vėliava turi būti naudojama pažymėti, kad trasa yra laisva ir vėliava reikia mojuoti už avarijos vietos kur taip pat prireikia ir vienos ar keleto geltonų vėliavų.

Ją taip pat galima naudoti davus startą ir jeigu Varžybų komisaras arba Varžybų vadovas nusprendžia duoti apšilimo rato startą arba nurodyti treniruotės pradžia.

2.16. Instrukcijos ir pranešimai Varžybų dalyviams

Visos Treniruočių, Kvalifikacinių važiavimų bei varžybų važiavimų klasifikacijos ir rezultatai, kaip ir Varžybų pareigūnų sprendimai, bus kabinami ant oficialios informacinės lentos.

2.17. Treniruotė

A. Visų Treniruočių, Kvalifikacinių važiavimų bei varžybų važiavimų metu bus taikomos tos pačios disciplinos Aptarnavimo parke bei trasoje, o taip pat visos tos pačios saugumo priemonės.

B. Nei vienam Vairuotojui neleidžiama startuoti Varžybose jeigu jis nedalyvavo bent vienoje nekvalifikacinėje Treniruotėje arba kvalifikacinėje Treniruotėje.

C. Varžybų vadovas arba Varžybų komisaras gali sustabdyti Treniruotę ar Kvalifikacinį važiavimą taip dažnai ir tokiam laikui koks jų manymu yra reikalingas atlaisvinti trasą ar pašalinti iš jos kartą. Be to, jeigu Komisarų nuomone, sustojimą trasoje sąmoningai sukėlė pats Vairuotojas - tai laikai, kuriuos jis/ji pasiekė tame važiavime bus anuliuoti ir jam/jai gali būti neduotas leidimas dalyvauti kitose Treniruotėse. Tik per Nekvalifikacines treniruotes Varžybų komisaras arba Varžybų Vadovas gali nuspręsti toliau neleisti vairuotojui dalyvauti Treniruotėje po tokio trukdymo.

D. Jeigu tokiu būdu bus sustabdyta viena ar kelios kvalifikacinės Treniruotės, tai nebus priimtas joks kvalifikacijoje dalyvaujančių Vairuotojų protestas dėl tokios pertraukos.

E. Kiekvienas per Kvalifikacinę treniruotę ar Kvalifikacinį važiavimą užbaigtas ratas bus chronometruojamas ir nustatoma Vairuotojo pozicija starte. Jeigu Vairuotojas sustoja Remonto zonoje arba išvažiuoja iš trasos, šis sustojimas bus laikomas galutiniu. Jam/jai nebus leista pradėti startuoti iš naujo.

2.18. Brifingas

A. Apibrėžimas: Pareiškėjų ir Vairuotojų Brifingu laikomas Varžybų vadovo arba Varžybų komisaro surengtas susirinkimas visiems Pareiškėjams ir Vairuotojams užsiregistravusiems Varžyboms.

B. Brifingo esmė: priminti Pareiškėjams ir Vairuotojams apie tam tikras Papildomas taisykles dėl Varžybų organizavimo; priminti jiems saugumo reikalavimus: tiek bendrus, tiek specifinius trasos; paaiškinti Taisyklių punktų interpretavimą.

C. Brifingo laikas yra nurodomas Varžybų programoje. Susirinkimas turi būti surengtas prieš Kvalifikacinę treniruotę arba prieš pirmą važiavimą.

Reikalui esant gali būti rengiami ir papildomi susirinkimai.

D. Brifinge privalo dalyvauti visi susiję Pareiškėjai ar įgalioti asmenys ir Vairuotojai, nes šios nuostatos nesilaikymas užtraukia atitinkamas sankcijas arba gali būti pašalinimo iš Varžybų priežastimi.

2.19. Starto pozicijos

A. Po Kvalifikacinės treniruotės pabaigos bus viešai paskelbtas kvalifikacinis Vairuotojų sąrašas bei jų starto pozicijos.

B. Tik sąrašė paminėti Vairuotojai galės startuoti pusfinalių važiavimuose ir/arba finaliniame važiavime.

C. Bet kuris Dalyvis, kurio kartas(-ai) negali startuoti dėl kokių nors priežasčių arba Pareiškėjas, kurio nuomone jo/jos kartas(-ai) nebus pasiruošęs startuoti – turi informuoti atitinkamą Pareigūną, kuris esant galimybei apie tai informuos Varžybų vadovą arba Varžybų komisarą.

D. Starto pozicijos bus atrinktos pagal geriausią kiekvieno Vairuotojo Kvalifikacinės treniruotės laiką. Jeigu vienas arba keletas Vairuotojų pasiekia tą patį laiką, starto pozicija bus nustatyta pagal jų antrą geriausią laiką ir t.t.

E. Kiekvienos starto Pole pozicijos Vairuotojas galės pasirinkti Pole poziciją (kairėje arba dešinėje trasos pusėje), su sąlyga jeigu jis/ji informuos apie tai Varžybų vadovą arba Varžybų komisarą kai tik pasieks Priešstartinę zoną. Šis pasirinkimas pakeis tik pirmąją eilę, atskiriant nuo kitų. Jeigu to padaryti nepavyksta, kiekvienos starto pole pozicijos Vairuotojas startuos starto pozicijoje, kuri buvo pole pozicija praeitais metais, o jeigu trasa nauja – tuomet toje pozicijoje, kurią numatė LKF arba kuri buvo numatyta Papildomose Varžybų taisyklėse.

F. i) Patekimas į priešstartinę zoną bus uždaromas penkias minutes iki numatyto Varžybų starto. Bet kuris kartas, kuris nespės užimti savo pozicijos iki numatyto laiko, negalės patekti į priešstartinę zoną, nebent dėl išskirtinių aplinkybių Komisarai nuspręstų leisti startuoti.

ii) Kategorijose kuriose variklis turi starterį, Mechanikai gali būti paprašyti pareigūnų atlaisvinti priešstartinę zoną. Jeigu Vairuotojas negali išvažiuoti iš priešstartinės zonos po žalios vėliavos parodymo ir jeigu jis/ji reikalauja Mechaniko pagalbos, jam bus leista išvažiuoti iš priešstartinės zonos ir privalės startuoti rikiuotės gale.

G. Visi Vairuotojai su savo kartu esantys starto pozicijoje nurodytu laiku bus laikomi varžybų dalyviais.

H. Starto procedūra trasoje:

1) Tam tikromis aplinkybėmis, kartai bus sustatomi trasos starto pozicijose. Šis veiksmų planas bus nurodytas Varžybų tvarkaraštyje. Vietoje F punkte paminėtų nuostatų, bus taikoma žemiau nurodyta procedūra.

2) 15 minučių iki Formavimosi rato pradžios, kiekvienas Vairuotojas kartu su savo „A“ Mechaniku, kuris tempia kartą ant ratukų, išvažiuos iš priešstartinės zonos ir užims savo starto poziciją.

3) 13 minučių iki Formavimosi rato pradžios, garsinis įspėjimas paneš, kad išvažiavimas iš priešstartinės zonos bus uždarytas po 1 minutės.

12 minučių iki starto pradžios, išvažiavimas iš priešstartinės zonos bus uždarytas ir apie tai bus pranešta antru garsiniu įspėjimu.

4) Formavimosi ratas bus pradėtas parodžius sekančias lenteles su užrašais:

- 10 minučių,
- 5 minutės,
- 3 minutės,
- 1 minutė,
- 30 sekundžių.

Su kiekviena rodoma lentele laikas bus paskelbtas ir su garsiniu įspėjimu.

5) Tose kategorijose kur varikliai yra su starteriu, galioja sekanti tvarka: kai tik parodoma lentelė su 10 minučių užrašu bei lentelė su užrašu „MECHANICS, CLEAR THE TRACK“ („MECHANIKAI PALIKITE TRASĄ“), visi kartai turi būti pastatyti ant trasos visais ratais. Tuo metu mechanikai palieka trasą. Bet kuris tuo metu ant trasos neesantis kartas turi būti iš karto nuvarytas į nurodytą vietą iš kurios ir startuos.

Šiuo atveju, Teisėjas turintis geltoną vėliavėlę nurodys tam kartui(-ams) išvažiuoti iš tos vietos kai tik visi kartai pajudės nuo starto linijos ir pradės Formavimosi ratą.

6) Po 3 minučių lentelės parodymo, sportininkai nebegali kalbėtis su žurnalistais.

Kartu su 3 minučių lentele bus parodoma ir lentelė „CLEAR THE TRACK“ („ATLAISVINTI TRASĄ“): visi išskyrus Vairuotojus bei Varžybų Pareigūnus turi palikti starto zoną.

7) 30 sekundžių ženklas: po 30 sekundžių ženklo parodymo, priešais starto liniją bus parodyta žalia vėliava reiškianti, kad kartai turi pradėti Formavimosi ratą, laikantis starto pozicijų tvarkos bei LKF ir CIK-FIA taisyklių.

8) Jeigu po 30 sekundžių ženklo parodymo, Vairuotojui prireikia pagalbos, jis/ji turi įspėti apie tai Teisėjus, kai tik visi kartai kirs starto liniją, toks kartas bus nustumtas į priešstartinę zoną ir Mechanikai galės remontuoti kartą. Šiuo atveju, Teisėjai su geltona vėliava stovės prie karto (arba kartu), kad įspėtų Formavimosi rato dalyvius.

Po Formavimosi rato pradžios, Teisėjai bus instruktuoti nedelsiant nuo starto pozicijos į tinkamą vietą nustumti bet kurį likusį kartą. Jeigu po Mechaniko darbų Vairuotojas Teisėjams davus nurodymą startuoja iš priešstartinės zonos, tai jis startuos iš rikiuotės galo.

9) Aukščiau paminėtą starto procedūrą galima atlikti kitaip tik tuo atveju jeigu prie starto linijos bus parodyta lentelė su užrašu „START DELAYED“ („STARTAS ATIDEDAMAS“) – tuomet starto procedūra pailgės 5 minutėmis. Starto procedūra prasidės iš naujo po 5 minučių signalo. Vairuotojas turi sugrįžti prie „Starto“ linijos priešstartinėje zonoje ir jei reikia atlikti reikiamus mechaninius darbus; tokiam vairuotojui bus leista išvažiuoti tik tada kai visi kiti kartai bus kirtę starto liniją ir pradės Formavimosi ratą bei startuos iš rikiuotės galo.

2.20. Starto procedūra

A. Starto signalas bus duotas šviesoforo pagalba.

B. Starto būdas turi būti nurodytas Papildomose Varžybų Taisyklėse. Startas gali būti „riedėjimo“ arba „stovimas“, rikiuotė sudaryta iš dviejų kartų linijų. „Le Mans“ tipo startas yra draudžiamas (išskyrus išimtį suteiktą LKF).

C. Startą gali duoti Varžybų komisaras (arba jam/jai nesant, Varžybų vadovas), kuris/i turi būti už stacionaraus apsauginio barjero (pagal Trasos taisykles).

D. Geltona linija turi būti nudažyta už 30 metrų nuo Starto linijos. Draudžiama didinti greitį iki šios linijos. Riedėjimo startui ši Geltona linija gali būti atskirta ir minkštais kūgeliais (po 1 kūgelį kiekvienoje trasos pusėje).

Jeigu naudojamas saugos automobilis, Geltona linija bus nubrėžta 50 metrų už Starto linijos. Draudžiama didinti greitį kol nebus kiršta ši linija.

E. Kai tik Varžybų vadovas arba Varžybų komisaras su žalia vėliava parodo, kad kartams leidžiama startuoti, Vairuotojai turi laikytis Varžybų vadovo arba Varžybų komisaro nurodymų ir bet kokia pagalba iš išorės yra draudžiama. Bet kuris Vairuotojas, kuris laiku nesuspėjo atlikti Varžybų vadovo arba Varžybų komisaro nurodymų, ir kurio kartas nebus tinkamoje pozicijoje laiku - tokiam kartui bus leista palikti starto zoną tik Varžybų vadovui, Varžybų komisarui arba atsakingam už Išsirikiavimo zoną Pareigūnui nurodžius.

F. Kartai apvažiuos maždaug vieną Formavimo ratą ir tada bus duotas startas. Draudžiama aplenkti kitą kartą, kadangi Komisarai turi teisę už tai nubausti (10 sekundžių arba pašalinimu iš to Važiavimo). Jeigu dėl kokių nors priežasčių Vairuotojas sustoja Formavimo rato metu, jam nebus leista bandyti dar kartą užvesti kartą, anksčiau negu jį visu ratu aplenks rikiuotė. Jis turi užsivesti tik rikiuotės gale. Jeigu jis/ji bandys užsivesti prieš rikiuotę ir tikėsis, kad pirmaujantys Vairuotojai jį aplenks, tada tokiam Vairuotojui bus parodyta juoda vėliava, ir jis bus pašalintas iš varžybų.

G. Riedėjimo starto atveju, atsilikęs Vairuotojas turės galimybę atgauti savo starto poziciją tik tuomet jeigu toks jo/jos manevras netrukdytų kitiems Vairuotojams, bei visais atvejais anksčiau nei kirs raudoną liniją, kuri bus pažymėta trasoje, o apie ją Brifingo metu informuos Varžybų komisaras arba Varžybų vadovas.

Stovimo starto atveju, atsilikęs Vairuotojas galės atgauti savo starto poziciją iki kol nebus įjungta raudona starto šviesoforo šviesa. Norėdamas atgauti savo starto poziciją jis/ji negali važiuoti jokia kita trasa nei naudojama varžybų metu.

H. Jeigu Varžybų vadovas arba Varžybų komisaras nusprendžia, kad Vairuotojas dėl kito Vairuotojo klaidos negali pajudėti, tuomet šie pareigūnai gali sustabdyti Formavimo ratą ir iš naujo pradėti Starto procedūrą pagal pradines starto pozicijas arba leisti sustabdytam Vairuotojui atgauti savo poziciją.

I. Varžybų vadovas arba Varžybų komisaras duos startą kai tik bus visiškai patenkintas rikiuote.

J. Tuo atveju jeigu pasikartoja falšstartas arba incidentai Formavimo rato(-ų) metu, Varžybų vadovas arba Varžybų komisaras, veikdamas kaip fakto teisėjas, gali sustabdyti starto procedūrą išskeldamas raudoną vėliavą ir informuodamas Komisarus, kurie privalo nusižengusiems Vairuotojams paskirti baudą pagal šių taisyklių 2.24 straipsnio nuostatas. Nauja starto procedūra bus pradėta nedelsiant arba per 30 minučių priklausomai nuo aplinkybių. Starto pozicijos išliks tokios pačios kaip ir pirminės procedūros metu. Visi starto zonoje arba Remonto zonoje po procedūros sustabdymo esantys Vairuotojai gali dalyvauti naujame Formavimo rate.

K. Bet kokie bandymai išankstinį startą arba bandymai užlaikyti startą bus baudžiami pagal šių taisyklių 2.24 straipsnio nuostatas.

L. Kai tik bus duotas startas, pradės galioti varžybų taisyklės ir nepriklausomai nuo karto pozicijos trasoje, draudžiama suteikti bet kokią pagalbą, nebent padėti jį patraukti į saugią vietą.

Riedėjimo startas – kartai su tiesiogine pavara be sankabos ir su sankaba

Formavimo rato pabaigoje, Vairuotojai judėdami sumažintu greičiu link Starto linijos išsirikiuoja dviejose kartų linijose. Kai tik kartai taip susirikiuos, bus įjungta raudona šviesoforo šviesa. Kol raudona šviesoforo šviesa nebus išjungta - didinti greitį yra draudžiama. Kartai turi išlikti savo pozicijoje kol nebus duotas starto signalas.

Jeigu Varžybų vadovas arba Varžybų komisaras yra patenkintas rikiuote, jis duos startą išjungdamas raudoną šviesoforo šviesą. Jeigu procedūra jo netenkina, jis neišjungs raudonos šviesoforo šviesos ir/ar išskeldamas ranką praneš, kad Formavimo ratas turi būti pakartotas.

Stovimas startas – kartai su pavarų dėže (trumpose trasose)

Formavimo rato pabaigoje Vairuotojai užims savo starto pozicijas, o Varžybų vadovas, jo pavaduotojas arba Varžybų direktorius, bus prie Starto linijos pakėlęs raudoną vėliavą. Visos šviesoforo šviesos bus išjungtos kol paskutinis kartas neužėmė savo starto pozicijos rikiuotėje.

Kai tik visi kartai bus nejudamoje padėtyje savo starto pozicijose, Teisėjas parodys žalią vėliavą stovėdamas rikiuotės pabaigoje. Varžybų vadovas, jo pavaduotojas arba Varžybų komisaras bei teisėjas visi kartu paliks trasą ir Vairuotojai lauks Varžybų vadovo arba Varžybų komisaro nurodymų. Varžybų vadovas arba Varžybų komisaras įjungs raudoną šviesoforą. Startas bus laikomas duotu kai per sekančias 4 - 6 sekundes bus išjungtos raudonos šviesos ir užsidegs žalios.

Jeigu pareigūnus netenkina atlikta procedūra, tuomet jis iškels ranką, kuris reikš, kad turi būti apvažiuotas papildomas Formavimo ratas. Jeigu Vairuotojas negali startuoti, jis turi likti savo karte ir informuoti apie susidariusią situaciją pakeldamas ranką. Šiuo atveju, gali prireikti papildomo Formavimo rato; bet kuriam Vairuotojui, kuris nesugebėjo startuoti, bus leista išlipti iš savo karto ir startuoti iš naujo tik savo jėgomis, ir tik tada kai visa rikiuotė jį aplenks pilnu ratu. Tokiems Vairuotojams nebus leista atgauti savo pradinės pozicijos rikiuotėje, jie galės startuoti iš rikiuotės galo. Kitiems Vairuotojams neleidžiama užimti tuščių likusių vietų.

Formavimo rate(-uose) draudžiama bandyti starto imitavimą.

Riedėjimo startas – kartai su pavarų dėžėmis (ilgose trasose)

Priešais kartus važiuos saugos automobilis (vidutinišku 80 km/h greičiu), o už jų – aptarnaujantis automobilis. Formavimo rato pabaigoje (arba, atskiru atveju, paskutinio Formavimo rato pabaigoje), Saugos automobilis paliks trasą prieš Starto liniją ir tuo metu pole pozicijoje esantis kartas turi važiuoti tokiu pačiu greičiu, o kiti kartai turi išlaikyti savo pozicijas kol su raudonos šviesoforo šviesos išsijungimu ir persijungus žaliai nebus duotas startas.

Formavimo rato pabaigoje, reikalui esant, Varžybų vadovas, komisaras nurodys Saugos automobiliui pravažiuoti vieną ar kelis papildomus Formavimo ratus. Esant papildomiems Formavimo ratams, varžybų startas bus laikomas duotu pirmo Formavimo rato pabaigoje.

2.20b – Kvalifikacinio važiavimo, pusfinalio arba Finalinio varžybų važiavimo neutralizavimas (trumpose trasose)

a) Varžybų vadovas arba Varžybų komisaras gali nuspręsti neutralizuoti važiavimą. Ši procedūra gali būti naudojama tik tuomet, jeigu Trasoje yra trukdžių arba jeigu Vairuotojams arba Pareigūnams gresia fizinis pavojus, tačiau aplinkybių neužtenka pateisinti Kvalifikacinio važiavimo arba Varžybų važiavimo sustabdymą.

b) Kai bus duotas nurodymas neutralizuoti Kvalifikacinį važiavimą, Pusfinalio arba Finalinį varžybų važiavimą, visuose stebėtojų postuose turi būti iškeltos mojuojant geltonos vėliavos bei rodoma lentelė su užrašu „SLOW“ (LĖTAI) (geltona lentelė su juodu užrašu „SLOW“), kuris turi būti laikomas kol neutralizavimas užbaigiamas.

c) Visi lenktyniaujantys kartai turi susirikiuoti į eilę už pirmojo karto, o lenkimas yra griežtai draudžiamas. Lenkti bus galima tik tada kai kartas sumažins greitį dėl susidariusių rimtų (Pvz.: techninių) problemų.

d) Per neutralizacijos ratus pirmasis kartas padiktuos greitį važiuodamas vidutiniu greičiu, o visi kiti kartai turi kiek įmanoma išlikti glaustoje rikiuotėje.

e) Neutralizavimo metu, kartai gali įvažiuoti į remonto zoną, tačiau vėl sugrįžti į trasą jie galės tik teisėjui leidus. Į trasą grįžtantis kartas turės važiuoti vidutiniu greičiu iki kol pasieks kartų rikiuotės galą, išsidėsčiusios už pirmojo karto.

f) Kai Varžybų vadovas arba Varžybų komisaras nuspręs užbaigti neutralizavimą, jis turi iškelti žalią vėliavą, tai bus signalas Vairuotojams, kad varžybas galima tęsti kirtus Starto liniją. Per paskutinį neutralizavimo ratą toliau bus rodoma lentelė su užrašu „SLOW“, o geltona vėliava bus laikoma nemojuojant.

g) Tuo momentu, pirmaujantis kartas toliau rodys tempą ir važiuos vidutiniu greičiu. Varžybų komisaras arba Varžybų vadovas duos signalą, kad Varžybas galima tęsti toliau ir prie starto linijos pradės mojuoti žalia vėliava. Draudimas lenkti kitą kartą lieka iki kol visi kartai nekirs Starto linijos Kvalifikacinio važiavimo arba Varžybų važiavimo neutralizavimo pabaigoje. Privažiavę prie Starto linijos, kur Varžybų vadovas arba Varžybų komisaras mojuoja žalią vėliava, Vairuotojai galės didinti greitį tik kirtę Geltoną liniją. Tada stebėtojų postuose bus nuimtos geltonos vėliavos ir lentelės „SLOW“ ir pakeistos mojuojant žalia vėliava. Šios vėliavos bus rodomos ne daugiau nei dar vieną ratą.

h) Kiekvienas per neutralizavimą užbaigtas ratas bus priskaičiuotas kaip varžybų ratas.

i) Jeigu per neutralizavimą baigiasi varžybos, kartams kaip visada bus rodoma šachmatinė vėliava. Lenkti bus galima tik tada jei priekyje važiuojantis kartas sumažins greitį dėl susidariusių rimtų problemų.

2.21 Varžybų arba treniruotės sustabdymas

A. Jeigu dėl trasos užblokavimo, dėl avarijos arba dėl oro ar kitų sąlygų pavojingų Vairuotojams prareiktų sustabdyti Varžybas arba Treniruotę, Varžybų vadovas arba Varžybų komisaras turi prie Starto linijos parodyti raudoną vėliavą.

Tuo pačiu metu raudonos vėliavos gali būti parodytos ir Teisėjų postuose. Sprendimą sustabdyti varžybas arba Treniruotę gali priimti tik Varžybų vadovas arba Varžybų komisaras. Jeigu duotas signalas sustabdyti lenktyniavimą:

a) per Treniruotę: visi kartai turi nedelsiant sumažinti greitį ir lėtai sugrįžti prie „Finišo“ linijos, o visi trasoje palikti kartai turi būti pašalinti iš jos;

b) per Kvalifikacinius važiavimus: visi kartai privalo nedelsiant sumažinti greitį ir sugrįžti prie „Finišo“ linijos arba sustoti trasoje toje vietoje, kuri buvo nurodyta per Brifingą, atsižvelgiant į tai:

- Važiavimo klasifikacija bus klasifikacija susidariusi rate prieš tą per kurį buvo duotas signalas sustoti,
- Kartai arba gelbėjimo transportas gali būti trasoje,
- Trasa gali būti visiškai užblokuota po avarijos,
- Dėl oro sąlygų yra neįmanoma trasoje važiuoti dideliu greičiu.

Toliau sekanti procedūra gali skirtis priklausomai nuo Važiavimo lyderio pravažiuotų ratų skaičiaus prieš parodant signalą sustoti:

- Mažiau nei 75% nustatytos visos distancijos šiam Važiavimui (suapvalinus iki artimiausio didžiausio pravažiuotų ratų skaičiaus). Jeigu Važiavimą galima pradėti iš naujo tada bus taikomas 2.22 straipsnis;
- 75% arba daugiau nustatytos visos distancijos šiam Važiavimui (suapvalinus iki artimiausio didžiausio pravažiuotų ratų skaičiaus). Kartai bus nulydėti į Parc Ferme, ir Važiavimas bus laikomas sustabdytu kai tik pirmaujantis kartas kirto Starto liniją pabaigoje to rato po kurio buvo duotas signalas sustoti;

c) Pusfinalio ar finalinėse varžybose visi kartai turi nedelsiant sumažinti greitį ir važiuoti prie „Finišo“ linijos arba sustoti toje trasos vietoje, kuri buvo nurodyta per Brifingą, atsižvelgiant į tai:

- varžybų Važiavimo klasifikacija bus klasifikacija susidariusi rate prieš tą per kurį buvo duotas signalas sustoti,
- Kartai arba gelbėjimo transportas gali būti trasoje,
- Trasa gali būti visiškai užblokuota po avarijos,
- Dėl oro sąlygų yra neįmanoma trasoje važiuoti varžybose leidžiamu greičiu.

B. Toliau sekanti procedūra gali skirtis priklausomai nuo Važiavimo lyderio pravažiuotų ratų skaičiaus prieš parodant signalą sustoti:

Atvejis A: mažiau nei 2 ratai. Taškai nebus skiriami. Jeigu Varžybas galima pradėti iš naujo tada bus taikomas 2.22 straipsnis.

Atvejis B: daugiau nei 2 ratai, tačiau mažiau nei 75% visos nustatytos distancijos šioms Varžyboms (suapvalinus iki artimiausio didžiausio pravažiuotų ratų skaičiaus). Jeigu Varžybas galima pradėti iš naujo tada bus taikomas 2.22 straipsnis Atvejis B. Jeigu tai neįmanoma - bus skirta pusė taškų.

Atvejis C: 75% arba daugiau nustatytos visos distancijos šioms Varžyboms (suapvalinus iki artimiausio didžiausio pravažiuotų ratų skaičiaus). Kartams bus liepta važiuoti tiesiai į Parc Ferme, Varžybos bus laikomos pasibaigusiomis kai tik pirmaujantis kartas kirto Starto liniją pabaigoje to rato po kurio buvo duotas signalas sustoti. Bus skirta pilnas skaičius taškų.

2.22 – Varžybų restartavimas (Kvalifikacinis važiavimas, pusfinalio arba finalinės varžybos)

Dirbti prie kartų bus leidžiama tik priešstartinėje zonoje; Vieninteliai asmenys galintys kuriuo nors būdu pridėti rankas prie karto - yra pats Vairuotojas bei jo paskirtas Mechanikas, turintis atitinkamą leidimą. Jeigu Varžybų taisyklės leidžia, priešstartinėje zonoje bus galima naudoti ir atsargines detales (tik jeigu tai važiuoklės ir/arba variklio dalys). Bus leidžiama papildyti kuro atsargas.

Atvejis A: Jeigu pravažiuota mažiau nei 2 ratai, naujas startas bus duotas per 30 minučių po raudonos vėliavos parodymo. Naujų varžybų distancija bus tokia pati kaip ir pilnų pradinių varžybų distancija. Pirmasis startas bus laikomas nuliniu ir negaliojančiu.

Starto pozicija išliks tokia pati kaip ir pirmose varžybose. Tie Vairuotojai, kurie kirto Finišo liniją rato pabaigoje prieš kurį buvo sustabdytos varžybos, bei tie, kurie tuo metu buvo Remonto zonoje kai buvo parodyta raudona vėliava – galės startuoti iš naujo. Neužimtos starto pozicijos turi būti paliktos tuščios.

Atvejis B: Jeigu pravažiuota daugiau nei 2 ratai, naujas startas bus duotas per 30 minučių po raudonos vėliavos parodymo. Naujų varžybų distancija bus lygi skirtumui tarp numatyto ratų skaičiaus ir pravažiuotų ratų skaičiaus. Vairuotojai, kurie kirto Finišo liniją rato pabaigoje prieš kurį buvo sustabdytos varžybos, bei tie, kurie tuo metu buvo Remonto zonoje (išskyrus finaliniame važiavime) kai buvo parodyta raudona vėliava – galės startuoti iš naujo.

Starto pozicijos bus nustatytos pagal finišavimo tvarką rato pabaigoje prieš tą ratą, kuriame varžybos buvo sustabdytos.

Sustabdytų bei restartuotų varžybų rezultatas gaunamas sudėjus važiavimo laikus per sustabdytas varžybas ir varžybas po restarto.

2.23 Finišas

A. Varžybų pabaigą žymintis signalas turi būti duotas prie Linijos kai tik pirmaujantis kartas užbaigs pilną varžybų distanciją arba didžiausią distanciją per nustatytą varžybų laiką.

B. Jeigu dėl kitų nei nustatyta 2.21 straipsnio A dalyje priežasčių, signalas pažymintis varžybų pabaigą buvo duotas prieš pirmaujančiam kartui užbaigiant nustatytą skaičių ratų arba prieš praeinant nustatytam varžybų laikui, varžybos bus laikomos užbaigtomis kai tik pirmaujantis kartas paskutinį kartą kirs Liniją dar prieš duodant signalą. Jeigu dėl kokių priežasčių varžybų pabaigą skelbiantis signalas vėluos, varžybos bus laikomos užbaigtomis pasibaigus varžyboms, kurių pabaiga būtų paskelbta normaliomis sąlygomis jeigu nebūtų vėlavimo.

C. Po to kai buvo parodytas varžybų pabaigą pažymintis signalas, pagal normalias varžybų sąlygas visi kartai privalo važiuoti tiesiai į Parc Ferme be jokių vėlavimų, per brifingą patvirtinta tvarka, be sustojimo ir be jokios pagalbos (išskyrus tuos atvejus kai gali prireikti Teisėjų pagalbos).

Jeigu atsiras kartas nesugebantis pasiekti Parc Ferme pats, Teisėjai nuspręs ką daryti ir pasiūlys kartą pargabenti į Parc Ferme nurodytu būdu.

D. Finišas laikomas teisėtu, kai Vairuotojas kerta Finišo liniją sėdėdamas prie karto vairo.

2.24 Incidentai

„Incidentu“ laikomas įvykis ar jų serija, kurioje dalyvauja vienas arba keli Vairuotojai (arba bet kurio iš Vairuotojų veiksmai apie kuriuos Varžybų vadovui arba Varžybų komisariui praneša Teisėjai, arba veiksmai, kuriuos pastebi Varžybų vadovas arba Varžybų komisaras), kurie:

- išprovokavo Varžybų sustabdymą pagal Kodekso 142 straipsnį;
- pažeidė šias Sporto taisykles arba Kodeksą;
- falšstartą startą;
- nepaisė vėliavų signalų;
- sukėlė vieno arba kelių kartų falšstartą;
- sukėlė susidūrimą;
- išstūmė kitą Vairuotoją iš trasos;
- draudžiamu būdu neleido kitam Vairuotojui atlikti teisėtą lenkimo manevrą;
- draudžiamu būdu sukliudė kitam Vairuotojui per lenkimo manevrą.

a) Pagal Varžybų komisaro arba Varžybų vadovo ataskaitą ar prašymą, Komisarų atsakomybė nuspręsti ar Incidente dalyvavo vienas ar keletas Vairuotojų; vairuotojas negali palikti trasos be Komisarų leidimo.

b) Jeigu Vairuotojas dalyvavo susidūrime arba Incidente, ir Komisarai jį apie tai informavo per trisdešimt minučių po Varžybų pabaigos, jis negali palikti trasos be leidimo.

Bet kuriam Incidentą sukėlusiam Vairuotojui Komisarai turi paskirti 10 sekundžių laiko baudą. Jeigu Incidentas įvyko per Kvalifikacinę treniruotę, turi būti išbraukti trys greičiausi laikai, kuriuos Vairuotojas pasiekė per šią sesiją. Tačiau rimtesniu atveju, Komisarai gali nuspręsti vietoj 10 sekundžių laiko baudos paskirti kitas sankcijas pagal CIK-FIA kodekso 153 straipsnyje nurodytą baudų skalę.

2.25 Klasifikacijos

A. Papildomose taisyklėse, Varžybų organizatorius gali sudaryti kartų grupių poskyrius, pagal cilindro kūbinio tūrio klases, amžiaus grupes arba specialias klases.

B. Varžybų organizatorius turi išsiųsti varžybų rezultatus LKF Sekretariatui per savaitę nuo Varžybų pabaigos.

2.26 Protestai ir skundai

Papildomose varžybų taisyklėse turi būti pateikta visa reikiama informacija dėl protesto bei apeliacijos pateikimo mokesčio nustatyto LKF.

2.27 Bendrųjų nuostatų taikymas ir interpretavimas

Kilus ginčui dėl šių Nuostatų interpretavimo, sprendimą gali priimti tik LKF be nusistatymo suteikti teisę pateikti apeliaciją pagal CIK-FIA Kodeksą.

2.28 Tikslus ir objektyvus Varžybų perteikimas visuomenės informavimo priemonėmis

Varžybų organizatorius turi užtikrinti, kad asmuo turintis transliavimo teises, užtikrintų tikslų ir objektyvų Varžybų perteikimo būdą ir nepakeistų Varžybų rezultatų.